ČASOPIS SKUPINY OHLA ŽS

IV/2022

# mozaika

Zeptali jsme se Ing. Martina Poláška, ředitele Oblasti Ostrava Divize Morava

strana 2

Zatěžovací zkoušky nového železničního mostu u Adamova

strana 4

Výstavba trolejbusové trati na autobusové lince 140 v Praze

strana 9

# obsah IV/2022


Úvodník 1

Zeptali jsme se Ing. Martina Poláška, ředitele Oblasti Ostrava Divize Morava 2

Zástupci vedení Skupiny OHLA navštívili naši společnost a vybrané stavby v Brně 3

Slavnostní proražení tunelu Čebrať v rámci výstavby slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová 4

Nový železniční most přes řeku Svitavu u Adamova prošel zatěžovacími zkouškami 4

Naše stavby získaly významná ocenění ve stavebních soutěžích 5

Zúčastnili jsme se odborných konferencí v Praze a Olomouci 6

Mostaři Divize Železnice zrekonstruují most Otakara Ševčíka přes ulici Ostravskou v Brně 7

Výstavba nové budovy Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě byla dokončena 7

Demolice a výstavba týdenního a denního stacionáře na Pražské třídě v Českých Budějovicích 8

Divize Technologie dokončila výstavbu trolejbusové trati na autobusové lince 140 v Praze 9

Divize Čechy staví bytový dům v pražském Karlíně 10

Rozhovor s Ing. Dušanem Pavlíkem, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Dopravní stavby 11

Podporujeme dárcovství krve 12


**Foto na titulní straně:**
Novostavba budovy Krajského úřady Kraje Vysočina v Jihlavě

mozaika

**Vydává:** OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail: mozaika@ohla-zs.cz**
**Předseda redakční rady:** RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
**Členové redakční rady:** Mgr. Barbora Hocková, Ing. Jan Ledabyl, Zdeněk Přibyl, Ing. Mgr. Iva Šašinková
**http://www.ohla-zs.cz**
**Periodicita:** 4× ročně, číslo IV/2022 dáno do tisku 24. 11. 2022.
Evidováno Ministerstvem kultury České republiky pod číslem MK ČR E 12132.


**@ohla_zs**

# úvodník

## VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

rok 2022 se pomalu blíží do finále a my jsme pro vás připravili v pořadí čtvrté letošní číslo našeho firemního časopisu. Opět se v něm zabýváme tématy, která dohromady tvoří zajímavou mozaiku informací o dění v naší společnosti během posledních několika týdnů.

V tradiční rubrice *Zeptali jsme se…* jsme tentokrát vedli rozhovor s ředitelem Oblasti Ostrava Divize Morava Ing. Martinem Poláškem, pod jehož vedením došlo k výraznému posílení působení společnosti OHLA ŽS v Moravskoslezském kraji. V aktualitách se dočtete o říjnové návštěvě vrcholového managementu Skupiny OHLA v Brně, kde měl možnost seznámit se nejen s firemním sídlem v Areálu Slatina, ale také s vybranými stavbami, které momentálně v jihomoravské metropoli realizujeme. Divize Železnice přibližuje provedení zatěžovacích zkoušek na novém železničním mostu přes řeku Svitavu u Adamova, které proběhly rovněž v říjnu. Nechybí ani informace o slavnostním proražení tunelu Čebrať dne 15. listopadu letošního roku, který je součástí stavby slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová.

V září a říjnu získala OHLA ŽS několik významných ocenění za realizované stavební projekty hned v několika stavebních soutěžích. Vnímám to jako potvrzení kvality práce a neúnavného úsilí vás, zaměstnanců. Kompletní přehled oceněných staveb naleznete v samostatném článku. Do rubriky *Odborné akce* jsme zařadili příspěvek o účastí zástupců naší společnosti na říjnové Silniční konferenci 2022 v Praze a listopadové konferenci Železniční dopravní cesta 2022 v Olomouci.

I v tomto vydání Mozaiky je řada zajímavých článků, ve kterých nás zaměstnanci vybraných divizí seznamují se svými stavbami. Mimo jiné se dozvíte, že mostaři Divize Železnice se chystají na rekonstrukci mostu Otakara Ševčíka v Brně nebo že zaměstnanci Divize Čechy staví bytový dům v Praze. Je zde i článek o dokončení novostavby týdenního a denního stacionáře v Českých Budějovicích, kterou rovněž realizovala Divize Čechy. Divize Morava informuje o výstavbě nové budovy Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě, zatímco Divize Technologie pojednává o elektrifikaci autobusové linky 140 v Praze, díky níž se po pěti dekádách vracejí do hlavního města trolejbusy.

V rubrice *Představujeme naše zaměstnance* si můžete přečíst rozhovor s Ing. Dušanem Pavlíkem, specialistou technické přípravy z Divize Dopravní stavby, který uzavírá seriál rozhovorů s oceněnými zaměstnanci roku 2021. Dárcovství krve je záslužná dobrovolná činnost, díky níž je moderní zdravotnictví schopno reagovat na potřeby pacientů. Mezi zaměstnanci společnosti OHLA ŽS se najde hned několik dárců, a proto jsme do poslední letošní Mozaiky zařadili také článek na toto téma. V tradičním blahopřání pak uvádíme přehled zaměstnanců, kteří ve čtvrtém čtvrtletí tohoto roku oslavili významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, letošní rok byl výjimečný tím, že naše společnost oslavila 70. výročí své existence. Dovolte mi, abych vám s blížícím se koncem roku 2022 poděkoval za vaše pracovní nasazení a popřál vám krásné a klidné prožití vánočních svátků a hlavně hodně zdraví, úspěchů a štěstí do celého nadcházejícího roku 2023.

Ing. Roman Kocúrek
generální ředitel OHLA ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

# ZEPTALI JSME SE ING. MARTINA POLÁŠKA, ředitele Oblasti Ostrava Divize Morava

Ing. Martin Polášek,
ředitel Oblasti Ostrava Divize Morava

**V naší společnosti působíte od roku 2003. Poté co jste prošel pozicemi mistra, stavbyvedoucího a vedoucího projektu, jste byl v roce 2017 jmenován výrobním manažerem Divize Morava. Jedná se o jednu ze tří regionálních divizí společnosti OHLA ŽS. Své obchodní a výrobní činnosti uskutečňuje prostřednictvím pěti samostatných oblastí, vy působíte konkrétně ve funkci ředitele Oblasti Ostrava. Mohl byste v úvodu představit tuto oblast a její zaměření?**
Oblast Ostrava je jednou z regionálních oblastí Divize Morava a její hranice v podstatě kopírují hranice Moravskoslezského kraje. V poslední době se snažíme působit také na severu Zlínského kraje, který je díky své poloze přirozeným předmětem našeho zájmu. Takto vymezená velikost oblasti má hned několik výhod. Spolupracujeme především s místními dodavateli, se kterými máme dobrou zkušenost, a díky tomu předcházíme následným rizikům při výstavbě. To samé platí i o našich zákaznících. Výhodou je také dobrá dojezdová vzdálenost do všech částí oblasti a s tím spojená logistika a zabezpečení staveb, které samozřejmě souvisí s jejich ekonomikou. V současné době čítá Oblast Ostrava čtyřicet technicko-hospodářských pracovníků a v loňském roce jsme realizovali zakázky v hodnotě 600 milionů korun.

Co se týče odborného zaměření, dá se říci, že se soustředíme na tři druhy staveb. Za prvé to jsou pozemní stavby, dále stavby vodohospodářské, a to jak zdravotně-technické (kanalizace, čističky odpadních vod), tak stavby nádrží a úpravy vodních toků. Posledním druhem je výstavba inženýrských a průmyslových staveb. Tento rozsah působnosti nám poskytuje velkou flexibilitu, kdy můžeme pružně reagovat na výkyvy v oblasti investic u jednotlivých odvětví.

**Jaké stěžejní projekty aktuálně realizujete nebo připravujete?**
V současné době realizuje Oblast Ostrava celkem jedenáct projektů. Jako nejvýznamnější bych zmínil rekonstrukci fasády a střechy centrálního bloku Fakultní nemocnice Ostrava, rekonstrukci pavilonu L ve Slezské nemocnici v Opavě, výstavbu II. etapy přivaděče Žermanice, výstavbu protipovodňových hrází v Bohumíně a také výstavbu kanalizací v Opavě a Petřvaldě. Co se týče průmyslových staveb, aktuálně zahajujeme výstavbu dvou velkých staveb pro společnost Lenzing Biocel Paskov.

**Důležitost a úspěšnost Oblasti Ostrava dokládá i několik ocenění, které Divize Morava získala v září letošního roku v soutěži Stavba Moravskoslezského kraje 2021. Mohl byste nám oceněné stavby přiblížit?**
Každý rok se snažíme přihlašovat do stavebních soutěží nejzajímavější stavby, které jsme realizovali v roce předešlém. V letošním roce jsme získali čtyři ocenění ve vámi zmíněné soutěži Stavba Moravskoslezského kraje. Jedním z nich je čestné uznání za stavbu přednádražního prostoru v Havířově, kde jsme vybudovali zcela nový moderní dopravní terminál. Stavba probíhala v souběhu s rekonstrukcí železničního nádraží, kterou jsme také prováděli. Výstavba silnice Prodloužená Rudná v Ostravě, kterou jsme realizovali ve sdružení s firmou Strabag, získala ceny dvě: hlavní cenu v kategorii Dopravní, inženýrské a vodohospodářské stavby a speciální cenu Grand Prix. Tato silnice je významnou dopravní tepnou v rámci Moravskoslezského kraje a výrazně odlehčila dopravnímu zatížení ostravského obvodu Poruba. Cenu hejtmana Moravskoslezského kraje jsme získali za stavbu sportovního areálu na ulici Leonova v Karviné-Hranice. Jednalo se o výstavbu sportovního areálu. Stavba byla zajímavá svým rozsahem a množstvím vybudovaných hřišť. Součástí areálu je fotbalové a workoutové hřiště, skatepark, pumptrack, inline dráha, basketbalové a dětské hřiště a také parkoviště a zázemí pro sportovce.

**Jakým problémům při realizaci stavebních projektů čelíte nejčastěji? Dá se hovořit o nějakém trendu, pominu-li vysoké ceny a nedostatek stavebních materiálů i řemeslníků?**
Problémů je na každé stavbě mnoho. Pokud pominu komplikace se zmiňovaným nedostatkem řemeslníků či materiálů, tak to velice často bývá kvalita zpracování projektové dokumentace, což mívá zásadní dopad na postup prací a tím také na ekonomiku celé stavby. Dále se setkáváme s neprofesionálním přístupem a nízkou odbornou způsobilostí úřadů, ale i našich partnerů na stavbách. Tyto skutečnosti pak významně ovlivňují celý průběh stavební zakázky. Snažíme se proto přemýšlet o každém projektu s předstihem již v obchodní fázi. Soustředíme se na projekty, které výše uvedené nedostatky pokud možno nemají, a tím předcházíme budoucím problémům při realizaci. Bohužel ne vždy se to daří. Významný problém je bezesporu i nedostatek technických pracovníků, protože bez nich se prostě stavět nedá. Snažíme se proto neustále hledat cesty, jak oslovit mladé a schopné lidi, kteří by rozšířili naše řady.

**Spolupracujete při provádění zakázek také s jinými divizemi naší společnosti?**
Ano, v současné době pracujeme s Divizí Železnice na projektu rekonstrukce žst. Vsetín, kde realizujeme mimo jiné objekt dopravního terminálu a parkovacího domu. Dlouhodobě spolupracujeme s Divizí Technologie, která provádí u většiny našich pozemních staveb zdravotně-technické instalace a vytápění.

**Kde byste svoji oblast rád viděl za dva tři roky? V čem spatřujete její příležitosti?**
Našim cílem je dále upevňovat pozici OHLA ŽS mezi nejvýznamnějšími

stavebními firmami v Moravskoslezském kraji. Za poslední roky jsme v tomto směru výrazně pokročili a doufám, že se nám bude dařit i nadále. Jelikož jsme co do počtu zaměstnanců jednou z menších oblastí Divize Morava, chtěli bychom také rozšířit náš kolektiv, protože potenciál k růstu výnosů tady ještě vidím, zejména v oblasti soukromého sektoru. Toto je však dlouhodobá výzva. Oslovit mladé schopné lidi, kteří mají chuť pracovat a jsou zapáleni pro svou práci, je jeden z klíčových úkolů do budoucna. Věřím, že se nám to podaří i díky bezvadnému kolektivu a zajímavým stavbám, které realizujeme. V neposlední řadě je naším stálým cílem především kvalita prováděných staveb a spokojenost našich zákazníků.

**Za výrazné posílení působení společnosti OHLA ŽS v Moravskoslezském kraji a za dlouhodobě nadstandardně úspěšnou realizaci prakticky všech projektů, které Oblast Ostrava jako součást Divize Morava pod vaším vedením realizovala, jste v březnu letošního roku obdržel prestižní ocenění Zaměstnanec roku 2021 za tuto divizi. Co to pro vás znamená?**
Je to pro mne signál, že jdeme správným směrem. V našem oboru nelze ničeho dosáhnout samostatně, jako jedinec. Realizace staveb je tak náročný a komplikovaný proces, že je potřeba vždy celý kolektiv lidí, kteří táhnou za jeden provaz, vzájemně spolupracují a podporují se. Proto vnímám toto ocenění především jako ocenění práce všech zaměstnanců Oblasti Ostrava. Myslím si, že úspěšné fungování naší oblasti je postaveno především na profesionalitě, odborných znalostech a spolupráci. Snažíme se proto vytvořit příznivé pracovní prostředí a klademe důraz na to, aby jednotlivé projektové týmy vzájemně spolupracovaly a předávaly si navzájem své zkušenosti. I díky tomu můžeme dosahovat takových výsledků.

**Co vás na vaší práci nejvíce baví a co pro vás bylo za celé období vašeho působení u společnosti zatím největší motivací?**
Pro mne bylo vždy důležité, aby mě práce bavila. To znamená objevovat a učit se nové věci a v těch se dále zdokonalovat, dělat je lépe. Překonávat překážky a nebát se výzev. To je a vždy bylo mou hlavní motivací.

Každá z pozic, kterými jsem prošel, má svá specifika a při každé bylo potřeba klást důraz na něco jiného. Pokud jste na stavbě jako mistr, je to především o práci s lidmi, ale také potřebujete mít základní technické znalosti. Stavbyvedoucí se už posouvá profesně někam dále, musí umět pracovat s lidmi, ale také řídit dodavatele, starat se o bezpečnost, řešit harmonogram a mnohé další aspekty, což je velká zodpovědnost. S vedoucím projektu se těžiště činností přesouvá více k ekonomické stránce věci, ale samozřejmě musí dokonale znát práci svých podřízených, aby je mohl efektivně řídit. Pozice, kterou zastávám v současné době, má dvě hlavní oblasti zaměření. Tou první je stále řízení výroby, kde mi pomáhá zkušenost z předchozích pozic, a dále nová oblast, kterou je obchod a získávání zakázek. Zde je aktuálně má největší motivace, protože je to úplně něco jiného, než jsem dělal předtím, a opět velká výzva.

**Prozraďte nám na závěr, jak relaxujete a nabíráte síly pro plnění náročných pracovních úkolů a výzev.**
Svůj volný čas se snažím dělit mezi rodinu a sport. Pokud to jde, spojuji obojí dohromady. Sport je výborný prostředek pro odreagování od každodenního stresu, proto se snažím denně vykonávat nějakou aktivitu, ať už je to procházka, běh, nebo kolo. Prostě cokoliv, co mi zlepší náladu.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

aktualita

# ZÁSTUPCI VEDENÍ SKUPINY OHLA navštívili naši společnost a vybrané stavby v Brně

Ve dnech 4. a 5. října se uskutečnila návštěva vrcholového managementu Skupiny OHLA v Brně. Cílem dlouho očekávané cesty do jihomoravské metropole bylo mimo jiné seznámení se s novým sídlem naší společnosti v Areálu Slatina a také s vybranými stavbami.

Zástupci vedení Skupiny OHLA a společnosti OHLA ŽS během návštěvy Simulačního centra Masarykovy univerzity

José Antonio Fernández Gallar, předseda správní rady a CEO mateřské společnosti Obrascón Huarte Lain, S.A. („OHLA“), Tomás Ruiz González, generální korporátní ředitel OHLA, a José Emilio Pont Peréz, generální ředitel OHLA pro Evropu a Latinskou Ameriku a současně předseda dozorčí rady OHLA ŽS, a.s., zavítali první den odpoledne na ředitelství naší společnosti na Tuřance v Brně. Zde proběhlo setkání s řediteli úseků, divizí a s členy představenstva, během něhož byla diskutována aktuální témata a byly představeny plány rozvoje a směřování naší společnosti v rámci Skupiny OHLA. Proběhla také prohlídka nových kancelářských prostor vybudovaných podle multioborového environmentálního principu.

Během druhého dne byla na programu exkurze po dokončených a probíhajících brněnských stavbách. Delegace postupně navštívila Simulační centrum Masarykovy univerzity,

budoucí tramvajový tunel Žabovřeská, kde momentálně probíhá výstavba pevné jízdní dráhy, a stavbu Velkého městského okruhu na Tomkově náměstí. Zamířila rovněž do areálu na ulici Světlá, kde Divize Technologie vyrábí elektrické rozvaděče. Zaměstnanci této divize prezentovali další aktivity, které tato divize samostatně rozvíjí v oblasti technologií elektro a energetiky pro dopravní infrastrukturu, v segmentu drážní a městské dopravy i v oblasti průmyslové výstavby. Všechny navštívené projekty vyvolaly pozitivní reakci zástupců vedení Skupiny OHLA, a to svou efektivitou i stavebním řešením. Předseda představenstva OHLA ŽS, a.s., Juan Antonio Felices Romo touto cestou děkuje všem zúčastněným za pomoc s organizací návštěvy.

Ing. Mgr. Iva Šašinková
PR manažerka

aktualita

# SLAVNOSTNÍ PRORAŽENÍ TUNELU ČEBRAŤ v rámci výstavby slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová

Dne 15. listopadu letošního roku proběhlo slavnostní proražení jižní tunelové roury tunelu Čebrať. Ten je realizován v rámci výstavby dálnice D1 na Slovensku v úseku Hubová–Ivachnová. Na výstavbě tohoto úseku se podílí společnost OHLA ŽS, a.s., jako vedoucí člen sdružení spolu s firmou VÁHOSTAV – SK, a. s.

Realizace patnáctikilometrového úseku D1 Hubová–Ivachnová má stejně jako realizace tunelu Čebrať dlouhou historii. V průběhu výstavby v letech 2014 a 2015 byly na základě provedených dodatečných inženýrsko-geologických průzkumů zdokumentovány výrazně složitější geologické poměry v oblasti západního portálu tunelu, než jaké byly definovány v zadávací dokumentaci. Proto investor Národná diaľničná spoločnosť, a. s., pozastavil práce na tunelu, tělesu dálnice a dalších souvisejících objektech a vydal pokyn k přípravě variantního řešení, což vedlo ke změně trasy dálnice a prodloužení tunelu z 2 na 3,6 km. Na konci července 2018 byly práce na tunelu obnoveny formou geologického průzkumu za účelem kontroly geologických podmínek a zajištění ochrany vodních zdrojů nacházejících se v jeho budoucí trase. Horninový materiál z výrubu mohl být použit pro realizaci násypového tělesa dálnice, a tak se obnovily práce na větší části stavby.

Tunel Čebrať. Vpravo jižní tunelová roura

Tímto listopadovým dnem jsme dosáhli očekávaného milníku proražení první tunelové roury, což považujeme s ohledem na velmi složité geologické podmínky za velký úspěch a důvod k optimismu, že se výstavba významně přiblížila k úspěšnému dokončení. Díky důslednosti a vysoké kvalitě prováděných prací dokázali tuneláři Divize Dopravní stavby vyrazit 3 634 m bez významnějších technických komplikací a nehod, za což jim patří velký dík.

Zdar Boh!

Ing. Ondřej Tomek
vedoucí projektu
Divize Dopravní stavby

aktualita

# Nový železniční most přes řeku Svitavu u Adamova prošel ZATĚŽOVACÍMI ZKOUŠKAMI

Realizační tým vedoucího projektu Petra Novotného z Divize Železnice zahájil v únoru letošního roku kompletní přestavbu mostního objektu SO 04-19-08 v km 170,052 na železniční trati Brno-Maloměřice – Adamov. Po úplné demolici starého mostu započala výstavba nového dvoukolejného mostu přes řeku Svitavu a silnici II/374, na kterém 6. října v odpoledních hodinách začala statická zatěžovací zkouška a následující den pak byla provedena dynamická zatěžovací zkouška.

Nová mostní nosná konstrukce o celkové délce 58,08 metru je tvořena ocelovou svařovanou konstrukcí typu Langerův trám. Její rozpětí je 57 metrů, šířka 12,9 metru a výška včetně oblouku 11,275 metru. Základním nosným prvkem ocelové konstrukce jsou dva hlavní nosníky otevřeného I průřezu. Oba trámy jsou vyztuženy truhlíkovými oblouky se zavěšením trámů na oblouky pomocí tyčových táhel průměru 100 mm. Mostovka je ortotropní s podélnými a příčnými výztuhami otevřeného průřezu. Ztužení oblouků je zajištěno příčným trámovým ztužením uzavřeného průřezu, přičemž krajní ztužení oblouků nese konstrukci závěsů trakčního vedení.

K tomu, aby bylo možné obnovit na nově zbudovaném mostu železniční provoz,

Využití historických lokomotiv při statické zatěžovací zkoušce nového mostu

bylo nutné provést zatěžovací zkoušku, která spočívala v nasimulování statického zatížení o minimální hmotnosti přibližně 550 tun. Jelikož v Česku není k dispozici sestava lokomotiv o daných hmotnostech, byly použity historické lokomotivy ze slovenských Vrútek, které tyto parametry splňovaly a které po dlouhých sedmi hodinách dorazily do cíle. Jednalo se o parní lokomotivy Šlechtična a Zelený Anton, kterým vypomáhaly motorová lokomotiva Sergej a elektrická lokomotiva Rakaňa. První den od odpoledních hodin do půlnoci lokomotivy nabídly úchvatnou technickou podívanou jako za starých časů, kdy bylo údolí Svitavy plné páry. Další den byla provedena dynamická zatěžovací zkouška. Ta se provádí pomocí budiče, který na konstrukci vyvodí dynamické účinky.

Díky úspěšnému provedení zatěžovacích zkoušek mostu se významně přiblížilo jeho zprovoznění, které je naplánováno na prosinec letošního roku. Spolu s ním dojde po roční výluce ke zprovoznění celého traťového úseku mezi Brnem-Maloměřicemi a Blanskem, jehož modernizace byla rozdělena do tří samostatných staveb. Rekonstrukci úseku z Adamova do Blanska zajišťuje společnost OHLA ŽS v pozici lídra sdružení spolu s firmami FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a TRAMO RAIL.

Ing. Ondřej Doubek
výrobní manažer
Divize Železnice

ocenění

# Naše stavby získaly VÝZNAMNÁ OCENĚNÍ VE STAVEBNÍCH SOUTĚŽÍCH

Naše divize se mohou pyšnit hned několika krásnými oceněními, která za realizované stavební projekty získaly v září a říjnu v soutěžích Stavba Moravskoslezského kraje 2021, Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku 2021, Stavba roku Středočeského kraje 2022 a Stavba roku 2022.

## Stavba Moravskoslezského kraje 2021

Výsledky 16. ročníku soutěže Stavba Moravskoslezského kraje, do kterého se zapojilo celkem 46 staveb, byly slavnostně vyhlášeny 22. září v industriálních prostorách areálu Landek Park v Ostravě. Hodnocení staveb probíhalo v rámci šesti kategorií. Projekt **Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava**, který za naši společnost realizovala Oblast Ostrava Divize Morava ve sdružení s firmou Strabag, získal speciální cenu Grand Prix a hlavní cenu v kategorii Dopravní, inženýrské a vodohospodářské stavby. Ve stejné kategorii získala čestné uznání také stavba **Přednádražní prostor Havířov** a stavba **Sportovní areál na ulici Leonova, Karviná** získala Cenu hejtmana Moravskoslezského kraje. Oba projekty realizovali rovněž zaměstnanci Oblasti Ostrava Divize Morava.

## Česká dopravní stavba, technologie, inovace roku 2021

Vyhlášení vítězů 19. ročníku této celostátní soutěže proběhlo rovněž 22. září v rámci galavečeru v Betlémské kapli v Praze. V kategorii A1.3 Dálniční a silniční stavby do 50 mil. korun získala hlavní titul stavba **Modernizace mostu ev. č. 333-003 Přelouč**, kterou realizovala Divize Železnice. Porota ocenila zejména citlivě provedenou rekonstrukci mostu postaveného v letech 1923–1925, který je spolu s vodní elektrárnou, zdymadlem, jezem a ovládacími věžovými objekty významnou technickou památkou. Tato stavba získala také Cenu časopisu Stavebnictví ve stejné kategorii. Cenu poroty v kategorii Ostatní dopravní stavby získala stavba **Cyklostezka Do Prahy na kole – úsek Mnichovice–Kolovraty**, kterou postavili zaměstnanci Divize Dopravní stavby. Svaz podnikatelů ve stavebnictví zase ocenil svojí cenou v kategorii Železniční a tramvajové stavby nad 150 mil. korun stavbu **Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice**, kterou prováděla Divize Železnice.

## Stavba roku Středočeského kraje 2022

**Cyklostezka Do Prahy na kole** byla oceněna rovněž v rámci 9. ročníku soutěže Stavba roku Středočeského kraje, do níž se přihlásilo 25 staveb. Slavnostní vyhlášení výsledků proběhlo 29. září v Galerii Středočeského kraje v Kutné Hoře a naše stavba získala Cenu hlavních partnerů roku 2022 a Zvláštní cenu za stavbu určenou k veřejnému účelu. V obou případech porota ocenila originalitu řešení odpočinkových zařízení, bezpečné a komfortní řešení pěšího a cyklistického spojení několika obcí se systémem pražských cyklostezek, ale i schopnost dohody obcí týkající se stanovení trasy cyklostezky a její kompletní povedenou realizaci.

## Stavba roku 2022

V prestižní celorepublikové soutěži Stavba roku 2022, kterou vyhlašuje Nadace pro rozvoj architektury a stavitelství, získaly naše divize hned tři ocenění. Na galavečeru konaném 13. října v Betlémské kapli v Praze byla oceněna Cenou Ministerstva životního prostředí stavba **Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné ř. km 14,231-16,840**, kterou prováděla Oblast Olomouc Divize Morava.

Předání ocenění během slavnostního vyhlášení výsledků soutěže Stavba Moravskoslezského kraje 2021. *Zdroj: Stavba MSK*

Cenu Svazu podnikatelů ve stavebnictví získal projekt s oficiálním názvem **Změna dokončené stavby – nástavba a stavební úpravy Pavilonu Z, nová stavba technického zázemí a areálových rozvodů inženýrských sítí, odstranění části stavby**, který realizovali zaměstnanci Oblasti České Budějovice Divize Čechy v areálu českobudějovického výstaviště. Cenu hlavního mediálního partnera časopisu Stavitel získala **Přístavba Jihočeské vědecké knihovny v Českých Budějovicích**, kterou rovněž prováděla Oblast České Budějovice Divize Čechy.

Divizím k úspěchům gratulujeme a přejeme řadu podobných úspěchů i do budoucích let!

Ing. Jan Ledabyl
manažer marketingu

odborné akce

# Zúčastnili jsme se ODBORNÝCH KONFERENCÍ V PRAZE A OLOMOUCI

V říjnu a v listopadu se naše společnost aktivně zúčastnila dvou významných konferencí v oblasti dopravy. První z nich byla Silniční konference 2022, konaná v Praze 4. a 5. října, druhou Železniční dopravní cesta 2022 v Olomouci ve dnech 14. až 16. listopadu.

Česká silniční společnost uspořádala letošní, 29. ročník silniční konference v Kongresovém centru Praha. Po zahájení doprovodné výstavy firem, kde se představil celý český silniční průmysl doplněný o kolegy ze Slovenska, Polska a Finska, a po oficiálním zahájení konference v kongresovém sále následovaly první den přednášky, řízené diskuze, vystoupení a jednání odborných sekcí. Pro účastníky byly připraveny i odborné exkurze na místa probíhajících zásadních dopravních staveb v Praze a okolí.

Zaměstnanci Divize Železnice na konferenci Železniční dopravní cesta v Olomouci

Druhý den probíhaly přednášky na téma inovačních technologií, dopravního inženýrství a aktuálních otázek silničního hospodářství a také byla zpřístupněna výstavní část studentům vybraných středních škol s cílem rozšířit jejich povědomí o činnostech firem působících v oboru a napomoci určit směr jejich budoucího kariérního rozvoje. Mezi letošními osmdesáti osmi vystavovateli měla stánek také společnost OHLA ŽS, která byla současně partnerem konference. Zástupci Oblasti Silnice Divize Morava tak mohli zájemce z řad profesionálů i studentů seznámit s realizovanými projekty a činnostmi, které mají propojení na silniční odvětví.

Konference Správy železnic Železniční dopravní cesta 2022 se tradičně konala v prostorách Clarion Congress Hotel Olomouc. I letos se jí zúčastnila kromě pracovníků z organizačních složek Správy železnic celá řada zhotovitelů stavebních prací, výrobců součástí pro stavby a udržování železničních tratí, projektantů, zástupců výzkumných ústavů a vysokých škol. Po oficiálním zahájení konference zástupci Ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury, Správy železnic, Olomouckého kraje a statutárního města Olomouc zazněly první den odborné příspěvky týkající se strategie rozvoje železniční dopravní cesty a trendů v její správě a údržbě.

Následující dva dny byly prezentovány příspěvky související mimo jiné se zajišťováním provozuschopnosti dráhy, s její modernizací a s použitím nových konstrukcí a technologií pro železniční stavby. O své zkušenosti a plány se podělili i zahraniční partneři. V bloku Příprava infrastruktury pro zvyšování rychlostí vystoupil se svým příspěvkem výrobní manažer Divize Železnice naší společnosti Ing. Lumír Pyszko a seznámil účastníky s projektem modernizace trati Sudoměřice–Votice a její úpravou pro rychlost 200 km/h.

Součástí železniční konference, jejímž hlavním partnerem byla také společnost OHLA ŽS a významným partnerem naše dceřiná společnost TOMI – REMONT, byla i výstava mechanizace a diagnostických vozidel, na které se objevily mimo jiné novinky z traťového hospodářství.

Lenka Kelbl
útvar PR a komunikace

naše stavby

# Mostaři Divize Železnice zrekonstruují MOST OTAKARA ŠEVČÍKA PŘES ULICI OSTRAVSKOU V BRNĚ

V říjnu letošního roku podepsala společnost OHLA ŽS smlouvu s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky na realizaci zakázky s oficiálním názvem „I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici“. Tato stavba, vysoutěžená za nabídkovou cenu 419,9 milionu korun, bude probíhat v režimu Design & Build. Opraveno bude celkem šest mostních objektů a práce budou provádět zaměstnanci střediska Mosty Divize Železnice.

Most Otakara Ševčíka v Brně před rekonstrukcí

Most na silnici I/42 přes Ostravskou ulici, po němž jezdí několik desítek tisíc aut denně, je mezi řidiči v jihomoravské metropoli dobře znám. Je složen ze dvou hlavních mostů a čtyř mostních ramp, které byly vybudovány před třiceti pěti lety. Důvodem opravy těchto mostních objektů je jejich nevyhovující stav, který je u nosné konstrukce kvalifikován jako špatný a u spodní stavby dokonce jako velmi špatný.

Kromě rozsáhlé rekonstrukce zmíněných šesti mostních objektů dojde také k opravě dvou opěrných zdí a úpravě inženýrských sítí a dalších souvisejících objektů. V rámci stavby je naplánováno rovněž vybudování nových protihlukových stěn, které povedou ke snížení hlukové zátěže chráněných obytných prostor v intravilánu města v katastrálních územích Brno-Židenice a Brno-Černovice.

Jelikož se jedná o technicky náročný projekt, byl již v době zpracování nabídky do výběrového řízení na jeho provedení zapojen také realizační tým v zastoupení vedoucího projektu a specialistů z technické kanceláře naší společnosti. Vzhledem k vysoké dopravní vytíženosti a skutečnosti, že se mosty nacházejí v území zastavěném bytovou výstavbou a jsou součástí velkého městského okruhu, je vlastní realizace rozdělena do tří hlavních etap.

V první etapě budou provedeny přípravné práce a úprava inženýrských sítí pod mosty. V druhé etapě dojde k uzavření poloviny mostu směrem z Židenic do Černovic a dvou k němu přilehlých sestupných ramp. Kromě oprav opěrné zdi na straně ze Židenic bude zhotovena protihluková stěna ve středním dělícím pásu a na opravovaných mostních objektech. V poslední etapě dojde k uzavření druhé poloviny mostu směrem z Černovic do Židenic společně s přilehlými dvěma sestupnými rampami a bude provedena oprava opěrné zdi na straně od Židenic. Na zbylé části zdi a na opravovaných mostních objektech bude rovněž postavena protihluková stěna. Součástí poslední etapy bude také vybudování světelné signalizace a veřejného osvětlení a konečné uvedení mostů do plného provozu.

Doprava na mostních objektech bude probíhat po dobu rekonstrukce v režimu 1 + 1, provoz pod mostem bude zachován v režimu 2 + 2. Délka výstavby je plánována v rámci milníků na 2× 365 dnů, během nichž dojde k vybourání 5 175 tun betonu, 2 670 tun asfaltových směsí a 250 tun železa a oceli a k vytěžení 2 800 tun zeminy.

Tento značně ambiciózní projekt je výzvou po stránce jak technické a odborné, tak lidské. Jako každý jiný projekt má i on svá úskalí. Přesto věřím, že společnými silami pracovníků střediska Mosty Divize Železnice, kolegů v rámci contract managmentu a všech, kteří se podíleli na přípravě projektu nebo se budou podílet na jeho realizaci, vybudujeme dílo, jež ocení nejen investor, ale i veřejnost.

Ing. Ján Klein
manažer technické přípravy
Divize Železnice

naše stavby

# VÝSTAVBA NOVÉ BUDOVY KRAJSKÉHO ÚŘADU KRAJE VYSOČINA v Jihlavě byla dokončena

Koncem září letošního roku byla dokončena a investorovi předána stavba s názvem „Krajský úřad Kraje Vysočina – Budova E“. Výstavbu nové budovy podle projektu zpracovaného ateliérem ARTPROJEKT JIHLAVA realizovalo sdružení firem OHLA ŽS, Podzimek a synové a Metrostav. Zakázku za 437 milionů korun bez DPH prováděla v pozici člena sdružení za naši společnost Divize Morava, Oblast Brno. Ucelené části technického vybavení jako zdravotně-technické instalace, ústřední vytápění a vnitřní rozvody plynu zajišťovala Divize Technologie v roli podzhotovitele sdružení.

Administrativní budova je postavena v sousedství stávající budovy hejtmanství mezi ulicemi Ke Skalce a Bratří Čapků na prostranství po bývalých vojenských kasárnách. Je koncipována pro 245 úředníků s přípravou pro možné rozšíření na 360 úředníků. Vybudováno je 123 kanceláří a 8 zasedacích místností různých velikostí. Součástí stavby jsou rovněž parkovací stání, přičemž 40 parkovacích míst je umístěno v suterénu a 106 míst na venkovním parkovišti. Do nové budovy se přesunou úředníci nejen

z přetížené hlavní budovy hejtmanství, ale také z dalších čtyř budov v různých částech města, které doposud slouží jako detašovaná pracoviště.

Novostavba má tvar dvou „věží“ s pěti nadzemními podlažími. Podzemní a první nadzemní podlaží je společné a slouží jako garáže a hlavní vstup. Celkový půdorysný rozměr budovy je 58,51 × 43,71 m. Nosná konstrukce je železobetonový monolitický skelet,

Odpočinková zóna na střeše ve vnitrobloku

svislé nosné konstrukce jsou tvořeny sloupy a stěnami, vodorovné konstrukce pak monolitickým železobetonovým stropem s průvlaky. Objekt je založen na základové železobetonové desce, která je v místě sloupů a stěn lokálně zesílena.

Obvodový plášť je tvořen vyzdívkami tvárnic z pórobetonu a zavěšeným provětrávaným obvodovým pláštěm. Provětrávaný fasádní systém sestává z desek fasádního obkladu upevněného na závěsné kostře, která je složena ze stěnových kotev a fasádních profilů. Fasádní desky tloušťky 13 mm jsou ze speciálního betonu vyztuženého skleněným vláknem a jsou probarvené do tmavě šedé a bílé barvy. Tyto desky jsou doplněny obkladem ze smaltovaného skla v černé barvě.

Střecha objektu je jednoplášťová plochá s fóliovou hydroizolací. Spádová vrstva je z desek z polystyrenu a tepelně-izolační vrstva z PIR desek. Na části střechy jsou terasy pro zaměstnance tvořené betonovými dlaždicemi na terčích. Ve vnitrobloku je na zelené střeše se stromy v květináčích odpočinková zóna.

K částem náročným na realizaci patřil zejména fasádní systém, který kladl velké nároky na přesnost a navazující části, jako jsou například okna a prostupy. Zajímavé je také řešení výtahů, které mají prosklené výtahové šachty tvořené sklem odolným proti požáru, ocelová nosná konstrukce je obložena deskami z protipožárního materiálu a plechovým obkladem. Pozornost si zaslouží i hlavní trojramenné schodiště se skleněnými výplněmi, zábradlím a navazujícími požárními roletami.

Centrální schodiště

Práce na stavbě nové budovy Krajského úřadu Kraje Vysočina probíhaly celkem 22 měsíců a nová budova byla úspěšně protokolárně předána objednateli 19. září 2022. Objekt na adrese Ke Skalce se stává novou dominantou této části Jihlavy a bude sloužit široké veřejnosti. Jsme rádi, že jsme se z pozice člena sdružení mohli podílet na jeho výstavbě.

Ing. Zbyněk Drápela
projektant, stavbyvedoucí
Divize Morava

naše stavby

# DEMOLICE A VÝSTAVBA TÝDENNÍHO A DENNÍHO STACIONÁŘE na Pražské třídě v Českých Budějovicích

Dne 6. října letošního roku, tedy téměř šest týdnů před smluvním termínem, se podařilo týmu Ing. Milana Pitnera z Divize Čechy, Oblast České Budějovice, dokončit a předat objednateli objekt novostavby týdenního a denního stacionáře na Pražské třídě 88 v Českých Budějovicích.

Stavební akce, jejímž investorem byl Jihočeský kraj a která začala v září loňského roku, byla realizována v severní části Českých Budějovic mezi ulicemi Pražskou a Dolní v areálu Centra sociálních služeb Empatie a Domova Libníč. V severní a jižní části tohoto areálu jsou umístěny stávající objekty chráněného bydlení a chráněných dílen a stavební práce probíhaly na téměř rovinném pozemku mezi těmito objekty.

Jelikož realizace zakázky probíhala za provozu, bylo nutné celý proces výstavby přizpůsobit provozu stacionáře a ve zvýšené míře reflektovat potřeby klientů. Další limitou území bylo nejen ochranné pásmo železnice, na jehož hranici se stavba nacházela, ale především komplikovaný přístup pro těžkou a nadrozměrnou techniku.

Vlastní objekt novostavby je rozdělen na tři provozní části. Jejich dělení je zvýrazněno výškovým a materiálovým členěním. Vstupní objekt, provozně propojený s parkovištěm a zásobováním, zahrnuje nejen foyer s recepcí, ale také jídelnu s kuchyní, administrativní prostory a technologické zázemí. Tato část je jako jediná dvoupodlažní. Dále se objekt dělí

podle poskytovaných služeb na denní a týdenní část ve stavebně a provozně oddělených pavilonech.

Centrem denního stacionáře je společenská místnost. Na ní jsou věncovitě navázány další aktivizační místnosti, dílny, tělocvična, šatny a zázemí personálu. Obdobnou společenskou místnost má i týdenní stacionář. Z ní jsou dále přístupny tři samostatné „domácnosti“ pro osm až deset klientů. Každá z nich zahrnuje vlastní společenskou místnost s kuchyní, technické a hygienické zázemí a ubytovací část tvořenou jednolůžkovými pokoji.

Celý objekt je řešen tak, aby byl uživatelům umožněn bezbariérový pohyb nejen po objektu, ale i mimo něj. Proto jsou ve všech společných prostorách prosklené hliníkové stěny s přímým výstupem na terén. Na tuto koncepci bezbariérového pohybu navazují také terénní úpravy nejen v přímém kontaktu s objektem, ale v celém areálu.

V rámci přípravy území byla provedena demolice původních nevyhovujících objektů, na jejichž místě byla realizována vlastní stavba stacionáře a přeložka vodovodního řadu DN 500. Stavebně je objekt řešen jako jednopodlažní nepodsklepený, pouze nad východní částí je provedeno druhé nadzemní podlaží. Založení objektu je plošné na dvoustupňových pasech a patkách. Svislé nosné konstrukce jsou kombinací stěnového systému z keramických bloků a monolitického skeletu. Vodorovné konstrukce jsou montované z předepjatých dutinových panelů, střecha je plochá s krytinou z PVC. Celý objekt je opatřen kontaktním zateplovacím systémem. V interiérech jsou použity standardní materiály: keramická dlažba a obklady, PVC omyvatelné nátěry a sádrokartonové podhledy.

Objekt novostavby týdenního a denního stacionáře v Českých Budějovicích

Samostatnou kapitolou stavby bylo provádění strukturované fasády. Po dlouhé diskusi s projektantem bylo vybráno řešení ve formě omítky profilované do horizontálních říms průřezu pravoúhlého trojúhelníku a doplněné nátěrem v šedé barvě.

Jsem rád, že jsem mohl být součástí realizačního týmu v čele s vedoucím projektu Ing. Milanem Pitnerem, který sestával z kolegů Tomáše Beneše, Pavla Melichara, Romany Šťastné, Štěpána Smrže a dalších zaměstnanců Oblasti České Budějovice. Pevně věřím, že jsme novostavbou stacionáře napomohli k vytvoření moderního a bezpečného místa pro jeho uživatele.

Tomáš Hruška
stavbyvedoucí
Divize Čechy

naše stavby

# Divize Technologie dokončila výstavbu TROLEJBUSOVÉ TRATI NA AUTOBUSOVÉ LINCE 140 V PRAZE

Elektrifikace autobusové linky 140 z Palmovky do Čakovic byla zahájena v lednu letošního roku a první, slavnostní jízda po nové trolejbusové lince proběhla 15. října. Realizaci zakázky, která trvala deset měsíců, zajišťovalo sdružení firem Elektrizace Praha a OHLA ŽS. Zaměstnanci Divize Technologie zde vybudovali a zrekonstruovali měnírny pro napájení bezemisních trolejbusů.

Přestavba jedenáctikilometrové autobusové linky 140 na trolejbusovou linku 58 je první, avšak ne poslední elektrifikací autobusových linek v Praze. Město Praha chce společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy v budoucnu nahradit většinu naftových autobusů bezemisními elektrobusy, bateriovými trolejbusy a nízkoemisními autobusy s cílem dosáhnout v pražské metropoli větší šetrnosti k životnímu prostředí.

S ohledem na provoz nové trolejbusové trati byla důležitou součástí projektu stavba a rekonstrukce měníren. Jejich realizaci zajišťovali zaměstnanci Divize Technologie, která je tradičním dodavatelem napájecích technologií na teritoriu Česka a Slovenska. Měnírna v ulici Prosecká prošla rekonstrukcí, v garážích Klíčov byla postavena nová kontejnerová měnírna pro dobíjení trolejbusů a elektrobusů. Obnovena byla měnírna Letňany a nově byla dodána i kontejnerová bateriová stanice Čakovice.

Měnírna Prosecká, která slouží k napájení severní části dráhy, byla vybavena novou měnírenskou technologií. Skládá se ze dvou kontejnerů. První obsahuje 22 kV rozvodnu části PRE a DP, obchodní měření, transformátor vlastní spotřeby a pomocné rozvaděče. V druhém kontejneru jsou umístěny 22 kV rozvaděč, trakční transformátor, stejnosměrný rozvaděč, rozvaděč vlastní spotřeby, izolační transformátor T20 a skříň ochran s modulem dálkového ovládání. Kvůli rozšířenému trolejbusovému provozu byl trakční transformátor vyměněn za transformátor 22/0, 65 kV, 1 650 kVA.

V garážích Klíčov, které slouží k odstavení a parkování trolejbusů, byla zřízena nová měnírna, která obsahuje dva kontejnery. V prvním se nachází 22 kV rozvodna části

Stejnosměrný rozvaděč v měnírně Letňany

Zahájení zkušebního provozu trolejbusové linky do Čakovic, jehož součástí byly i jízdy historickými trolejbusy.

PRE a DO včetně trakčního transformátoru a obchodního měření. V druhém kontejneru byl umístěn stejnosměrný rozvaděč, rozvaděč zpětných kabelů, rozvaděče vlastní spotřeby a skříň ochran s modulem dálkového ovládání. Díky osmnácti nabíjecím stáním umožňuje tato měnírna také dobíjení trolejbusů a elektrobusů mimo vlastní dráhu.

Měnírna Letňany slouží k napájení trolejbusového trakčního vedení na ulici Tupolevova a Beladova. Nachází se v Příborské ulici v budově bývalé trolejbusové měnírny z padesátých let minulého století, která musela být za tímto účelem kompletně zrekonstruována.

Dobíjecí bateriová stanice Čakovice stojí na konečné zastávce trolejbusové linky 58 v ulici Vojáčkova. Byla smontována formou kontejneru pro případné přemístění z pozemku parkoviště, kde se nyní nachází, a slouží k operativnímu dobíjení trolejbusů v souvislosti s dopravními zácpami v Kostelecké ulici. Stanice Čakovice napájí krátký úsek trolejového vedení určeného pro připojení parciálních trolejbusů sběrači proudu pro dobíjení jejich baterií po dobu pobytu na konečné stanici. Úkolem této bateriové stanice je rovněž dosažení rovnoměrnějšího odběru energie z distribuční sítě. V Čakovicích byly také instalovány velkokapacitní akumulátory, které pokrývají relativně krátkodobé, ale vysoké nároky na energii v průběhu nabíjení trolejbusů.

Divize Technologie se rovněž podílela na realizaci trolejového vedení. Trať původní autobusové linky 140 byla rozdělena na čtyři napájecí úseky. První úsek, dlouhý 3,4 km, vede z Palmovky do Prosecké ulice. Druhý úsek, který měří 4,5 km, prochází v Letňanech ulicí Tupolevova. Zbývající dva kratší úseky se nacházejí v Čakovicích v ulici Vojáčkova a v garážích Klíčov.

Díky elektrifikaci autobusové linky 140 se po pěti dekádách vracejí do Prahy trolejbusy. Při této příležitosti uspořádal Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) 15. října letošního roku víkendovou akci pro fanoušky MHD a širokou veřejnost, která spočívala v zahájení zkušebního provozu z Letňan do Čakovic a ve speciální okružní jízdě historických trolejbusů právě po nově postavené trati. Po dodání nových bezemisních trolejbusů v příštím roce se trasa prodlouží až na Palmovku. Pod trolejemi pojedou vozy zhruba polovinu trasy, v druhé polovině budou jezdit na vlastní baterii.

Jsme rádi, že naše společnost přispěla realizaci tohoto projektu k modernizaci a současně ke snížení ekologické zátěže dopravy v hlavním městě Česka.

Zdeněk Přibyl
specialista systémů řízení
Divize Technologie

naše stavby

# Divize Čechy staví BYTOVÝ DŮM V PRAŽSKÉM KARLÍNĚ

V září loňského roku byla zahájena výstavba nového bytového domu v Pobřežní ulici v Praze-Karlíně s názvem „Point of Pobřežní – Bytový dům“. Objednatelem zakázky je společnost GALAP ESTATE s.r.o. a jejím generálním projektantem je architektonicko-projekční ateliér IKA VIN 112, a.s. Nová budova, jejíž realizaci provádí tým Oblasti Praha Divize Čechy, má být dokončena a předána investorovi na jaře příštího roku.

Předmětem zakázky je výstavba osmipodlažního objektu s třiceti osmi byty, většinou v dispozičním řešení 1+kk. Navrhovaná stavba respektuje blokovou výstavbu, uliční a stavební čáru, definovanou stávající starou zástavbou na západní straně ulice Pobřežní, a hmotové a výškové poměry lokality. Objekt je proto tvořen šesti plnohodnotnými nadzemními a dvěma ustupujícími podlažími (7. a 8. NP) a díky zvoleným konstrukčním výškám podlaží navazuje na sousední administrativní objekt.

Návrh fasád vychází rovněž z charakteru okolní zástavby a prostorových omezení daného pozemku. V případě uliční fasády je základní rovina stavební čáry ctěna v prostoru 1. NP, avšak v souladu s moderními trendy a platnými regulativy je uliční průčelí od vyšších podlaží rozčleněno a vystoupeno oproti uliční čáře ve dvou „do sebe vsunutých“ arkýřů, čímž je navozen dojem otevřené knihy se hřbetem v rovině východní fasády. V západních stěnách těchto

arkýřů je proto navržena svislá souvislá skleněná provětrávaná fasáda, zatímco hlavní prosklení do ulice je řešeno pomocí obdélných pásových oken. Jižní pohled, obrácený do vnitřního dvora sousedního objektu, je koncipován jako jednoduchá plochá fasáda s relativně malými prosvětlovacími otvory v podobě obdélných samostatných oken.

Celá horní stavba je řešena jako železobetonová konstrukce se stěnovým obousměrným nosným systémem. Výjimkou je 1. NP, kde jsou některé nosné stěny nahrazeny masivními železobetonovými průvlaky a pilíři. Stavba je přes masivní základovou desku uložena na hlavice vrtaných velkoprůměrových pilot a zčásti na základový práh podepřený mikropilotami. Proti přenosu strukturálního hluku a vibrací z podloží je objekt chráněn souvislou vrstvou vibroizolací tl. 50 mm provedených pod úrovní základové desky a na svislých konstrukcích ve styku se zeminou a 1. NP sousedního objektu.

V současné době je dokončena montáž oken a prosklených stěn včetně navazujících vnitřních omítek. Dokončuje se realizace litých podlah, střešního souvrství a kontaktního zateplovacího systému fasád. Probíhají práce na sádrokartonových příčkách, hrubých rozvodech technického zařízení budovy a zábradlí na terasách. V nejbližší době bude zahájena realizace nosné konstrukce prosklené výtahové šachty a ve 2. NP budou zahájeny obkladačské práce.

Vizualizace budoucího bytového domu – čelní pohled. *Zdroj: IKA VIN 112*

Ing. Jiří Sudík
vedoucí projektu
Divize Čechy

představujeme naše zaměstnance

# ROZHOVOR S ING. DUŠANEM PAVLÍKEM, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Dopravní stavby

Dušan Pavlík nastoupil do společnosti OHLA ŽS v srpnu 2007 jako pracovník technické přípravy. Od ledna 2015 působí na Slovensku, kde má společnost svoji pobočku. Za dlouhodobou, pečlivou a vysoce odbornou práci na přípravě projektů liniových dopravních staveb a podzemních děl a za vlastní realizaci tunelových projektů zejména na stavbě „Diaľnica D1 Hubová–Ivachnová“ obdržel ocenění Zaměstnanec roku 2021 za Divizi Dopravní stavby.

**V čem přesně spočívá práce specialisty technické přípravy, kterou vykonáváte, a co vás na ní nejvíce baví?**
Moja práca prevažne začína od prípravy stavby pred jej začatím, od prvotného realizačného harmonogramu, nákladovej a rozpočtovej kalkulácie. Kontrolujem aj chyby v projektoch. Počas realizácie diela spolupracujem so stavbyvedúcimi a majstrami, projektantmi a ostatnými pracovníkmi. Robím výberové konania na dodávateľov, harmonogramy dodávok materiálu, súpisy prác. Konzultujem prípadné problémy s projektantmi, pripravujem atypické dokumenty používané na stavbe, podklady pre ekonomické sledovanie stavby, rozpočet podľa ekonomicky oprávnených nákladov, archivujem dokumentáciu a plno iných drobností. Mimo iné robím aj neoficiálnu IT podporu na stavbe. Baví ma to, že väčšina práce má zmysel.

**Jak jste se dostal k realizaci silničních a železničních tunelů? Proč jste si vybral právě tento typ stavebních projektů?**
Aj keď mám vyštudované pozemné stavby, už v predchádzajúcej práci som bol ako prípravár na inžinierskej stavbe. Snažím sa učiť nové veci, takže nemal som problémy naštudovať si problematiku stavieb vykonávaných banským spôsobom. Práca si vybrala mňa.

Ing. Dušan Pavlík, specialista technické přípravy z Divize Dopravní stavby

**Letos v březnu jste se stal jedním z oceněných zaměstnanců roku 2021 mimo jiné v souvislosti s výstavbou tunelu Čebrať v rámci stavby slovenské dálnice D1 v úseku Hubová–Ivachnová. Jaká je vaše role a odpovědnost na tomto projektu?**
Na tomto projekte sa podieľam od samého počiatku. Podieľal som sa na podkladoch pre prvotný rozpočet a podkladoch pre harmonogram. Teraz, počas realizácie, pracujem hlavne na výberových konaniach na dodávateľov, tvorbe podkladov pre harmonogram, rozpočtoch podľa ekonomicky oprávnených nákladov, plánovaní dodávok hlavných materiálov a na ostatných činnostiach, ktoré vyplývajú z mojej funkcie.

**Jaké práce probíhají v tunelu nyní a kdy by měl být připraven na zahájení instalace technologického vybavení?**
Práve sa ukončujú hlavné raziace práce v južnej tunelovej rúre, kde sme 15. novembra uvideli svetlo na konci tunela slávnostným prerazením rúry dlhej 3 634 metrov. Zároveň realizujeme sekundárne ostenie tunelu v rovnakej rúre. Technologické vybavenie sa začne realizovať v druhej polovici roku 2023.

**Na kterých projektech naší společnosti jste se v minulosti podílel ať již z hlediska jejich přípravy, či realizace? Na který z těchto projektů vzpomínáte nejraději?**
Zúčastnil som sa realizácie kmeňovej stoky prevádzanej razením štôlní a malým raziacim štítom v Banskej Bystrici, Kralovopolského tunela v Brne, tunela Turecký Vrch pri Trenčíne, tunela Sudoměřice a čiastočne tunela Mezno. Ďalej som sa zúčastnil na príprave viacerých stavieb do výberového konania na realizáciu. Navrhoval som harmonogramy, skúmal som možnosti realizácie a robil som nákladovú a rozpočtovú kalkuláciu. Toto som robil aj za účasti potencionálnych členov združenia. Najviac ma ale zaujala výstavba tunelu Čebrať pre jeho dĺžku.

**Dalo vám ocenění Zaměstnanec roku 2021 novou chuť do další práce a udělalo vám radost? Máte nějaký profesní cíl do budoucna?**
Bola to pre mňa pocta a som rád za uznanie mojej práce. Mojim profesným cieľom je podieľať sa na ďalších zaujímavých projektoch.

**Prozraďte nám na závěr, jak nejraději trávíte volný čas.**
Pracujem na záhrade, čítam knihy a vzdelávam sa.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

dobrovolnická činnost

# Podporujeme DÁRCOVSTVÍ KRVE

Naše společnost patří k těm, které dlouhodobě podporují a oceňují rozhodnutí svých zaměstnanců stát se bezpříspěvkovým dárcem krve či krevní plazmy. Tento fakt je ukotven i v kolektivní smlouvě, kde jsou za tento humánní postoj zaměstnanců naší společnosti určeny i následné odměny.

Velmi nás těší, že zaměstnanci OHLA ŽS v této tradici stále pokračují a jsou v této oblasti aktivní. Za všechny pravidelné dárce v naší společnosti jmenujme například zaměstnance Divize Železnice pana Miroslava Dvořáka se 120 odběry či pana Josefa Jiravu z Divize Morava, který se se svými 150 odběry blíží ocenění Zlatého kříže I. třídy. Zářným příkladem může být také pan Roman Machatý, který pracuje již od roku 1995 na Divizi Technologie a v letošním roce dosáhl za 250 bezplatných odběrů nejvyššího ocenění Českého červeného kříže: plakety Dar krve – dar života.

Zaměstnanci Divize Morava darující krev ve FN Olomouc

Na jeho činnost navázali v tomto roce také kolegové z Oblasti Olomouc Divize Morava, kteří v létě započali s pravidelnými odběry pro Fakultní nemocnici Olomouc. Jejich motivaci nejlépe popisují přímo slova jednoho z dárců, manažera technické přípravy Jiřího Sovy: *„Jistě všichni víte, že se stále více méně všechna zdravotnická zařízení potýkají s nedostatkem této vzácné tekutiny, a tak jsme se i my pokusili našimi, litříky' přispět. Doufáme, že tento náš počin bude motivací pro další dárce, a to nejen v Olomouci, ale po celé republice, minimálně tam, kde máme zastoupení.“*

V rámci této nové spolupráce s FN Olomouc zatím proběhly tři návštěvy našeho firemního týmu k odběrům, poslední 9. listopadu. Budeme držet palce, aby tato tradice úspěšně pokračovala.

Mgr. Barbora Hocková
útvar PR a komunikace

## BLAHOPŘÁNÍ

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2022 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

**40 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI**

**Michal Kolouch**, technik skladového hospodářství (středisko T146)
**Stanislav Uderman**, traťový dělník (středisko Z131)

**30 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI**

**Petr Zelenka**, vedoucí projektu (středisko T146)
**Radovan Jíra**, vedoucí projektu (středisko R181)
**Libor Petrů**, mistr (středisko T146)
**Petr Novák**, elektromontér (středisko T151)

**25 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI**

**Rudolf Rozbořil**, mechanik a opravář nákl. automobilů a ost. zařízení (středisko R181)

**20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI**

**Ing. Darina Zvejšková**, specialista obchodu a technické přípravy (středisko M240)
**Ing. Pavel Baštan**, stavbyvedoucí (středisko Z150)
**Ing. Zdeněk Mlýnek**, manažer výrobní (středisko R181)

**15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI**

**Marek Chrásta**, zedník (středisko Z150)
**Iveta Dosedělová**, specialista tvorby cen (středisko M320)
**Vladimír Klůs**, traťový dělník (středisko Z131)
**Josef Valanec**, traťový dělník (středisko Z131)
**Radek Procházka**, vedoucí projektu (středisko T151)
**Štěpán Kutač**, specialista stavební výroby (středisko Z130)
**Marek Horný**, traťový dělník (středisko Z131)
**Hana Zajícová**, referent administrátor (středisko M440)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Mgr. Lenka Slouková
HR manažerka

ŽS OHLA

## KONTAKTY

### Sídlo společnosti

Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111
www.ohla-zs.cz, info@ohla-zs.cz, IDS: xbicgdt

### Divize Čechy

**Oblast Praha**
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

**Oblast České Budějovice**
U Jeslí 494/1, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

**Oblast Metro**
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 602 647 079

### Divize Morava

**Oblast Brno**
Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

**Oblast Olomouc**
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

**Oblast Ostrava**
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

**Oblast Silnice**
Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

### Divize Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

### Divize Železnice

Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 212

### Divize Dopravní stavby

Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 573 356

### Divize Technologie

Tuřanka 1554/115b, 627 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohla-zs.cz

# OHLA ŽS, A.S., NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

## DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ / STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK – OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZICÍCH STROJŮ – TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

## THZ POZICE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

**BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:**

- 1 týden dovolené navíc
- penzijní připojištění a životní pojištění
- onkologická prohlídka, očkování
- 3 dny zdravotního volna ročně
- příspěvky na dětské volnočasové aktivity
- bezúročné půjčky, možnost využití firemních rekreačních zařízení
- odměny za odpracované roky
- zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme
**NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK**
a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

ŽS OHLA

Kontaktujte
Personální útvar na e-mailu
**zamestnani@ohla-zs.cz**
a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.