ČASOPIS SKUPINY OHLA ŽS

II/2023

mozaika

Zeptali jsme se Hany Minaříkové, vedoucí pobočky OHLA ŽS na Slovensku

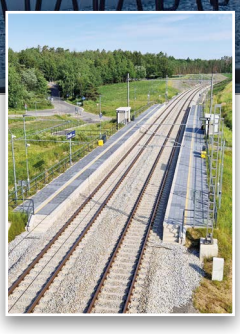
strana 2

Zúčastnili jsme se oborových konferencí v Brně, Praze a Ostravě

strana 5

Modernizace trati mezi Soběslaví a Doubím u Tábora

strana 8



obsah II/2023

Úvodník 1

Zeptali jsme se Hany Minaříkové, vedoucí pobočky OHLA ŽS na Slovensku 2

Odstartovala modernizace teplárenského areálu v Brně-Maloměřicích 3

Slavnostní ukončení rekonstrukce měnírny Západ v Olomouci 4

Jarní měsíce přinesly naší společnosti významná ocenění staveb 5

OHLA ŽS na konferencích v Brně, Praze a Ostravě 5

Divize Východ zrekonstruovala Červený kostel v Olomouci 6

Divize Železnice se podílela na modernizaci trati mezi Soběslaví a Doubím u Tábora 8

Výstavba nové tramvajové trati z pražských Modřan do Libuše 8

Divize Technologie dokončila práce na stavbě druhé etapy VMO Žabovřeská v Brně 9

Opět jsme pomáhali uklízet Česko 10

Rozhovor s Ing. Pavlem Bečvářem, oceněným zaměstnancem roku 2022 za divizi Západ 11

Rozhovor s Ing. Janem Škrabalem, oceněným zaměstnancem roku 2022 za divizi Železnice 12

Foto na titulní straně:
Detail zrekonstruovaného Červeného kostela v Olomouci s přístavbou foyer
Zdroj: BoysPlayNice

mozaika

Vydává: OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail: mozaika@ohla-zs.cz**
Předseda redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Mgr. Iva Cachová, Mgr. Barbora Hocková, Ing. Jan Ledabyl, Zdeněk Přibyl
http://www.ohla-zs.cz
Periodicita: 4× ročně, číslo II/2023 dáno do tisku 26. 6. 2023.
Evidováno Ministerstvem kultury České republiky pod číslem MK ČR E 12132.

@ohla_zs

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

s radostí vám přinášíme nové číslo Mozaiky, i tentokrát naplněné aktuálními informacemi, rozhovory a články o činnosti naší společnosti.

Hned zkraje nabízíme rozhovor s Hanou Minaříkovou, vedoucí pobočky naší společnosti na Slovensku, která je současně pověřena ekonomickým řízením regionální divize Slovensko. V aktualitách naleznete informace o zahájení výstavby biomasového zdroje Tepláren Brno v jejich provozu Brno-Sever na ulici Obřanské. Svojí náročností se jedná o jeden z největších projektů v oblasti tuzemské energetiky za poslední dekádu a naše společnost zde prostřednictvím divize Východ zajišťuje kompletní stavební práce. Dočtete se také o slavnostním ukončení rekonstrukce měnírny Západ v Olomouci, kterou realizovali zaměstnanci divize Technologie.

Do rubriky *Odborné akce* jsme zařadili příspěvek o účasti zástupců naší společnosti na oborových konferencích v dubnu, květnu a červnu letošního roku, na kterých si mohli s jinými odborníky vyměnit zkušenosti s výstavbou mostů a tunelů či debatovat o tématech silniční infrastruktury. Jarní měsíce přinesly naší společnosti významná ocenění za realizované stavební projekty. Kompletní přehled oceněných staveb v prestižních stavebních soutěžích naleznete v samostatném článku.

V rámci rubriky *Naše stavby* prezentují svoji práci naše oborové divize. Divize Železnice netradičním způsobem popisuje výstavbu přeložky trati v úseku Soběslav–Doubí. Divize Východ přibližuje realizaci rozsáhlé rekonstrukce Červeného kostela v Olomouci. Historická budova odsvěceného kostela získala moderní přístavbu a bude sloužit jako kulturně-vzdělávací centrum a prostor pro společenské akce a konference. Divize Západ informuje o výstavbě nové tramvajové trati z pražských Modřan do Libuše, která byla slavnostně uvedena do provozu v květnu, a divize Technologie o tom, jakým způsobem se podílela na stavbě druhé etapy Velkého městského okruhu v Brně-Žabovřeskách.

Ani v tomto čísle nechybí rozhovory s oceněnými zaměstnanci roku 2022. Tentokrát vám představíme Ing. Pavla Bečváře, vedoucího projektu divize Západ, a Ing. Jana Škrabala, který působí na středisku Mosty divize Železnice jako stavbyvedoucí.

V OHLA ŽS klademe důraz na ekologii a ochranu životního prostředí, a proto se pravidelně účastníme projektu Ukliďme Česko. Detaily o zapojení se do této oblíbené dobrovolnické úklidové akce na jaře letošního roku si můžete přečíst v rubrice *Životní prostředí*. V tradičním blahopřání uvádíme přehled zaměstnanců, kteří oslavili ve druhém čtvrtletí tohoto roku významné pracovní jubileum.

Přeji vám příjemné čtení a léto plné slunce a pohody.

Ing. Roman Kocúrek
generální ředitel OHLA ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE HANY MINAŘÍKOVÉ, vedoucí pobočky OHLA ŽS na Slovensku

Hana Minaříková,
vedoucí pobočky OHLA ŽS na Slovensku

V OHLA ŽS pracuješ od června 2010 a postupně jsi prošla pozicemi referentky administrátorky a ekonomky na různých útvarech společnosti. Od ledna 2017 působíš jako ekonomická manažerka úseku Výroba. Jaké činnosti se s touto pozicí pojí?

Jako ekonomická manažerka úseku Výroba mám na starosti ekonomiku tří útvarů, které spadají pod tento úsek. Jedná se o útvar BOZP, PO a ŽP, útvar Contract & Risk Management a útvar Technická podpora, který je zaměřen na technickou podporu projektů v oblastech, jako je BIM, kvalita, technický rozvoj a metodické řízení nákupu. Mezi mé typické činnosti patří komplexní příprava dokladů na zaúčtování, tvorba plánu těchto útvarů či spolupráce při jejich controllingu.

V roce 2019 jsi byla jmenována vedoucí pobočky naší společnosti na Slovensku a současně jsi pověřena ekonomickým řízením divize Slovensko. Můžeš nám stručně vysvětlit, jaký je rozdíl mezi pobočkou a divizí?

OHLA ŽS, a.s., organizačná zložka, je v podstatě taková „odnož“ naší společnosti, která byla zřízena na Slovensku kvůli možnosti podnikání na jeho území. Nemá právní subjektivitu a není samostatným subjektem. Jako účetní jednotka je povinna řídit se příslušnými slovenskými účetními a daňovými předpisy a v souladu s nimi vést účetnictví, sestavovat účetní závěrku i související daňové přiznání k dani z příjmů právnických osob a jiných daní. Pobočku vnímám jako daňového zástupce naší společnosti na Slovensku.

Pokud jde o divizi Slovensko, je to jedna z šesti divizí naší společnosti. Jak již napovídá její název, své aktivity realizuje na slovenském trhu, kde mají své zakázky i oborové divize Železnice, Technologie a Silnice. Divize Slovensko, která je divizí regionální, sídlí stejně jako pobočka v Bratislavě.

Kolik má pobočka zaměstnanců a jaké činnosti zajišťuje?

Pobočka má celkem 148 zaměstnanců, z toho 70 technicko-hospodářských pracovníků a 78 zaměstnanců dělnických profesí. Pokud jde o vedení pobočky, mám velkou výhodu v tom, že díky centrálnímu řízení naší společnosti jsou některé administrativní úkony zajišťovány jejími jednotlivými útvary v Brně, kde má společnost sídlo. Výjimkou je oblast účetní, daňová, mzdová a personální, jejichž činnosti zajišťujeme přímo na Slovensku. Účetnictví mají na starosti Gabriela Valentová a Ing. Tatiana Jakabovičová, které se rovněž zabývají problematikou DPH a plněním veškerých daňových povinností pobočky. Oblast mzdovou a personální zajišťují Katarína Lisá a Silvia Varkondová. Každý měsíc zpracovávají mzdovou a personální agendu a všechny povinné úkony s ní spojené. Nesmím zapomenout ani na podporu IT systémů, kterou zajišťuje Erik Dolacký, a interní autopůjčovnu, kterou má na starosti Dominik Klučka.

Potýkáš se při vedení pobočky s nějakými komplikacemi a co naopak považuješ za úspěch?

Co mě stále trápí a komplikuje život nám všem, jsou dva účetní systémy, tedy systém pobočky na Slovensku a naší společnosti v Česku. Je s tím spojeno neustálé importování účetních dokladů z jednoho systému do druhého. Některé účetní případy ani nelze importovat a účtují se dvakrát, jednou ve slovenském systému a podruhé znovu v českém. Nicméně pevně věřím, že tato „bolest“ bude vyřešena zavedením nového ERP a CIS systému v naší společnosti.

Pokud jde o úspěchy, v loňském roce se nám podařilo zavést stejný mzdový a personální informační systém, který je využíván i v Brně (systém AZ.PRO). Nebyl to jednoduchý proces, ale díky velkému pracovnímu nasazení naší kolegyně Kataríny Lisé jsme to dotáhli do zdárného konce.

Těší mne také skutečnost, že zaměstnanci pobočky mohou postupně využívat stejných benefitů jako zaměstnanci naší společnosti v Česku. Od loňského roku se tak THP zaměstnanci mohou účastnit jazykového vzdělávání. Od letošního roku je možné účastnit se pravidelně na náklady zaměstnavatele preventivní onkologické prohlídky poskytované odborným pracovištěm. Dále je zde benefit v podobě zaměstnaneckého programu společnosti Slovak Telekom pro zaměstnance a rodinné příslušníky. A v neposlední řadě to je i příspěvek na volnočasové aktivity, který byl poskytnut každému zaměstnanci, který byl v pracovním poměru u zaměstnavatele k 31. prosinci 2022.

Jak již bylo zmíněno, působíš jako ekonomický manažer i na divizi Slovensko. Jak je velká a jaký typ projektů realizuje ve srovnání s jinými divizemi naší společnosti?

Tým divize Slovensko tvoří 30 zaměstnanců, z toho manažerské a THP pozice zastává 14 zaměstnanců a v dělnických pozicích máme 16 zaměstnanců. Pokud jde o projekty, naše divize realizuje pozemní, vodohospodářské, regionální liniové, průmyslové, ekologické a energetické stavby. V současné době provádíme výstavbu cyklotrasy v úseku Rimavská Sobota – Poltár, která má dvě etapy. Dále probíhá rekonstrukce a přístavba zdravotního zařízení v obci Dolný Ohaj. Mezi aktuální zakázky patří i modernizace železničního uzlu Žilina. Jako interní subdodavatel se pak podílíme na výstavbě slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová, konkrétně se jedná o dálniční most (stavební objekt 204).

Slovensko se významně prolíná tvým pracovním životem. Jak se ti se slovenskými kolegy celkově spolupracuje?

Na Slovensku se cítím velmi dobře, hlavně díky vřelému přijetí ze strany mých kolegů. Je zde výborný kolektiv a jsem vděčná, že mohu být jeho součástí. Chtěla bych jim tedy i touto cestou poděkovat za skvělou spolupráci, profesionalitu a vstřícnost.

Součástí našeho firemního týmu jsi již třináct let. Máš spoustu pracovních zkušeností, často jsi jezdila pracovně i do zahraničí. Čím se jednotlivé země od sebe lišily nejen z hlediska pracovního, ale třeba i z hlediska kulturních rozdílů?

V Bosně mě nadchla pohostinnost a srdečnost místních obyvatel, což se při práci projevovalo uvolněným a pozitivním přístupem. Ve Slovinsku jsem se cítila jako doma, protože oproti Bosně je to země kulturně více podobná Česku. Co mi učarovalo v obou zemích, byla tamější úžasná gastronomie a způsob trávení volného času. Slovinci i Bosňané si po práci vždy najdou čas na relax u šálku kávy nebo skleničky vína.

Prozraď nám ještě, čím se spolehlivě odreaguješ od práce. Co ti dělá radost?

Velmi ráda jezdím na kole mimo „městskou“ civilizaci. S přírodou se pojí také turistika. Miluji chození po horách, které mi spolehlivě pomáhá uvolnit nahromaděný stres. Těší mne poznávat krásy naší vlasti, ale občas ráda vyrazím i mimo ni.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

aktualita

Odstartovala MODERNIZACE TEPLÁRENSKÉHO AREÁLU v Brně-Maloměřicích

V pátek 9. června proběhlo v jihomoravské metropoli slavnostní zahájení stavby s oficiálním názvem „Modernizace zdroje Brno-sever pro soustavu zásobování tepelnou energií města Brna“. Investorem projektu v celkové hodnotě 2,48 miliardy korun bez DPH jsou Teplárny Brno a zhotovitelem je konsorcium firem ŠKODA PRAHA a OHLA ŽS. Za naši společnost, která odpovídá za stavební část zakázky, provádí práce zaměstnanci divize Východ, oblast Jihovýchod.

Zástupci Tepláren Brno podepsali smlouvu se zhotovitelem stavby v únoru letošního roku. Současně s představiteli všech tří společností stvrdila deklaraci o podpoře celého projektu za statutární město Brno primátorka Markéta Vaňková. Jeho cílem je přestavba a modernizace teplárenského provozu v městské části Maloměřice a vytvoření zdroje na spalování dřevní štěpky. To vše by mělo být zrealizováno během osmnácti měsíců, aby mohl být nový zdroj uveden do zkušebního provozu.

Specifikem této zakázky je její zadání v režimu Design & Build, kdy je zhotovitel při splnění zadávacích podmínek povinen navrhnout technologii podle vlastního uvážení. Realizace zakázky proto začala projekčními pracemi. Objednateli jsou postupně představovány jednotlivá dílčí řešení a návrhy ke schválení tak, aby bylo možné kontinuálně pracovat na stavbě a připravit stavební objekty pro montáž technologie (v kompetenci partnera ve sdružení).

Dne 15. května 2023 předal investor Teplárny Brno zhotoviteli staveniště ve svém maloměřickém areálu, kde předtím ve stávající kotelně odstranil staré kotle na mazut. Místo nich bude vybudován nový parní kotel na štěpku o výkonu 49 MW. Přivedené palivo se bude spalovat v kotli s přirozeným oběhem parovodní směsi ve výparníku se třemi vertikálními tahy tvořenými membránovými stěnami.

Vyrobená pára bude odcházet do jednotělesové parní turbíny spojené s třífázovým generátorem s výkonem cca 10 MW, která bude vyrábět elektřinu určenou částečně k pokrytí spotřeby kotle a částečně pro distribuční síť. Pára se po předání energie tepelně upraví ve výměníkové stanici na horkou vodu. Ta se bude ukládat jako další zdroj energie do nově budované akumulátorové nádrže o objemu 37 m^3, která bude sloužit jako zásobník pro doplňování teplovodní soustavy města Brna.

Spaliny vzniklé při spalování paliva budou čištěny v tkaninovém filtru. Vytvořená energie bude využita pro ohřev horké vody a teplého vzduchu (tzv. předehřev pro spalování v kotli). Při ochlazování spalin budou nestabilní látky odstraněny oxidací a další chemickou úpravou. Zbylé spaliny budou odváděny přes ventilátor do stávajícího komínu, který je vysoký 271,5 m a je výraznou dominantou areálu i celé městské části. V rámci námi realizované části díla bude odstraněna celá vnitřní vyzdívka stávajícího kotle a budou realizovány nové vnitřní nerezové vložky pro odvod spalin. Spalinový výstup bude kontinuálně měřen a monitorován pro získání informací potřebných pro nastavení úpravy spalin.

Náš realizační tým postaví i nový sklad paliva. Jedná se o prefabrikovanou halu rozměru 109 × 28 m a výšky 16,4 m, která bude příčně rozdělena na dva prostory. Štěpka bude dopravena do zásobníku paliva kotle v kotelně pomocí dopravníkového pásu, který bude osazen třídičkou a magnety pro odstranění nežádoucích příměsí.

Materiál bude na dopravník ukládán automatickým jeřábem, který bude evidovat jeho kvalitu a stav a dle toho automaticky

Vizualizace zmodernizovaného areálu. *Zdroj: Teplárny Brno*

zásobovat kotel. Jednotlivé dodávky paliva budou navíc laboratorně testovány. Do areálu bude štěpka dopravována vlakem po stávající areálové vlečce. Její úprava a zprovoznění je součástí dodávky naší společnosti, související práce provedou kolegové z divize Železnice.

Po vyhoření paliva se bude popel a popílek z kotle automaticky odstraňovat a dopravovat do skladu popela, jehož výstavbu rovněž zajišťujeme. Sklad bude tvořen čtyřmi sily umístěnými nad areálovou vlečkou, takže pro dopravu popela bude možné využít i železnici.

Součástí dodávky jsou také přeložky stávajících sítí a vedení, které je nutné realizovat s ohledem na trvalý provoz areálu a v koordinaci s potřebami soustavné sítě zásobování teplem v Brně. Bude vytvořen nový potrubní most, do něhož se potrubí přeloží. Následně bude zdemolován stávající potrubní most a další objekty, které uvolní místo pro sklad paliva. Zbourána bude i stará kotelna a na jejím místě budou postaveny akumulátorové nádrže na horkou vodu. Kromě toho vybudujeme hygienické zázemí pro pracovníky nového provozu a vytvoříme nové zpevněné plochy. Dále bude upraven stávající provoz chemické úpravny vody. Částečnou rekonstrukcí projde i stávající kotelna, mimo jiné bude vyměněn fasádní plášť. Celkově se předpokládá realizace více než dvaceti stavebních a dvaceti provozních souborů.

Realizací této významné zakázky vznikne jeden z nejmodernějších provozů svého druhu v Česku. Umožní nejen snížit spotřebu zemního plynu při výrobě tepla a elektřiny, ale díky spalování štěpky má i ekologický přínos.

Ing. Bronislav Lunga
vedoucí projektu
divize Východ

aktualita

Slavnostní ukončení rekonstrukce MĚNÍRNY ZÁPAD V OLOMOUCI

Ve čtvrtek 8. června proběhlo slavnostní ukončení rekonstrukce měnírny Západ v ulici U Místní dráhy v Olomouci, která slouží k napájení tramvajové dopravy v přilehlé oblasti od sedmdesátých let dvacátého století. Projekt pro Dopravní podnik města Olomouce (DPMO) realizovali zaměstnanci divize Technologie od srpna 2021 do prosince loňského roku. Na konci roku 2022 byl zahájen zkušební provoz a v květnu letošního roku byla budova zkolaudována. Generálním projektantem zakázky s celkovými náklady 57 milionů korun bez DPH byla společnost SUDOP BRNO.

Provoz tramvajové sítě v Olomouci zajišťují měnírny Fibichova, Východ, Střed, Jih, Nové Sady, Západ a Neředín. Z distribuční sítě přichází do měníren střídavé napětí 22 kV a dochází v nich k jeho transformaci na stejnosměrné trakční napětí 600 V. Měnírna Západ je přitom strategickým objektem, protože v její budově sídlí elektrodispečink, odkud pracovníci DPMO všech sedm olomouckých měníren řídí.

Rekonstrukce a modernizace měnírny Západ probíhala za úplného odstavení. Náhradní napájení trakčního vedení v některých částech tratí ve městě zajišťovala převozná měnírna, která byla ve formě dvou samostatných kontejnerů (část distribuční včetně trakčních transformátorů a část stejnosměrná včetně místního řízení a připojení na dálkové ovládání z dispečerského pracoviště) instalována v areálu rekonstruované měnírny Západ.

Práce na zakázce zahrnovaly mimo komplexní stavební rekonstrukci vnějších a venkovních prostor také náhradu stávající kobkové rozvodny 22 kV za nový zapouzdřený rozvaděč. Stávající stejnosměrná technologie (nejdůležitější část měnírenského zařízení) byla rovněž předmětem celkové rekonstrukce formou výměny za novou, částečně typovou sestavu přívodního pole a vývodových polí (napáječů), usměrňovačů, skříní řízení, zpětných kabelů a rozvaděčů vlastní spotřeby (vše výrobek divize Technologie). Dále došlo k realizaci nových stavebních elektroinstalací, kamerového systému, místního a dálkového dispečerského ovládání a zdravotně technických instalací.

Po rekonstrukci je trakční technologie opět tříjednotková, tedy měnírna s 10+1 tramvajovými napáječi. Transformátory pro napájení tramvajové technologie mají výkon 1 100 kVA, tramvajové usměrňovače mají jmenovitý proud 1 600 A.

Zrekonstruovaná měnírna Západ nabídne při zajištění provozu tramvajové dopravy v metropoli Hané díky novým vyspělým technologiím větší spolehlivost, komfortní ovládání v provozním a servisním modu, snadnou údržbu a zejména nižší zátěž pro životní prostředí. Podílet se na realizaci této významné a technologicky zajímavé zakázky pro nás byla další výzva a čest.

Zdeněk Přibyl
specialista systémů řízení
divize Technologie

Přestřižení pásky během slavnostního ukončení projektu. *Zdroj: DPMO*

ocenění

Jarní měsíce přinesly naší společnosti VÝZNAMNÁ OCENĚNÍ STAVEB

Během jarních měsíců získaly naše stavby mnoho cenných ocenění a uznání v prestižních stavebních soutěžích. V dubnu to byly soutěže Stavba roku Olomouckého kraje 2022, Stavba Jihomoravského kraje 2022 a soutěžní přehlídka PRESTA Jižní Čechy 2020–2022. Začátkem června pak byly oceněny stavby v jubilejním 20. ročníku celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE, INOVACE ROKU 2022.

Slavnostní vyhlášení soutěže Stavba roku Olomouckého kraje 2022 s udělením cen proběhlo dne 12. dubna v sále Vlastivědného muzea v Olomouci. Projekty soutěžily v pěti kategoriích a letos poprvé mohla do hlasování zasáhnout i laická veřejnost, která v anketě rozhodla o udělení Ceny veřejnosti. *Pavilon interny šternberské nemocnice*, jehož realizaci řídil vedoucí projektu Ing. Martin Rozbořil z divize Východ, zde získal titul Stavba roku 2022 Olomouckého kraje v kategorii Stavby občanské vybavenosti a úpravy veřejných prostor. Projekt *Bečva – revitalizace toku Černotín a Bečva – revitalizace toku Skalička* (vedoucí projektu Ing. Michal Oulehla z divize Východ) získal čestné uznání v kategorii Dopravní, inženýrské a vodohospodářské stavby.

Další dvě ocenění přinesl v dubnu také dvanáctý ročník soutěžní přehlídky PRESTA Jižní Čechy, kterou organizuje Český svaz stavebních inženýrů. Opět se jednalo o jedno čestné uznání a jeden titul. Stavba *Rekonstrukce a přestavba pavilonu Z Výstaviště České Budějovice na multifunkční konferenční pavilon*, kterou realizoval tým divize Západ v čele s vedoucím projektu Martinem Topkou, obdržela titul v kategorii Občanské a průmyslové stavby – rekonstrukce. Projekt *Přístavby, nástavby a stavební úpravy pavilonu CH, Nemocnice České Budějovice, a.s.*, (vedoucí projektu Václav Šálený z divize Západ) získal čestné uznání v kategorii Občanské a průmyslové stavby – novostavby. Dubnovou sérii pak zakončilo vyhlášení nejlepších staveb v soutěži Stavba Jihomoravského kraje 2022, kde jsme skončili na druhém místě v kategorii Dopravní a inženýrské stavby se stavbou *II/377 Tišnov okružní křižovatka – ul. Riegrova, Černohorská*, jejímž vedoucím projektu byl Petr Kopečný z divize Východ.

Na slavnostním galavečeru celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA, TECHNOLOGIE, INOVACE ROKU 2022 v Městské knihovně v Praze 8. června jsme se také mohli radovat z úspěchů našich staveb. Projekt *Modernizace trati Sudoměřice–Votice*, který řídí vedoucí projektu Ing. Lumír Pyzsko z divize Železnice, zde získal nejen hlavní titul v kategorii Železniční a tramvajové stavby nad 150 milionů korun, ale také Cenu ministra dopravy, který stavbu během realizace osobně navštívil a ocenil její přínos. Velmi pěkné ocenění získal také náš kolega Ivo Ondříček ze střediska Mosty divize Železnice, když byla Cenou ČKAIT pro zhotovitele a vedoucího projektu oceněna náročná stavba *Silnice II/484 Hovězí–Huslenky* v kategorii Silniční a dálniční stavby do 150 milionů korun.

Velmi si vážíme všech krásných ocenění a kolegům gratulujeme.

Mgr. Barbora Hocková
útvar PR a komunikace

Předání ocenění během slavnostního vyhlášení výsledků soutěže ČDS&T2022

odborné akce

OHLA ŽS na konferencích v Brně, Praze a Ostravě

V dubnu, květnu a červnu letošního roku jsme se zúčastnili několika významných oborových konferencí s mezinárodní účastí. Na všech jsme se prezentovali stánkem a na sympoziu Mosty také odbornou přednáškou.

Ve dnech 20. a 21. dubna se v brněnském hotelu International uskutečnil 28. ročník mezinárodního sympozia Mosty 2023. Jedná se o nejvýznamnější mostařskou akci v tuzemsku a letos se jí zúčastnilo více než 720 odborníků z Česka, Slovenska a dalších okolních států. V přednáškách a příspěvcích zazněla témata jako plánování a financování mostních staveb, stav silničních a drážních mostů v Česku, jejich správa a údržba nebo aktuální inovace technologií, materiálů a výrobků pro mosty. Nechyběly ani informace o stavbách významných nových i rekonstruovaných mostů v zahraničí. V jednom z bloků přednášek, který byl věnován projektům a realizaci novostaveb, přestaveb a oprav mostů na našem území, přednesl Ing. Petr Zíb ze střediska Mosty divize Železnice příspěvek o stavbě nového železničního mostu přes řeku Svitavu u Adamova.

Ve dnech 29. až 31. května se v pražském kongresovém hotelu Clarion konala mezinárodní konference Podzemní stavby Praha 2023. Tato výjimečná akce,

kterou organizuje Česká tunelářská asociace ITA-AITES za podpory Mezinárodní tunelářské asociace ITA-AITES, ISSMGE a ISRM, se koná pouze jednou za tři roky. Kvůli covidové pauze proběhl tento 15. ročník až po čtyřech letech a zúčastnil se ho rekordní počet 657 účastníků z 30 zemí. Kromě stánku s prezentací naší společnosti, která byla Zlatým partnerem konference, jsme zde měli v rámci doprovodné výstavy dva postery. Jeden z nich se týkal přestavby tunelu Blanenský č. 8/2, která byla součástí rekonstrukce traťového úseku mezi městy Adamov a Blansko. Druhý byl věnován tunelu Čebrať, který je realizován v rámci výstavby slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová.

Pomyslnou sérii našich účastí na konferencích pak završil jubilejní 30. ročník Silniční konference 2023, který proběhl ve dnech 13. a 14. června ve výjimečném industriálním prostoru Trojhalí Karolina v Ostravě. Tato dvoudenní akce nabitá přednáškami a odbornými diskusemi na témata silniční infrastruktury a jejího vývoje hostila přes tisícovku účastníků a doprovodná výstava zahrnovala 51 vystavovatelů, mezi kterými jsme rozhodně nemohli chybět. Program konference, kterou každoročně pořádá Česká silniční společnost, zahrnoval i exkurze na vybrané probíhající stavby či exkurze studentů na stánky vystavujících firem.

Mgr. Barbora Hocková
útvar PR a komunikace

Prezentace naší společnosti na Silniční konferenci 2023

naše stavby

Divize Východ zrekonstruovala ČERVENÝ KOSTEL V OLOMOUCI

Od září 2020 do března letošního roku probíhala dlouho očekávaná rekonstrukce Červeného kostela a nová přístavba objektu Vědecké knihovny v Olomouci (VKOL). Zakázku prováděla společnost OHLA ŽS ve sdružení s firmou STRABAG dle projektu architekta Miroslava Pospíšila z atelieru-r. Stavební úpravy historické budovy v majetku Olomouckého kraje včetně přístavby foyer přišly na 121 milionů korun bez DPH a za naši společnost je prováděli zaměstnanci divize Východ oblasti Střední Morava.

Novogotická budova Červeného kostela z počátku dvacátého století sloužila v letech 1956–2019 jako sklad knih Vědecké knihovny v Olomouci a veřejnosti nebyla přístupná. Výstavba nového depozitáře v Olomouci-Hejčíně, který rovněž postavili zaměstnanci divize Východ, se stala impulsem pro zadání stavebních úprav této chráněné památky. Její celková rekonstrukce a rehabilitace spočívala v navrácení vnitřního prostoru stavby do jeho původní podoby s citlivým zakomponováním úprav podporujících nové využití.

Interiér kostela po rekonstrukci

Objekt kostela byl nejprve staticky zajištěn a následně sanován. Došlo zejména k zesílení jeho základů o 30 %. To bylo provedeno novými obvodovými železobetonovými pasy, jež byly provedeny na mikropilotách s roznášecí hlavou. Tyto pásy byly sepnuty s původními základy ocelovými předpínacími lany, která byla po vytvrdnutí betonu napnuta na sílu 190–200 kN. Při provádění prací byly některé mikropiloty vrtány do původních hradeb bastionů.

Dále byla provedena rekonstrukce dřevěného krovu se zachováním původních prvků, kompletně vyměněna střešní krytina a osazeny nové žlaby a dešťové svody. Nově byly také provedeny měděné žaluzie v kostelní věži. Původní kříž se z vrcholu věže musel demontovat kvůli jeho poškození, byl repasován a nyní je vystaven na hlavním chóru uvnitř kostela. Nový, moderně pojatý kříž, který vytvořil olomoucký sochař Jan Dostál, měří 3,5 m a je usazen v metrové kopuli („makovici“), kde jsou uschovány tři vodotěsné schránky s poselstvím pro budoucí generace. Kompletním očištěním a obnovou prošla venkovní fasáda včetně zrestaurování kamenných prvků a skleněných vitráží.

Prostor foyer sloužící jako kavárna
Zdroj fotografií: BoysPlayNice

Uvnitř kostela byly repasovány truhlářské prvky, byly vybourány poškozené podlahy a vytvořeny nové podlahy z teraca. Degradované omítky byly nahrazeny novými. V prostorách kostela bylo instalováno podlahové vytápění, systém větrání obvodového zdiva a systém výměny vzduchu v interiéru, který je umně zakomponován do lavic při obvodové zdi. Objekt byl vybaven novými rozvody elektroinstalací včetně osvětlení, ozvučení a slaboproudých rozvodů.

Nové využití kostela vyžadovalo i nutné provozní a sociální zázemí. Mezi objektem kostela a stávající budovou ředitelství knihovny byla proto postavena novostavba foyer, která vytváří jejich spojnici i společný vstupní prostor s recepcí a kavárnou. Jedná se o jednopodlažní nepodsklepenou budovu založenou na pilotách. Nosný systém je tvořen kombinací železobetonových stěn s ocelovými sloupy s velkoplošným zasklením. Obvodové stěny jsou zatepleny a povrchově upraveny fasádními panely v černé barvě. Stejné prvky pak tvoří i krytinu střechy. Současně byly upraveny vnější prostory kolem kostela, zejména komunikace pro pěší z kamenných odseků a zelené plochy včetně závlahy, stromů a mobiliáře.

Provádění stavebních prací bylo značně ztíženo umístěním v městské zástavbě a také malým prostorem uvnitř kostela, kam se musely dostat i větší stroje pro vybourání podlah a výkop odvětrávacích kanálů. Obtížné bylo také zkoordinovat souběh různých odborných činností a technologie probíhajících prací na kostele a přístavbě foyer. Při kombinaci prací na rekonstrukci kostela včetně odborných restaurátorských prací a prací na jeho statickém zajištění a realizace přístavby se výrazně projevily zkušenosti, odbornost a profesní kvalita celého realizačního týmu sdružení obou generálních dodavatelů. Velké poděkování patří především hlavnímu stavbyvedoucímu Martinu Neplechovi. Bez jeho nasazení a zkušeností, jež uplatnil při odborné koordinaci prací, by nebylo dosaženo požadovaného výsledku.

Znovuotevření opravené budovy Červeného kostela proběhlo 17. května letošního roku. Spolu s moderní přístavbou bude sloužit jako kulturně-vzdělávací centrum a prostor pro společenské akce a konference.

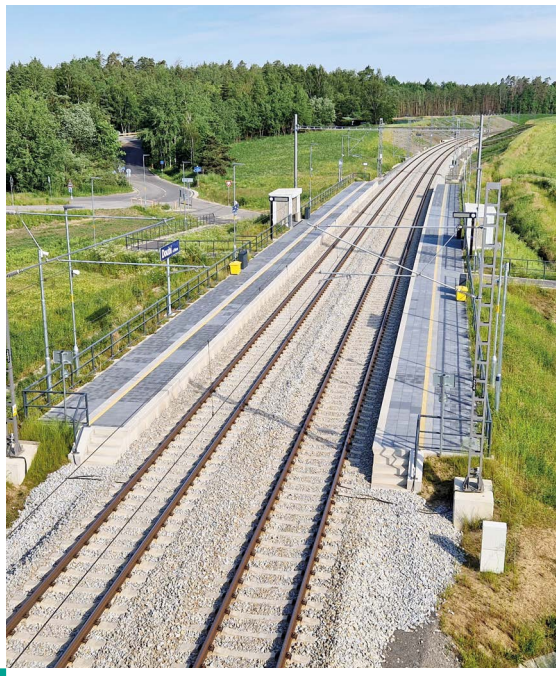
Ing. Martin Kutěj
vedoucí projektu
divize Východ

Celkový pohled na zrekonstruovaný Červený kostel v Olomouci s moderní přístavbou

naše stavby

Divize Železnice se podílela na MODERNIZACI TRATI MEZI SOBĚSLAVÍ A DOUBÍM U TÁBORA

Od září 2019 do května letošního roku probíhala realizace velkého železničního projektu s oficiálním názvem „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí“. Výsledkem je dvoukolejná novostavba trati v délce 8,8 kilometru mezi Soběslaví a Doubím, po níž budou vlaky po instalaci evropského zabezpečovače ETCS jezdit rychlostí až 200 km/h. Zhotovitelem zakázky, díky níž se podstatně zkrátila doba jízdy mezi Prahou a Jihočeským krajem, byla Společnost Soběslav–Doubí. Divize Železnice naší společnosti zajišťovala práce pro společnost STRABAG Rail jako lídra sdružení. O zkušenostech z realizace se v následujícím, poněkud netradičním textu podělil manažer výroby této divize.



Nová trať včetně zastávky Doubí u Tábora

Kopli jsme si „přátelák“

V předchozích týdnech dokončila divize Železnice poslední terénní úpravy na dalším významném železničním projektu, kterým výstavba přeložky trati v úseku Soběslav–Doubí bezesporu je. Jednalo se o další projekt takzvané stavby „na zelené louce“, který byl zahájen v průběhu realizace naší pilotní železniční stavby „Modernizace trati Sudoměřice–Votice“, takže obě následně probíhaly současně.

Zatímco stavbu Sudoměřice–Votice realizuje divize Železnice jako výhradní dodavatel za přispění několika ostřílených subdodavatelů typu Eurovie, na projektu Soběslav–Doubí jsme naopak my byli vyzváni zakopat si našimi bagry na cizím hřišti, konkrétně TJ Sokol Strabag. Ačkoliv se při takové konstelaci občas nemůžeme ubránit obavám z přílišně tvrdé hry domácích hlavně v oblasti fakturace, jakož i ovlivňování výsledku úplatným rozhodčím, dodali jsme si odvahy a pozvání přijali. Ostatně „zelená louka“ byla geodety lákavě nalajnována, míč je – jak známo – kulatý a zápas vždycky začíná v Masteru za stavu 0:0.

Po podrobnějším prostudování projektové dokumentace někteří z nás podléhali doslova euforii. Konečně posuďte sami: délka úseku, kubatura zářezů, kubatura náspů, kubatura konstrukčních vrstev, drenáže, monolitická odvodnění, odvodnění z betonových prefabrikátů: 2 980, 247 446, 28 605, 13 280, 2 563, 1 736, 3 652. Lepší podmínky jsme si opravdu nemohli přát.

Vedení divize dokonce v této souvislosti přišlo s převratnou myšlenkou využít faktu, že stavba Soběslav–Doubí je zhruba o 40 km jižněji a o 80 výškových metrů níže než projekt Sudoměřice–Votice, a mohla by být tudíž zrealizována v průběhu zimní technologické přestávky stejným týmem. Vedoucí projektu Pavel Walder a stavbyvedoucí Josef Svoboda se sice zpočátku, snad z vrozené skromnosti, zdráhali tento úkol přijmout, ale při následné návštěvě kanceláře ředitele museli konstatovat, že myšlenka využít zimní technologické přestávky jedné stavby k realizaci stavby jiné je přinejmenším pozoruhodná.

Celá koncepce se bohužel zhroutila již během neúměrně zdlouhavého archeologického průzkumu, kdy byl ohledání podroben i námi dovezený kámen na zpevnění přístupových cest a na přetřes přišla dokonce hypotéza, že jde o pozůstatky opevňovacího valu z pozdní doby bronzové. Následně bylo po otevření zářezu zjištěno, že v rozporu s geotechnickým průzkumem je zářez složen z neúnosných jílů s vysokou plasticitou, střídaných ještě neúnosnějšími vátými písky. K dovršení vší smůly pak přišla v polovině realizace změna projektu z rychlosti 160 km/h na 200 km/h. Není překvapivé, že stavbyvedoucí měl následující víkend hlavu v pejru a já jsem si nad pečlivě vypracovanými finančními plány připadal jako moje babička při luštění křížovky, když do volných políček s oblibou vpisovala nazdařbůh písmenka, snad pro radost z činnosti samé.

Ale jak už to v naší firmě naštěstí bývá, stavbyvedoucí a jeho tým to nakonec stejně stihli postavit, vedoucí projektu stejně zvládl sehnat a zkoordinovat všechny potřebné subdodávky a zařadovat všechny změnové listy a možná si při všem tom kalupu ani nevšimli, že vlastně dělají na dvou výjimečných zakázkách najednou. Ale my, moudré vedení, jsme si toho všimli, vážíme si toho, děkujeme jim, a dokonce zvažujeme i jejich zařazení do nově se rodícího týmu pro zahraniční stavby.

Ing. Jan Kohlíček
manažer výroby
divize Železnice

naše stavby

VÝSTAVBA NOVÉ TRAMVAJOVÉ TRATI z pražských Modřan do Libuše

Od dubna 2022 do května 2023 probíhala v Praze výstavba nové tramvajové trati v úseku Sídliště Modřany – Libuš. Zakázku pro Dopravní podnik hl. m. Prahy s celkovými náklady 304,14 milionu korun realizovalo sdružení firem OHLA ŽS a STRABAG Rail. Práce za naši společnost prováděli zaměstnanci oblasti Střední Čechy divize Západ.

Nová dvoukolejná tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš je dlouhá 1,7 kilometru a jsou na ní čtyři páry zastávek. Vznikla prodloužením tratě z obratiště Sídliště Modřany podél ulice Generála Šišky a následně Novodvorskou ulicí do zastávky Libuš, kde je ukončena dočasnou úvratí. Smyčka Sídliště Modřany byla k tomuto účelu připravena již v roce 1995 při její výstavbě.

V ulici Generála Šišky je trať se třemi páry zastávek vedena na samostatném tramvajovém tělese jižně od komunikace, tj. odděleně od automobilové dopravy. V tomto úseku se jedná typově o tramvajovou trať na pražcích ve štěrkovém loži s otevřeným svrškem, pouze v místech přejezdů a přechodů nebo v prostorech zastávek je použit dlážděný nebo živičný zpevněný kryt.

První zastávkou ve směru do Libuše je Hasičská stanice Modřany, která je umístěna naproti stejnojmenné hasičské stanici. Následující zastávka Observatoř Libuš je situována naproti příjezdové komunikaci k areálu Českého hydrometeorologického ústavu. Třetí zastávka Sídliště Libuš je umístěna mezi ulicemi Generála Šišky a Brunelovou a její nástupiště ve směru do centra je vybudováno tak, aby sloužilo pro společné odbavení tramvajových i autobusových spojů.

Tramvajová trať v ose Novodvorské ulice

Původní okružní křižovatka ulic Generála Šišky, Novodvorská a Meteorologická byla v rámci stavby přestavěna na křižovatku světelně řízenou. Tramvajová trať tvoří její čtvrté rameno a přechází zde do osy Novodvorské ulice. Pokračuje zatravněným svrškem do prostoru zastávek autobusů Libuš, kde je zřízena stejnojmenná koncová tramvajová zastávka Libuš.

Kvůli zajištění provozu trati bylo nutné provést kompletní přeložky či nové přípojky a rozvody veškerých sítí, především plynu, vodovodu, kanalizace, silové elektřiny a slaboproudu. Součástí nové trati je i nová měnírna, sociální zařízení pro řidiče a nově vybudované komunikace a plochy. Některé stávající komunikace a plochy prošly rekonstrukcí. Během stavby bylo vztyčeno 43 betonových a 18 ocelových sloupů pro potřebu trolejí, nataženo 4 100 m trolejového vedení, položeno 4 962 pražců, přemístěno a uloženo přes 40 000 tun zeminy a navezeno 21 000 tun kameniva.

Slavnostní zahájení provozu na nové trati proběhlo 26. května letošního roku a o den později byl spuštěn provoz pro veřejnost. Stavbou se pro obyvatele přilehlých sídlišť Modřany a Libuš významně zlepší dostupnost centra města a do budoucna bude zajištěna i návaznost veřejné dopravy na budovanou trasu metra D.

Tímto chci všem zaměstnancům naší divize, kteří se na realizaci této dopravní zakázky podíleli, poděkovat za vysoké pracovní nasazení. Velké poděkování patří stavbyvedoucímu Ing. Jiřímu Mühlmannovi, mistru Petru Bernátovi, Ing. arch. Marii Fendrychové, která zodpovídala za přípravu a ekonomiku stavby, a Ing. Branislavu Mindovi, který měl na starosti přípravu a tvorbu změnových listů.

Jiří Síla
vedoucí projektu
divize Západ

naše stavby

Divize Technologie dokončila práce na stavbě DRUHÉ ETAPY VMO ŽABOVŘESKÁ V BRNĚ

Od června loňského roku se divize Technologie podílela na stavbě Velkého městského okruhu (VMO) v Brně-Žabovřeskách. Ve druhé etapě tohoto významného dopravního projektu její zaměstnanci pracovali na technologickém vybavení nového provozně-technologického objektu.

Práce spočívaly zejména v realizaci hlavní trafostanice, měnírny Bráfová Dopravního podniku města Brna a trolejového vedení tramvajové tratě linky č. 1 v úseku Pisárky–Bráfova. Trať prochází nově vybudovaným tunelem Žabovřeská, který nahradil původní povrchovou trať. Kompletní výstavbu nové tramvajové trati na této stavbě realizovala Divize Železnice naší společnosti.

Součástí vybudované trafostanice, sloužící pro napájení elektrických zařízení v tramvajovém tunelu a silniční galerii, je rozvodna vysokého napětí s kompaktním rozvaděčem 22 kV a suchým transformátorem 22/0, 4 kV, 250 kVA. Rozvodna nízkého napětí obsahuje skříňové rozvaděče oceloplechového provedení vyrobené střediskem Rozvaděče divize Technologie.

Záložní napájení trafostanice obsahuje dieselagregát a zdroj nepřerušované dodávky elektrické energie UPS, které zajišťují provoz trafostanice při výpadku hlavního napájení z hladiny 22 kV. Měnírna slouží pro napájení trakčního vedení na tramvajové trati z Pisárek do Komína. Byla vybavena novou, moderní bezobslužnou trakční technologií, která je řízena prostředky dálkového ovládání z centrálního energetického dispečinku Dopravního podniku města Brna. Skříňový trakční rozvaděč je napájen trakčním transformátorem o výkonu 1 650 kVA a obsahuje jeden usměrňovač s výstupním proudem 2 250 A a pět napaječů pro tramvaje. Měnírna je provozována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost.

Zkušební jízda novým tramvajovým tunelem

Trolejové vedení tramvajové tratě obsahuje 26 nových trakčních stožárů pro uchycení výložníků trolejového drátu a umístění dalších prvků navazujících technologií pro zabezpečení tramvajové tratě, jako jsou trakční odpojovače, návěstidla, kamery a svítidla veřejného osvětlení. Uchycení trolejového vedení v tunelu bylo provedeno pomocí převěsů z izolačních parafilových lan upevněných na kotevních úchytech ve stěnách tunelu. Celkem bylo natáženo přes 2 500 m trolejového drátu.

Na spuštění provozu v novém tramvajovém tunelu se velkou měrou podílelo i středisko Revize a servis naší divize. Jeho pracovníci zajistili veškerou dokladovou část včetně zkoušek určeného technického zařízení (UTZ) a zajistili prohlídku právnickou osobou. Proběhla rovněž hlavní prohlídka technologické části tunelu našimi zaměstnanci, kteří jsou osobami oprávněnými Ministerstvem dopravy ČR.

Plný provoz nově vybudovaným úsekem tramvajové tratě mezi městskými částmi Komín a Mendlovo náměstí byl zahájen dne 1. května letošního roku. Cestujícím tramvajové linky č. 1 se výrazně zjednodušila přeprava. Všem zaměstnancům divize Technologie, kteří se na realizaci této stavby podíleli, děkuji za skvěle odvedenou práci.

Stanislav Šůstek
vedoucí projektu
divize Technologie

životní prostředí

Opět jsme pomáhali UKLÍZET ČESKO

V první půlce dubna letošního roku se zaměstnanci naší společnosti zapojili do tradiční akce Ukliďme Česko. Jedná se dobrovolnickou úklidovou akci, která probíhá na území celé České republiky. Jejím cílem je uklidit nelegálně vzniklé, černé skládky a nepořádek.

Srdcem akce, která se původně jmenovala Ukliďme svět, ukliďme Česko, jsou dobrovolní organizátoři úklidů, kteří se chopí zodpovědnosti a zorganizují úklid v místě, které si sami zvolí. Dá se říci, že tato aktivita je v naší společnosti již tradiční, ve spolupráci se správou města se jí účastníme formou firemního úklidu pravidelně od roku 2020. Kromě jejího ekologického přínosu ji chápeme také jako neotřelou formu teambuildingu a posílení sounáležitosti s místem, kde firma působí, ale také jako deklaraci společenské odpovědnosti firmy.

Tým uklízející prostory u FN Olomouc

Na jaře letošního roku jsme uspořádali úklid ve dvou lokalitách, a to v brněnských městských částech Maloměřice a Obřany a v Olomouci u FN Olomouc ve spolupráci s jejím vedením. V Brně se úklidu zúčastnilo šestnáct zaměstnanců naší společnosti. V Olomouci byla účast vyšší i díky zájmu dobrovolníků z řad zaměstnanců FN Olomouc, kteří se k nám připojili. Během těchto dvou akcí jsme posbírali asi 800 kg odpadů.

V OHLA ŽS nám není lhostejné, jak se chováme k životnímu prostředí a jak přistupujeme k vyprodukovanému odpadu. I proto se naše společnost v roce 2022 zapojila do osvětového programu společnosti EKO-KOM s názvem „Zodpovědná firma“, který se týká zlepšení podmínek třídění odpadů ve firmách a zvýšení informovanosti v oblasti správného nakládání s odpady.

Poděkování patří všem, kteří se do jarní úklidové akce zapojili ať už formou firemního úklidu, nebo ve svých městech a obcích.

Ing. Marcela Vurbalová
vedoucí ekolog

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. PAVLEM BEČVÁŘEM, oceněným zaměstnancem roku 2022 za divizi Západ

Pavel Bečvář vystudoval Fakultu stavební ČVUT v Praze. Do společnosti OHLA ŽS nastoupil v roce 2008 a postupně prošel pozicemi stavbyvedoucího, ekonoma divize a vedoucího projektu. Je jedním z oceněných zaměstnanců roku 2022, konkrétně za příkladný a bezproblémový průběh všech dosud realizovaných projektů, za včasné plnění úkolů a zodpovědné vedení svěřených staveb, které má divize Západ ve svém portfoliu.

Ing. Pavel Bečvář,
vedoucí projektu z divize Západ

V OHLA ŽS pracujete patnáct let, z toho již více než deset let na pozici vedoucího projektu. Jaké vlastnosti a znalosti jsou nutné k jejímu výkonu a co je náplní vaší každodenní rutiny?
Pro výkon této pozice by měl být člověk v první řadě poměrně značně rezistentní vůči stresu, protože období účetních závěrek nebo každé období APO (ekonomické hodnocení staveb) dokáže vytvořit spoustu vrásek na čele a šedivých vlasů na hlavě. Dále by měl umět komunikovat s objednateli a dodavateli a samozřejmě i v rámci týmu nebo většího celku, jako je divize. Bezesporu by měl chápat, že stavařina je týmový sport a bez společného úsilí v rámci projektového týmu, ale i společně se zástupci investora, technických dozorů a projektantů nelze vyhrát. Měl by mít velmi dobré znalosti o vedení ekonomiky v rámci projektu a širší rozhled ohledně práva a smluv. Měl by umět se operativně a pokud možno i správně rozhodovat a v neposlední řadě by měl mít technické myšlení.

Nelze tedy úplně přesně popsat, co je náplní mojí každodenní rutiny, protože to, co dělám, je až příliš komplexní. Každopádně mohu celkem nekriticky říct, že to, co dělám, mě baví.

Na jakých projektech momentálně pracujete a jak se vám spolupracuje s ostatními kolegy v realizačním týmu?
Společně s kolegy aktuálně realizujeme ve sdružení s firmou EDIKT projekt „Snížení energetické náročnosti a modernizace administrativního objektu Olšanská 1951/4, Praha 3“ pro objednatele Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra. Souběžně s touto stavbou realizujeme zakázku „Stavba č. 44151 TV Rekonstrukce stoky D“. Jejím objednatelem je hlavní město Praha a spočívá ve výstavbě nové podzemní záchytné retenční nádrže v Šáreckém údolí na území městské části Praha 6. Základem mého týmu jsou již delší dobu Ing. Zdeněk Čapek, Ing. Michal Dvořák (oba na projektu Olšanská 4) a Pavel Ditrich (projekt rekonstrukce stoky). Díky tomu, že se jedná o velmi zkušené a profesionální stavaře, se dá realizace společných projektů charakterizovat „bezproblémovým průběhem“.

V březnu letošního roku jste obdržel prestižní ocenění Zaměstnanec roku 2022 za divizi Západ v souvislosti s již realizovanými stavbami. Mohl byste nám krátce přiblížit ty nejvýznamnější?
Vzhledem k tomu, že ve firmě působím již patnáct let, podílel jsem se na několika velmi zajímavých projektech. Mezi ně bezesporu patří technologický unikát „Zpracování matečních louhů“ ve Stráži pod Ralskem pro státní podnik DIAMO, který jsme realizovali v letech 2008–2009. Dále to jsou vodohospodářské stavby „Kanalizace Kladno–Švermov“ (realizováno 2009–2011), „Jeřice, Chrastava, obnova vodního toku, ř. km 0,00–3,45“ (realizováno 2012–2013) a rozsáhlé sanační práce v projektu „Likvidace povrchových areálů po hlubinné těžbě uranu – DIAMO s.p., o.z. TUÚ Stráž pod Ralskem“, které jsme prováděli v letech 2014–2016. V neposlední řadě je to také realizace náročné zakázky „PNP Praha – Rekonstrukce objektu V Sadech čp. 44/2, Praha 6 – Bubeneč“ v období 2017–2021, která spočívala v kompletní přestavbě bývalé Petschkovy vily na nové reprezentativní sídlo Památníku národního písemnictví, veřejně přístupné expoziční prostory a archiv.

Na kterou z těchto zakázek rád vzpomínáte?
Rád vzpomínám na všechny projekty, protože každá stavba je svým způsobem jedinečná a zanechá v člověku spoustu vzpomínek a samozřejmě i zkušeností. Každopádně asi nejvíc vzpomínám na úplně první a prakticky i největší projekt, na jehož realizaci jsem se měl možnost podílet, a to byla výstavba stanice pražského metra Střížkov na trase IV.C2.

Stavařině se věnujete celý profesní život. Vyměnil byste ji za něco jiného?
Myslím, že v mém případě je asi na nějakou dramatickou profesní změnu již poměrně pozdě, a věřím, že pokud mi vydrží zdraví, budu se stavařině věnovat až do důchodu.

Závěrem již tradiční otázka týkající se volného času: Co děláte, když neděláte?
Pokud se naskytne volný čas, tak se ho snažím trávit s rodinou nebo sledováním filmů a dobrých seriálů, jako je například Teorie velké třesku. Dříve jsem provozoval spoustu sportů, zejména míčových, ze kterých mě kvůli ubývajícímu volnému času i slábnoucí fyzičce zůstal jen ping pong, který se ještě snažím hrát závodně.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. JANEM ŠKRABALEM, oceněným zaměstnancem roku 2022 za divizi Železnice

Jan Škrabal nastoupil do společnosti OHLA ŽS v červnu 2020 na pozici mistra. V současné době působí na středisku Mosty divize Železnice jako stavbyvedoucí. Za výrazný proaktivní přístup, výkonnostní progres v krátkém období se schopností samostatné řídicí činnosti při realizaci mostů na železniční stavbě Adamov–Blansko, BC, obdržel ocenění Zaměstnanec roku 2022 za tuto divizi.

Úvodem bych se vás chtěla zeptat, jaký obor jste vystudoval a proč jste se rozhodl pracovat ve stavebnictví.

Během studia na gymnáziu jsem se profiloval všemi směry. Bavily mě některé přírodní i humanitní předměty, což se projevilo při výběru vysoké školy. Jako zástupce – řekněme – nejblíže přírodním vědám jsem si vybral Fakultu stavební Vysokého učení technického (FAST VUT) v Brně. Zde jsem vystudoval obor Konstrukce a dopravní stavby se zaměřením na betonové konstrukce a zjistil, že mě stavebnictví naplňuje. Rozhodl jsem se tuto branži neopouštět a ke konci studia se poohlížel po práci, která mě bude bavit.

Měl jste již během studia možnost získat nějaké odborné pracovní zkušenosti?

Období mezi letním a zimním semestrem jsem nejprve trávil brigádami v okolí mé rodné vesnice Milovice u Kroměříže manuální prací na pozemních stavbách. Jednalo se zejména o rekonstrukce střech. To ale bylo mimo mé studijní zaměření. Díky dnům pracovních příležitostí FAST JOB DAYS, které organizuje Fakulta stavební VUT v Brně, jsem potkal jednoho ze svých současných spolupracovníků a využil jsem možnosti brigády u OHL ŽS (dnešní OHLA ŽS). Poté jsem dostal nabídku na prodloužení smlouvy a prostor k dokončení studia a můj pracovní poměr u společnosti trvá dodnes.

U naší společnosti pracujete relativně krátce, ale již jste povýšil na pozici stavbyvedoucího, a dokonce jste získal ocenění Zaměstnanec roku 2022. Za tím bude určitě mnoho pracovního nasazení. Podělíte se s námi o některé ze svých pracovních zážitků?

Během brigády v roce 2020 jsem nejdříve pracoval na stavbě Sudoměřice–Votice, kde jsem byl zkušenými kolegy zaučován a podílel se na dostavbě mostních estakád. Následující rok se v rámci tohoto významného železničního projektu stavěl podchod ve stanici Ješetice a současně se prováděly dokončovací práce. Na podzim roku 2021 následovala rekonstrukce silničního mostu přes železnici v Kadani. Zde jsem měl možnost být od samého začátku, tedy od demolice starého mostu přes výstavbu spodní stavby včetně opěrné zdi až po montáž prefabrikovaných nosníků. Na jaře 2022 jsem byl poslán k realizačnímu týmu na modernizaci trati Adamov–Blansko a Brno-Maloměřice, kde probíhala výstavba dvou mostních objektů rámového typu, podchodu a obloukového mostu typu Langerův trám. Nyní rekonstruujeme most Otakara Ševčíka v Brně, což je další, ale úplně jiný zážitek než stavění od základů.

Každá stavba mi samozřejmě dala spoustu zkušeností. Máme velmi zkušené a technicky zdatné zaměstnance jak v řadách technicko-hospodářských pracovníků, tak v dělnických profesích. To je z mého pohledu potřebné minimum pro zdárnou realizaci stavebního díla. Není to o jednotlivci, ale o týmové práci. Já měl to štěstí, že nastal průnik tohoto potřebného minima a ještě dalších příznivých okolností, takže pracovat v dobrém kolektivu a s dobrými lidmi je radost.

Jaký je váš stavařský sen?

Mým snem bylo dělat práci, která mě baví, a zatím to tak je. Jinak bych si přál méně byrokracie související se stavební legislativou a naopak více digitalizace vnitropodnikových procesů. Jsem stále ve fázi, kdy se učím a má pracovní náplň je úměrná mým zkušenostem. A jelikož se mi o práci mnohdy i zdá, tak co víc si může člověk přát.

Jak se vám vlastně líbil slavnostní večer v brněnském hudebním SONO Centru, kde proběhlo vyhlášení nejlepších zaměstnanců loňského roku?

Ing. Jan Škrabal,
stavbyvedoucí z divize Železnice

Slavnostní večer se mi líbil, zejména hudební vystoupení Městského divadla Brno. Navíc byla příjemná atmosféra a já měl možnost poznat další kolegy i z jiných divizí a ředitelství společnosti, se kterými se běžně při práci na stavbách nesetkávám.

Předpokládám, že mnoho volného času nemáte, ale pokud ano, jak relaxujete?

Je pravda, že práce na stavbách vyžaduje mnohdy zvýšené nasazení a člověk má méně volna, než by chtěl, ale tak to je. Není to práce monotónní a musí se s tím počítat. Ve volném čase se věnuji především manželce a rodině. Vzhledem k tomu, že pracovní dny trávíme oba v Brně, na víkendy jezdíme často k rodičům na venkov, kde relaxuji u manuální práce třeba na zahradě. Stejně tak si odpočinu u dobrého filmu nebo seriálu při sklence dobrého červeného vína. Rád také sleduji sportovní události a plánuji přejít z pasivního sportu na aktivní. Někdy se najde čas i na knihu, v tom mám ale oproti manželce hluboký deficit.

Děkuji za rozhovor.

Jana Botková
asistentka ředitele
divize Železnice

BLAHOPŘÁNÍ

Ve druhém čtvrtletí roku 2023 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

40 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Vladimíra Šrolerová, referent administrátor (středisko T140)

30 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Ing. Pavel Ošmera, specialista aplikační podpory IS (středisko 1710)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ing. Martin Pospíšil, specialista obchodu a technické přípravy (středisko 1603)
František Pitner, stavbyvedoucí (středisko M240)
Stanislav Juráš, zedník (středisko M440)
Radek Zifčák, stavební dělník (středisko Z150)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Radek Wolf, stavební dělník (středisko M440)
Radovan Šíbl, elektromechanik elektrických zařízení (středisko R181)
Ing. Martin Jalový, stavbyvedoucí (středisko M240)
Marie Kozlová, mzdová účetní (středisko 1230)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Michal Šenkýř, specialista stavební výroby (středisko Z130)
Viktor Špaček, specialista stavební výroby (středisko Z130)
Marie Paděrová, referent účetní (středisko 1222)
Josef Třetina, mistr (středisko M240)
Vladislav Juřica, obsluha zemních a příbuzných strojů (středisko Z131)
Marta Komosná, technik skladového hospodářství (středisko T123)
Ing. Soňa Krajčová, specialista pojištění (středisko 1211)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Mgr. Lenka Slouková
HR manažerka

ŽS OHLA

KONTAKTY

Sídlo společnosti

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111
www.ohla-zs.cz, info@ohla-zs.cz, IDS: xbicgdt

Divize Západ

Oblast Střední Čechy
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast Jihozápad
U Jeslí 494/1, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Oblast Metro
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 602 647 079

Divize Východ

Oblast Jihovýchod
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Oblast Střední Morava
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Severovýchod
Pražská třída 686/13
500 04 Hradec Králové-Kukleny
tel.: +420 731 819 099

Oblast Moravskoslezsko
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Oblast Silnice
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Divize Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Železnice

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 212

Divize Silnice

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 573 356

Divize Technologie

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohla-zs.cz

OHLA ŽS, A.S., NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ / STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK – OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZICÍCH STROJŮ – TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ POZICE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- 1 týden dovolené navíc
- penzijní připojištění a životní pojištění
- onkologická prohlídka, očkování
- 3 dny zdravotního volna ročně
- příspěvky na dětské volnočasové aktivity
- bezúročné půjčky, možnost využití firemních rekreačních zařízení
- odměny za odpracované roky
- zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK
a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

ŽS OHLA

Kontaktujte
Personální útvar na e-mailu
zamestnani@ohla-zs.cz
a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.