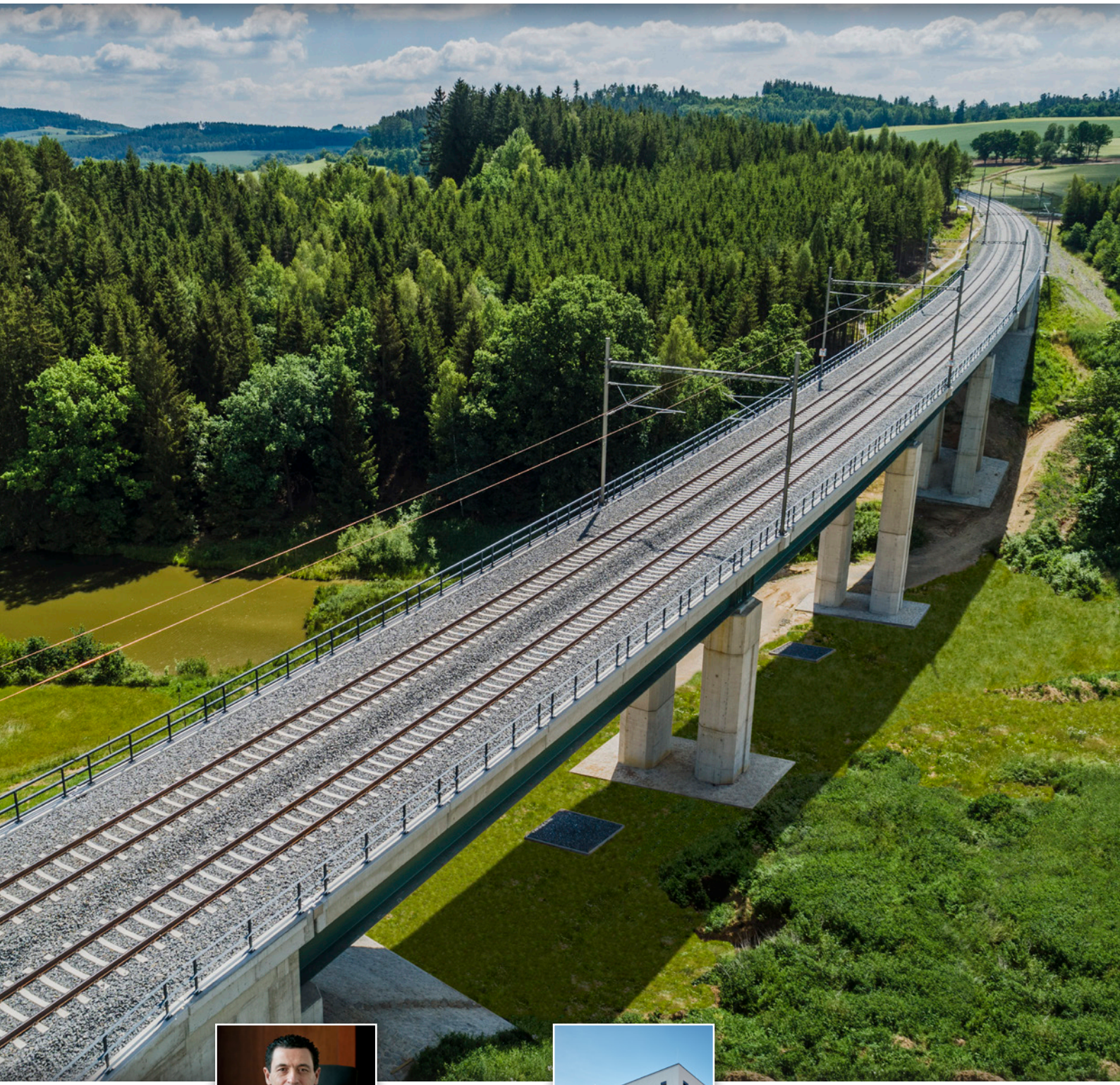
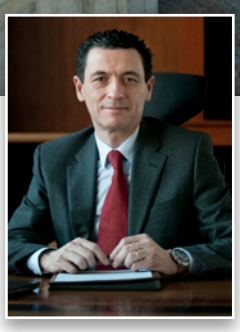
ČASOPIS SKUPINY OHLA ŽS

III/2022

mozaika





Zeptali jsme se J. E. Ponta Péreze, předsedy dozorčí rady OHLA ŽS, a.s.

strana 2

Nový pavilon interny ve šternberské nemocnici

strana 6

ŽS OHLA 70 LET 1952 – 2022

obsah III/2022

Úvodník 1

Zeptali jsme se Josého Emilia Ponta Péreze, předsedy dozorčí rady OHLA ŽS, a.s. 2

Na trati ze Sudoměřic do Votic již po nových kolejích 3

Sedmdesát let historie společnosti OHLA ŽS 4

Divize Morava realizovala stavbu nového pavilonu interny ve šternberské nemocnici 6

Výstavba pevné jízdní dráhy v tramvajovém tunelu v Brně-Žabovřeskách 7

Dokončení výstavby nové budovy Fakulty zdravotnických studií v Ústí nad Labem 8

Divize Technologie provádí rekonstrukci a modernizaci měnírny Brno-Líšeň 9

Rozhovor s Mgr. Martinem Krnčanem, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Slovensko 10

Rozhovor s Ing. Petrem Zíbem, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Železnice 11

Firemní tým společnosti OHLA ŽS se zúčastnil závodů dračích lodí 12

Foto na titulní straně:
Modernizace trati Sudoměřice–Votice: pohled na železniční estakádu Radič

mozaika

Vydává: OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** mozaika@ohla-zs.cz
Předseda redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Mgr. Barbora Hocková, Ing. Jan Ledabyl, Zdeněk Přibyl, Ing. Mgr. Iva Šašinková
http://www.ohla-zs.cz
Periodicita: 4× ročně, číslo III/2022 dáno do tisku 23. 9. 2022.
Evidováno Ministerstvem kultury České republiky pod číslem MK ČR E 12132.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

třetí číslo firemního časopisu Mozaika se vám dostává do rukou ve zcela výjimečném okamžiku. Na podzim letošního roku slaví společnost OHLA ŽS, a.s., sedmdesáté výročí své existence. Od svého založení 1. října 1952 urazila dlouhou cestu, s níž se pojí mnoho různorodých lidských příběhů, spousta píle a nadšení pro společnou věc a nesčetné množství stavebních projektů, které významně přispěly ke zvýšení životní úrovně obyvatel Česka a také některých dalších zemí.

Na své dosavadní cestě nebyla naše společnost vždy nezávislá, což s sebou přineslo na jedné straně nové příležitosti, na straně druhé jistá omezení při rozhodování. Vlivem působení celé řady faktorů prošla několikrát proměnou vnitřní struktury i vlastního jména, změnami sídla či postupným rozšiřováním oborové působnosti. Vždy se ovšem opírala o nezdolné zaměstnance, kteří ji již sedm desetiletí posouvají vpřed svou odpovědnou a kvalitní prací, odbornými znalostmi, zkušenostmi a schopnostmi.

Práce společnosti OHLA ŽS přináší po celou dobu její existence modernizaci a zefektivnění dopravy či její lepší dostupnost, kultivaci veřejného prostoru a nové či širší možnosti sportovního a rekreačního vyžití, vrací krásu historickým a památkově chráněným budovám. Společnost realizuje výstavbu multifunkčních domů, výrobních hal a administrativních budov, rekonstrukce nemocnic. Zajišťuje kompletní výstavby kanalizací, vodovodů, čistíren odpadních vod a přehrad.

OHLA ŽS je moderní společnost, která staví inovativně, ohleduplně a udržitelně a současně se může pyšnit svou dlouholetou tradicí a zajímavou historií. O tom všem se můžete dočíst v samostatném článku, který shrnuje sedmdesát let historie naší firmy, ale také v článcích, které popisují vybrané stavby, jejichž realizace v současné době probíhá nebo nedávno skončila. Zkraje časopisu přinášíme rozhovor s Josém Emiliem Pontem Pérezem, předsedou dozorčí rady OHLA ŽS, a.s., který mimo jiné vzpomíná na dobu, kdy se s firmou seznamoval, a nastiňuje její další rozvoj. O zajímavé a nelehké práci našich zaměstnanců svědčí oblíbené rozhovory s oceněnými zaměstnanci, tentokráte se stavbyvedoucím Ing. Petrem Zíbem z Divize Železnice a právníkem Mgr. Martinem Krnčanem z Divize Slovensko. Loajalitu našich skvělých zaměstnanců k firmě dokládá i přehled pracovníků, kteří ve třetím čtvrtletí tohoto roku oslavili významné pracovní jubileum. Dozvíte se také něco málo o tom, jak spolu někteří kolegové trávili svůj volný čas v létě.

Milí zaměstnanci, chtěl bych vám poděkovat za vaše každodenní nasazení a obětavost, které si nesmírně vážím. Stejně tak děkuji našim obchodním partnerům a široké veřejnosti za spolupráci a trpělivost. Bez vás všech by společnost OHLA ŽS nebyla stabilní společností se sedmdesátiletou historií. Pevně věřím, že s námi budete psát příběh naší společnosti i v následujících letech.

Přeji vám příjemné čtení a krásný podzim naplněný slavnostní atmosférou.

Ing. Roman Kocúrek
generální ředitel OHLA ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE JOSÉHO EMILIA PONTA PÉREZE, předsedy dozorčí rady OHLA ŽS, a.s.

José Emilio Pont Pérez, předseda dozorčí rady OHLA ŽS, a.s.

Pane José, jste vystudovaný inženýr a ve stavebnictví se pohybujete již dlouhou dobu. Mohl byste v úvodu přiblížit, jaké pozice jste zastával a ve kterých zemích jste působil předtím, než jste se stal v roce 2015 součástí mezinárodního týmu Skupiny OHLA?
Ve stavebnictví jsem začal pracovat v roce 1991, těsně po ukončení univerzitních studií, takže se v tomto odvětví pohybuji více než třicet let. Z toho jsem se dvacet pět let profesně rozvíjel na mezinárodních trzích v zemích, jako je Tunisko, Portugalsko, Itálie, Švýcarsko nebo Polsko, a od mého začlenění do OHLA v roce 2015 pak v Česku, ve Velké Británii a posléze ve Španělsku. Pracovní zkušenosti jsem začal sbírat jako vedoucí výroby na stavbách, postupně jsem prošel dalšími manažerskými pozicemi až po stávající funkci generálního ředitele.

V rámci korporátní struktury mateřské společnosti Obrascón Huarte Lain, S.A., zastáváte post generálního ředitele pro Evropu a Latinskou Ameriku. Které země přesně spadají do vaší kompetence?
Jako generální ředitel pro Evropu a Latinskou Ameriku jsem zodpovědný za země, které považujeme za naše domácí trhy (tzv. home markets), ale také za další země, kde jsme přítomni. V rámci domácích trhů v Evropě vyvíjíme naše aktivity v Česku a na Slovensku, ve Španělsku, Irsku, Norsku, Polsku a Švédsku. Pokud jde o Latinskou Ameriku, našimi home markets, kde působíme, jsou Chile, Kolumbie, Mexiko, Peru, Panama a Uruguay. Mezi další země, které se sice nenacházejí v Evropě ani v Latinské Americe, ale v nichž jsme přítomni a jež spadají do mé kompetence, patří mimo jiné Kanada, Kuvajt, Katar, Saúdská Arábie, Turecko, Alžírsko, Jordánsko, Omán a Austrálie.

V květnu 2015 jste se stal členem představenstva OHLA ŽS a v červnu téhož roku jeho prvním místopředsedou. Jaké byly vaše první dojmy z fungování této společnosti?
Počáteční období jsou vždy velmi intenzivní a zajímavá. Prioritou je seznámit se s lidmi, procesy společnosti, vztahy mezi různými aktéry zapojenými do podnikání. Jedním z prvních dojmů bylo rozpoznání velkého potenciálu, kterým OHLA ŽS disponuje díky zkušenostem a profesionalitě svých zaměstnanců. Potenciál tohoto důležitého aktiva byl bohužel omezován složitou firemní strukturou a procesy. Byl jsem přesvědčen, že pokud se zaměříme na zjednodušení organizační struktury a usnadníme provádění činností, kde mají zaměstnanci OHLA ŽS velké zkušenosti, staneme se v Česku a na Slovensku opět referenční společností.

Od července 2017 vykonáváte funkci předsedy dozorčí rady naší společnosti. V čem spočívá vaše činnost?
Mým hlavním úkolem je identifikovat oblasti, v nichž mohou zkušenosti a zdroje Skupiny OHLA podpořit činnosti společnosti OHLA ŽS. Je potěšením sledovat, jak výrazně se zlepšila komunikace a důvěra mezi různými společnostmi, které skupinu tvoří. Jedním z mých cílů je přenášet kulturu a cíle skupiny do různých oblasti podnikání OHLA a současně zachovat vlastní charakteristiky jednotlivých zemí, kde působíme.

Jak hodnotíte vývoj OHLA ŽS po dobu vašeho působení ve společnosti a jaké je její postavení v rámci Skupiny OHLA? Plánuje se v rámci skupiny případně nějaký její další rozvoj?
OHLA ŽS je společnost s vynikající základnou, kterou si vytvořila v průběhu sedmi desetiletí své existence. Během celé té doby realizovala významné projekty v oblasti občanské výstavby, přičemž její pozice vynikala v železničním a pozemním stavitelství. Díky těmto činnostem jsme podpořili růst a pokrok v různých zemích a zlepšili kvalitu života milionů lidí, což mimo jiné pozoruji a velmi kladně vnímám po celou dobu svého působení ve společnosti.

Naše práce se bude ubírat tímto směrem i nadále, přičemž se zaměříme na rozvoj udržitelných infrastruktur. Z tohoto důvodu bude Česko hrát důležitou roli v rámci Skupiny OHLA při realizaci takovýchto projektů v souladu s ekologickou a digitální transformací. Finanční prostředky pocházející z unijního nástroje Next Generation EU a předpokládané investice do modernizace veřejné infrastruktury budou nepochybně hnacími motory této transformace, ale budou také velmi důležitým stimulem pro růst firem působících ve stavebnictví. OHLA ŽS bude v tomto novém kontextu zcela jistě relevantním aktérem.

A co považujete za důležité pro rozvoj společnosti v krátkodobém horizontu?
Domnívám se, že je podstatné, abychom se zaměřili na lidské zdroje, jelikož zaměstnanci a jejich talent jsou bezpochyby základem úspěchu jakékoliv firmy, umožňují její současný i budoucí růst. Lidský kapitál je pro strategii firmy zcela zásadní. Je to hlavní prvek, který podněcuje její rozvoj a umožňuje její soudržnost. Z těchto důvodů je pro OHLA, a tedy i pro OHLA ŽS, závazek k rozvoji talentu zaměstnanců základním pilířem krátkodobé strategie, který je klíčový pro trvalý růst společnosti a celé skupiny.

Na podzim letošního roku, konkrétně 1. října, oslaví naše společnost sedmdesáté výročí své existence. Co byste jí a jejím zaměstnancům popřál do dalších let?
Sedmdesáté výročí OHLA ŽS představuje velmi důležité číslo pro samotnou

společnost a také pro celou Skupinu OHLA. Není mnoho firem, které by působily na stavebním trhu tolik let. Musíme být proto právem velmi hrdí na naši schopnost přizpůsobit se všem změnám, které se udály od roku 1952, a také na to, že se nám podařilo překonat těžká období.

Společnosti přeji, aby i nadále patřila k nejvýznamnějším firmám v oboru na českém trhu i ve Skupině OHLA a posouvala stavebnictví dopředu. Zaměstnancům přeji, aby pro ně byly i další roky minimálně stejně úspěšné a motivující, a děkuji jim za jejich úsilí, preciznost a schopnost reagovat na všechny výzvy, se kterými se při výkonu svých každodenních pracovních činností setkávají.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

aktualita

NA TRATI ZE SUDOMĚŘIC DO VOTIC již po nových kolejích

Projekt modernizace trati Sudoměřice–Votice, která je součástí IV. železničního koridoru z Českých Budějovic do Prahy, představuje jednu z nejvýznamnějších a nejzásadnějších železničních zakázek za posledních deset let. Realizace této technicky náročné stavby, kterou provádí Divize Železnice naší společnosti, výrazně pokročila. Dne 1. září letošního roku byl zahájen plný železniční provoz v nové trase.

Spuštění plného železničního provozu v nové trase představuje pro celý řídicí tým stavby z Divize Železnice včetně všech zúčastněných vlastních výrobních kapacit úspěšné zvládnutí dalšího z rozhodujících, či dokonce nejdůležitějších milníků v harmonogramu výstavby. Této významné události předcházelo více než čtyřleté stavební úsilí na vybudování železničního spodku, tunelů, mostních estakád, mostů, propustků, opěrných a zárubních zdí, protihlukových stěn, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, trakčního vedení, silnoproudých technologií a samozřejmě železničního svršku. Ke dni 2. dubna 2022 jsme byli připraveni na plánovanou nepřetržitou výluku na modernizované trati v úseku Sudoměřice–Votice, ve které mělo dojít k dokončení prací v místě přesmyků staré trati s novou a tím k převedení provozu ze staré trasy do trasy nové.

Během tříměsíční výluky byla snesena stávající trať včetně zastávek a stanic s výjimkou krátkého úseku v žst. Střezimíř, kde obec počítá se zbudováním železničního muzea a provozem turistických drezín. Byla dokončena výstavba obou traťových kolejí v úseku Sudoměřice – Červený Újezd se zastávkami Mezno a Střezimíř. Byla vybudována nová železniční stanice Červený Újezd bez peronizace a rekonstruována také traťová kolej č. 2 v úseku Červený Újezd – Votice se zastávkami Červený Újezd, Ješetice a Heřmaničky. Po celou dobu výluky, která byla úspěšně ukončena na konci června tohoto roku, se cestující přepravovali pomocí náhradní autobusové dopravy.

První vlak s cestujícími se po nové trati, na níž se nacházejí dva nové tunely Mezno a Deboreč a čtyři estakády, projel brzy ráno 1. července 2022. Již 30. června 2022, tedy den předem, proběhla slavnostní jízda za účasti ministra dopravy a vrcholového vedení Správy železnic.

Práce na dokončení traťové koleje č. 1 v úseku Červený Újezd – Votice proběhly během prázdnin ještě za snížené rychlosti, zejména kvůli složitým zemním pracím v Nazdickém zářezu u Votic. Od 1. září pak byl zaveden úplný dvojkolejný provoz v celém úseku umožňující jízdu vlaků rychlostí až 160 km/h. Po zavedení výhradního provozu ETCS zde budou moci vlaky s naklápěcí skříní jezdit dokonce rychlostí až 200 km/h, běžné soupravy pak maximálně 170 km/h.

Díky modernizaci úseku Sudoměřice–Votice a souběžně probíhající stavby Soběslav – Doubí u Tábora (s plánovaným dokončením v září 2022) se dle nového jízdního řádu, platného od 11. prosince letošního roku, zkrátí jízdní doba mezi Prahou a Českými Budějovicemi na 1 hodinu a 40 minut, v Táboře pak bude vlak z Prahy za 59 minut.

Stále je před námi hodně práce. Celá stavba by měla být stavebně dokončena v září 2023. Nyní je třeba dokončit přeložky komunikací včetně silničních mostů, rekultivaci ploch dočasného záboru a opuštěných lokalit (zejména stávající stopy tratě). V neposlední řadě je to také dokončení dokladové části stavby, jako je dokumentace jejího skutečného provedení a geodetická část, protokol o posouzení stavby na interoperabilitu a další doklady. Pevně věřím, že vše zvládneme v dohodnutém termínu.

Ing. Lumír Pyszko
výrobní manažer
Divize Železnice

Hluboký zářez se sanací skalních svahů v nkm 98,700

aktualita

SEDMDESÁT LET HISTORIE společnosti OHLA ŽS

V letošním roce slaví společnost OHLA ŽS, a.s., své sedmdesáté výročí. Od svého založení 1. října 1952 urazila dlouhou cestu a díky všem současným i bývalým zaměstnancům úspěšně dokončila tisíce stavebních projektů. Vzhledem k této prosperitě se mohla zavázat ke společenské odpovědnosti a podpořit také mnoho charitativních, sportovních a kulturních akcí.

Počátky státního podniku a vznik akciové společnosti

Historie společnosti OHLA ŽS začala v roce 1952, kdy byl výnosem tehdejšího ministra dopravy Antonína Pospíšila dne 1. října založen podnik Železniční stavitelství Brno jako specializovaný podnik pro stavbu, opravy a modernizaci železnic. K významným zakázkám prvních několika desítek let existence společnosti patřila například přestavba železničního uzlu Česká Třebová, stavba Ivančického viaduktu a provozní budovy ředitelství v Brně na Burešově ulici, rekonstrukce tunelu Žižkov, silniční nadjezd ve Dvorcích u Jihlavy nebo výstavba podnikových bytů na Turgeněvově ulici v Brně.

V roce 1983 došlo ke změně firemního znaku, který nově znázorňoval tunel se zmenšeným železničářským šípem. I během období ztrátového hospodaření na konci osmdesátých let byl podnik schopen realizovat velké zakázky a vlastní investice, jakou byla stavba dopravně-mechanizačního závodu v Maloměřicích na Kulkově ulici, ubytovny Štýřice v Brně či hotelu Panorama v Češkovicích.

Konec roku 1989, který přinesl významné společenské změny v celé zemi, byl začátkem přeměny státního podniku na akciovou společnost, k jejímuž založení došlo 1. dubna 1992. Po ukončení první vlny kupónové privatizace získala společnost své první soukromé akcionáře, tehdy jich bylo přibližně 4 200. Záměrem nového podnikového managementu bylo zachovat již osvědčené zaměření firmy a dále rozvíjet a rozšiřovat možnosti realizace v dalších stavebních oborech.

Významnými projekty z počátku devadesátých let byl soubor staveb na trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí, trať Hluboká nad Vltavou v Jihočeském kraji, rekonstrukce a rozšíření železniční stanice Břeclav, most na D1 u Jihlavy, hotel Morávka, Znojemský viadukt či rekonstrukce zámku Moravský Krumlov. Období po roce 1993 bylo spojeno s první expanzí firmy na zahraniční trhy. Vedení společnosti v čele s Ing. Petrem Hubaczem rozhodlo z obchodních důvodů přijmout kratší název společnosti ŽS Brno, a.s., současně došlo k obměně firemního znaku a vizuálního stylu.

Prioritou české dopravní politiky devadesátých let byla výstavba železničních koridorů a tehdejší vedení firmy v čele s Ing. Michalem Šteflem dokázalo této příležitosti využít. Železniční stavitelství bylo od samého počátku firmy klíčovým oborem, proto jsme se v tomto období podíleli především na stavbách prvního tranzitního koridoru v úseku mezi Děčínem a Brnem a druhého tranzitního koridoru v úseku mezi Břeclaví a Bohumínem.

Společnost byla v devadesátých letech a na počátku nového milénia zapojena rovněž do výstavby a rekonstrukce železničních tratí v zahraničí, a to v Bulharsku, Maďarsku, Chorvatsku, Řecku a Černé Hoře. Další velkou oblastí uplatnění firemních kapacit byla realizace inženýrských a silničních zakázek, které zahrnovaly stavby a rekonstrukce silnic, dálnic, tunelů, mostů a vodohospodářských objektů.

Nový majoritní vlastník a související změny

V roce 2003 realizovala španělská stavební skupina Obrascón Huarte Lain, S.A., (OHL) novou finanční investici a kromě působení ve Španělsku, Mexiku, Chile, Argentině a zemích severní Afriky se rozhodla rozšířit svoje uplatnění do střední a východní Evropy. Nákupem akcií podniku Železniční průmyslová stavební výroba, závod Uherský Ostroh (ŽPSV), který v té době vlastnil 96,5 % akcií firmy ŽS Brno, získala prostřednictvím společnosti OHL Central Europe také majoritní podíl v naší společnosti.

Společnost ŽS Brno potvrdila v roce 2006 svoji příslušnost k mezinárodní stavební a investiční skupině OHL změnou názvu na OHL ŽS, a.s., a přijetím nové korporátní identity. Novým firemním znakem byl obraz muže hledícího do budoucnosti, vstříc novým zítřkům. Barevné dílky této mozaiky symbolizovaly pestrost Skupiny OHL, složené z mnoha dceřiných společností z celého světa se širokou specializací napříč mnoha stavebními obory.

Hlavními pilíři činnosti společnosti OHL ŽS byly v tomto období železniční a silniční stavby. Společnost se však stále výrazněji prosazovala také v oboru pozemních a podzemních projektů na území Česka i v zahraničí. V této éře, kdy firma zaměstnávala okolo 1 300 zaměstnanců, díky nimž vznikly desítky impozantních staveb, došlo mimo jiné k realizaci stavby mimoúrovňové křižovatky Hlinky v Brně, modernizaci trati Tábor–Sudoměřice, výstavbě brněnského univerzitního kampusu Masarykovy univerzity, stavbě Národní technické knihovny v Praze či rekonstrukci vodního díla Šance. OHL ŽS byla aktivní také v zahraničí, v tomto kontextu lze zmínit výstavbu čističky odpadních vod Kranj ve Slovinsku, státní věznici Naklo v Bosně a Hercegovině nebo most přes řeku Illi v Kazachstánu.

Toto období bylo nicméně pro stavebnictví v Česku velmi turbulentní. Dopady celosvětové ekonomické krize z let 2008 a 2009 byly dlouhodobé a nevyhnuly se ani naší společnosti. Roky 2012 až 2015 již byly ve znamení růstu produktivity práce a expanze na zahraniční trhy. Společnost realizovala řadu zakázek v Maďarsku, Polsku, Bulharsku, Rumunsku, Černé Hoře, Chorvatsku, Bosně a Hercegovině, Srbsku, Rusku, Ázerbájdžánu či na Slovensku.

V letech 2016–2017 však veřejná poptávka po stavebních pracích velmi poklesla a tím klesly i tržby společnosti. Tyto skutečnosti měly dopad také na organizační strukturu společnosti a počet zaměstnanců. V roce 2016 ukončil působení v OHL ŽS dlouholetý generální ředitel Ing. Michal Štefl, krátkodobě ho vystřídal Ing. José Emilio Pont Pérez. Poté byl dva roky generálním ředitelem Ing. Petr Brzezina, MBA. V dubnu 2018 byl generálním ředitelem společnosti jmenován Ing. Roman Kocúrek, který tuto pozici zastává do současnosti. V témže roce se společnost vrátila ke kladnému hospodářskému výsledku a následující roky také k růstu tržeb i produktivity práce z vlastních výkonů. V roce 2019 provedl majoritní vlastník OHL Central Europe výkup akcií od

minoritních akcionářů a od tohoto roku vlastní všechny akcie naší společnosti.

Změna vizuálního stylu v roce 2021

Zatím poslední etapa historie společnosti je spojena s novou korporátní identitou, kterou mateřská společnost Obrascón Huarte Lain, S.A., představila v červenci loňského roku u příležitosti 110. výročí své existence. Nejvýraznější změnou, kterou nová korporátní identita přinesla, je rozšíření názvu mezinárodní skupiny z původního OHL na OHLA. Písmeno „A" pochází ze španělského slova „avance" a symbolizuje pokrok. Současné logo společnosti vyjadřuje posun k nové budoucnosti a k další etapě růstu, rovnováhu mezi racionálním a technickým světem, mezi humánním světem a životním prostředím a je symbolem rozvoje, otevřenosti a udržitelné budoucnosti. Došlo rovněž k obměně firemních barev: akvamarínová je barvou světového oceánu a představuje soulad s přírodou, tmavě modrá symbolizuje tradici a důvěru. Formálním zakončením procesu zavádění nové korporátní identity byla změna názvu a sídla společnosti, od 1. října 2021 začala společnost působit pod obchodním jménem OHLA ŽS, a.s. Přesun sídla z budovy ředitelství na Burešově ulici v centru Brna do moderní budovy Green Building II v Areálu Slatina v Brně-Slatině plně koresponduje s jejím environmentálním přístupem.

Stavební produkce v Česku byla stejně jako celosvětová ekonomika v roce 2021 výrazně poznamenána dopady epidemie covidu-19 a výrazným zvýšením cen stavebního materiálu. Společnost OHLA ŽS nicméně vstoupila do této etapy se zásobou práce, která vytvořila dobrý předpoklad pro plnění plánu tržeb. Úspěšnou obchodní činností se podařilo stanovený plán pro rok 2021 splnit s meziročním nárůstem o 16 %.

V průběhu roku 2021 došlo k realizaci celé řady významných zakázek v rámci multioborového portfolia činností společnosti. Mezi významné zakázky, které získala v loňském roce, patří realizace Velkého městského okruhu v Brně v úseku Tomkovo náměstí a Rokytova, rekonstrukce železniční stanice Vsetín či rekonstrukce železniční trati v úseku Adamov–Blansko. V roce 2021 byla dokončena také řada významných projektů, mezi které patří modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna, Centrum komplexní psychiatrické péče Brno, rekonstrukce Památníku národního písemnictví Praha (Petschkova vila), přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné, nová zkušebna elektricky hnaných vozidel a rozšíření průmyslové kolejové dráhy v Plzni či rekonstrukce Mlýnské kolonády v Karlových Varech.

Do roku 2022 vstoupila společnost OHLA ŽS ekonomicky a personálně stabilizovaná s odpovídající zásobou práce, která vytváří předpoklady pro kontinuální plnění závazků vyplývajících ze celospolečenských výzev, a to navzdory prudkým změnám v cenách a dostupnosti stavebních materiálů. Od počátku letošního roku zahájila společnost realizaci dalších významných zakázek, jako je výstavba přírodě blízkých protipovodňových opatření na řece Svratce v Brně, nebo dvě stavby v hlavním městě, díky nímž vznikne trolejbusová trať z Palmovky do Čakovic a nová tramvajová trať v úseku Modřany–Libuš. Došlo také k dokončení staveb, jako je přístavba pavilonu C v areálu Nemocnice České Budějovice či modernizace prostor Radiologické kliniky Fakultní nemocnice Olomouc a silničního mostu nad železniční tratí v Kadani.

Společnost OHLA ŽS vnesla do našich životů za dobu své dosavadní sedmdesátileté existence mnoho dobrého. Dnes je tradiční firmou s bohatou minulostí i perspektivní budoucností se závazkem k ekonomické, sociální a environmentální udržitelnosti. Nám zaměstnancům byla a je bezpečným zázemím a pečujícím prostředím, nositelem zajímavé, avšak ne vždy lehké práce. Ostatním subjektům ze stavebního oboru přinesla v době blahobytu i krize profesionalitu, férové jednání, špičková a inovativní řešení na míru, ať už byla v roli hlavního zhotovitele, dodavatele, či obchodního partnera. Široké veřejnosti zprostředkovala komfort, protože od svého založení přispívala k pokroku.

Popřejme naší společnosti mnoho dalších úspěšných let a ať se jí i nadále daří realizovat významné, technologicky zajímavé a přínosné projekty!

Ing. Mgr. Iva Šašinková
PR manažerka

naše stavby

Divize Morava realizovala stavbu NOVÉHO PAVILONU INTERNY VE ŠTERNBERSKÉ NEMOCNICI

V listopadu 2019 byla zahájena stavba nového pavilonu interny v areálu Nemocnice AGEL Šternberk. Zakázku za téměř 293 milionů korun prováděl realizační tým Oblasti Olomouc Divize Morava, který ji v průběhu března 2022 předal Olomouckému kraji jako investorovi. Budova, která je koncipována jako pasivní stavba s fotovoltaickým systémem na střeše, byla uvedena do plného provozu 1. září letošního roku.

Nový šestipodlažní pavilon vyrostl během 23 měsíců na místě bývalého ředitelství nemocnice v sousedství hlavní budovy, v níž sídlí chirurgie, ARO a radiodiagnostické oddělení. Jeho umístění umožnilo propojení stávajících budov nadzemním koridorem, kterým mohou zdravotníci přesouvat pacienty „suchou nohou“ k dalším vyšetřením, což je rychlejší i komfortnější zejména za špatného počasí a u hůře mobilních pacientů.

V suterénu nové budovy se nachází technické zázemí a šatny zaměstnanců. V dalších čtyřech podlažích jsou k dispozici prostory pro ambulantní a lůžkovou část interního oddělení. Do prvního nadzemního podlaží je začleněn ambulantní trakt se všemi odbornými ambulancemi, prostor umožňuje odbavení 25 až 30 pacientů. Druhé a třetí podlaží je určeno pro standardní lůžkovou část, kdy se na každém patře nachází třináct dvoulůžkových pokojů a jeden pokoj nadstandardní. Ve čtvrtém patře je umístěna jednotka intenzivní péče o deseti lůžkách. Nová JIP má boxový systém, který nejen zajistí soukromí pacientům v těžkém stavu, ale umožní izolovat pacienty potenciálně infekční nebo infekční. Poslední, páté nadzemní podlaží zabírá přibližně čtvrtinu půdorysu objektu a je pouze technického charakteru.

Ke snadnému přesunu pacientů v objektu pomáhají dva evakuační výtahy společně se dvěma schodišti, situovanými vždy na opačném konci patrové chodby. Jeden z výtahů je zároveň napojen na zmiňovaný koridor.

Pavilon je projektován jako pasivní, zcela energeticky soběstačný, s rekuperací srážkové vody pro další využití v objektu a s fotovoltaickou elektrárnou na celé ploše střechy. Tím se řadí na první příčku v energetické náročnosti budov zdravotnického charakteru v Česku. Jeho předobrazem byla II. interní klinika gastroenterologie a geriatrie Fakultní nemocnice Olomouc se standardy pasivní budovy, kterou rovněž realizovala Divize Morava v roce 2018. Obě nemocniční budovy projektovalo brněnské studio Adam Rujbr Architects.

Nový pavilon interny s nadzemním koridorem

Realizační tým Oblasti Olomouc zahájil práce na stavbě v listopadu 2019, avšak kvůli neprovedené přeložce kabelů vysokého napětí (VN), které křižovaly půdorys hlavního stavebního objektu, nepřevzal pro tuto část stavby zařízení staveniště. Prováděly se pouze práce na přeložkách a přípojkách inženýrských sítí včetně výměny hlavní páteře celé areálové kanalizace, což bylo z hlediska provozu v areálu nemocnice velmi náročné. Termín výstavby pavilonu interny byl opožděn až do května následujícího roku, kdy mohli naši zaměstnanci po úspěšném přeložení VN a výměně dvou traf zahájit zemní práce a realizaci spodní stavby. Bylo provedeno založení budovy na monolitických plošných základech z pasů a patek. Do konce letních prázdnin se podařilo dokončit hrubou stavbu, tvořenou prostorovým železobetonovým skeletem a stropem z předpjatých dutinových panelů Spiroll uložených na obvodové stěny a vnitřní ocelobetonové delta nosníky. Tyto nosníky ve spojení s panely tvoří bezprůvlakový stropní systém, díky kterému se výrazně snížila konstrukční výška objektu.

Během letních prázdnin došlo rovněž k zahájení prací na vnitřních dělících konstrukcích dispozice, na kontaktním zateplovacím systému celkové tloušťky 300 mm a na všech technologiích potřebných pro chod nemocnice 21. století. Pavilon je technologicky moderně vybaven a plně automatizován od větrání, topení, chlazení a zdravotnické technologie až po ovládání dveří. Jednou ze zajímavostí je provedení chlazených stropů v pokojích lůžkové části, což pacientům zaručí potřebný komfort v letních měsících.

Současně s novým pavilonem interny prováděl náš realizační tým i úplnou rekonstrukci stávající trafostanice, nové areálové komunikace a chodníky, přístřešek pro sanitky, výpusť dešťových vod do místního potoka a ocelovou konstrukci koridoru o celkové délce 86 m. Ten je ve výšce téměř pěti metrů nad terénem podepřen třemi štíhlými

ocelovými trubkovými sloupy tvaru písmene V s napojením na budovy. Dominantou spojovacího mostu je prosklená fasáda s plechovými kazetami bílé barvy. Střechu je možné dodatečně osadit dalšími fotovoltaickými panely a navýšit tak výkon elektrárny, čímž provozovatel ušetří další značnou část nákladů za energie.

Kompletní dílo bylo investorovi předáno 11. března letošního roku, přičemž se podařilo zkrátit původně plánovaný termín dokončení díla o padesát dní. Budoucímu uživateli jsme tak umožnili dovybavení objektu zdravotnickými technologiemi, seznámení se s novým prostředím a provozem stavby. Pomůckou pro snazší orientaci bylo i předání dokumentace skutečného provedení stavby zpracované v BIM. Pavilon byl uveden do provozu a plně slouží pacientům od 1. září 2022.

Interiér koridoru s prosklenou fasádou

Rád bych ocenil věcný přístup technických dozorů, projektanta a klíčových subdodavatelů k řešení vzniklých problémů ve společném zájmu a zodpovědný přístup během celé výstavby. Současně bych chtěl poděkovat celému realizačnímu týmu Oblasti Olomouc, vedoucímu přípravy Davidu Dokoupilovi, stavbyvedoucím Vladimíru Šťastnému a Ing. Davidu Martínkovi za spolupráci, úspěšné dokončení a předání díla. Jsme rádi, že jsme se na tomto projektu mohli podílet a postavit budovu, která splňuje provozní, prostorové a hygienické požadavky na péči o pacienty odpovídající 21. století.

Ing. Martin Rozbořil
vedoucí projektu
Divize Morava

naše stavby

VÝSTAVBA PEVNÉ JÍZDNÍ DRÁHY v tramvajovém tunelu v Brně-Žabovřeskách

V lednu loňského roku byla zahájena druhá etapa stavby Velkého městského okruhu (VMO) Žabovřeská v Brně, jejímž výsledkem bude mimo jiné i zbrusu nový tramvajový tunel s pevnou jízdní dráhou. Aktuálně probíhající práce na výstavbě pevné jízdní dráhy, která počítá s upevňovacím systémem W-tram, by měly být hotové na podzim letošního roku.

Betonáž PJD systému W-tram

Předmětem veřejné zakázky „I/42 Brno, VMO Žabovřeská I – etapa II“, na jejíž realizaci se společnost OHLA ŽS podílí jako subdodavatel, je přestavba části VMO od mimoúrovňové křižovatky Hlinky po spojovací komunikaci přes řeku Svratku na ulici Veslařskou. Stavební práce spočívají zejména v rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na směrově rozdělenou čtyřpruhovou, v přeložení tramvajové tratě do nového tramvajového tunelu pod Wilsonovým lesem a ve vybudování komunikací pro pěší a cyklisty. Divize Železnice naší společnosti provádí na této významné stavbě kompletní výstavbu nové tramvajové trati, a navíc ve spolupráci s Divizí Technologie realizuje silnoproudé provozní a stavební objekty včetně trakčního vedení.

V současné době probíhají ve stavebně již dokončeném tramvajovém tunelu intenzivní práce na výstavbě pevné jízdní dráhy (PJD), které provádějí zaměstnanci dceřiné společnosti TOMI – REMONT. Délka úseku s PJD včetně přechodových oblastí činí 2×717 m.

Práce na pevné jízdní dráze začaly betonáží po obou stranách umístěných služebních chodníků s kabelovody (plastové devítikomorové multikanály). Jejich dokončením vznikla uprostřed tunelu „vana“, kde se následně začalo s betonáží vyztužené podkladní vrstvy PJD postupně v jedné a druhé koleji. Od konce července pak začala samotná realizace pevné jízdní dráhy systému W-tram. Spočívá v osazení a rektifikaci kolejnicových pásů (žlábkové kolejnice NT3 na rektifikačních pražcích á 3,75 m) s předmontovaným systémem pružného izolovaného podkladnicového upevnění, dále v zaměření prostorové polohy kolejnic, převzetí zástupcem objednatele a následné betonáži PJD.

Tempo výstavby pevné jízdní dráhy se pohybuje kolem dvanácti 8 m dlouhých polí za týden. Kolej č. 1 by tak měla být dokončena začátkem září, kolej č. 2 do konce října. Navazující úseky kolejí s klasickým svrškem, sestávajícím ze žlábkových kolejnic NT3, popřípadě širokopatních 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním ve štěrkovém loži, by měly být dokončeny do konce roku 2022. Následovat budou práce na trakčním vedení, zabezpečovacích, sdělovacích a silnoproudých objektech.

Tramvajový provoz novým žabovřeským tunelem má být podle aktuálního harmonogramu stavby obnoven v dubnu 2023.

Lumír Patka
vedoucí projektu
Divize Železnice

naše stavby

Dokončení výstavby NOVÉ BUDOVY FAKULTY ZDRAVOTNICKÝCH STUDIÍ V ÚSTÍ NAD LABEM

Od června 2020 do srpna 2022 probíhala v areálu Masarykovy nemocnice Krajské zdravotní, a.s., v Ústí nad Labem stavba nové budovy Fakulty zdravotnických studií Univerzity Jana Evangelisty Purkyně. Zakázku, jejímž objednatelem je samotná univerzita, realizovalo sdružení firem Metrostav a OHLA ŽS. Za naši společnost ji prováděl tým Oblasti Praha Divize Čechy.

Cílem zakázky s oficiálním názvem „UJEP – RESTAV – Fakulta zdravotnických studií“, jejímž výsledkem je nová budova fakulty, bylo vytvoření moderních výukových prostor a laboratoří pro studenty a další vzdělávání nemocničního personálu a zároveň reprezentativních prostor, které umožní pořádání velkých mezinárodních konferencí v oblasti zdravotnictví. Umístění budovy v nemocničním areálu navíc umožňuje přímé napojení na stávající objekty urgentního příjmu, což umožní studentům a vyučujícím být blíže praxi.

Na počátku realizace předmětné zakázky byly provedeny zemní práce a přeložky sítí pro zahájení založení objektu. Jelikož vrtání pilot vyvolává nežádoucí vibrace, bylo nutné dohodnout se zástupci nemocnice podrobný harmonogram provedení těchto prací, který by vyhovoval oběma stranám a nenarušoval běžný nemocniční provoz. Ohled byl brán zejména na přilehlé operační sály, které jsou vytíženy prakticky dvanáct hodin denně, a současně nebylo reálné provádět pilotáže během nočních směn.

Hlavní vstup do objektu z pochozího plata z urgentního příjmu nemocnice

Další práce spočívaly v přípravě monolitických železobetonových desek a svislých nosných konstrukcí. Založení objektu bylo provedeno ve třech výškových úrovních, jelikož jeho pozemek se nachází v mírném svahu. Navíc se počítalo s tím, že pod realizovaným objektem budou v budoucnu projíždět sanitní vozy z urgentního příjmu, pod nímž budou umístěny podzemní garáže pro osobní vozidla zaměstnanců.

Na konci července 2021 byly dokončeny práce na hrubých konstrukcích. Výsledný objekt tvořený zčásti dvěma a zčásti čtyřmi nadzemními podlažími postupně dorovnával střechy okolních budov. Během prací byly použity dva stacionární jeřáby, přičemž pouhých pár metrů od nich dosedaly vrtulníky s pacienty převáženými na urgentní příjem.

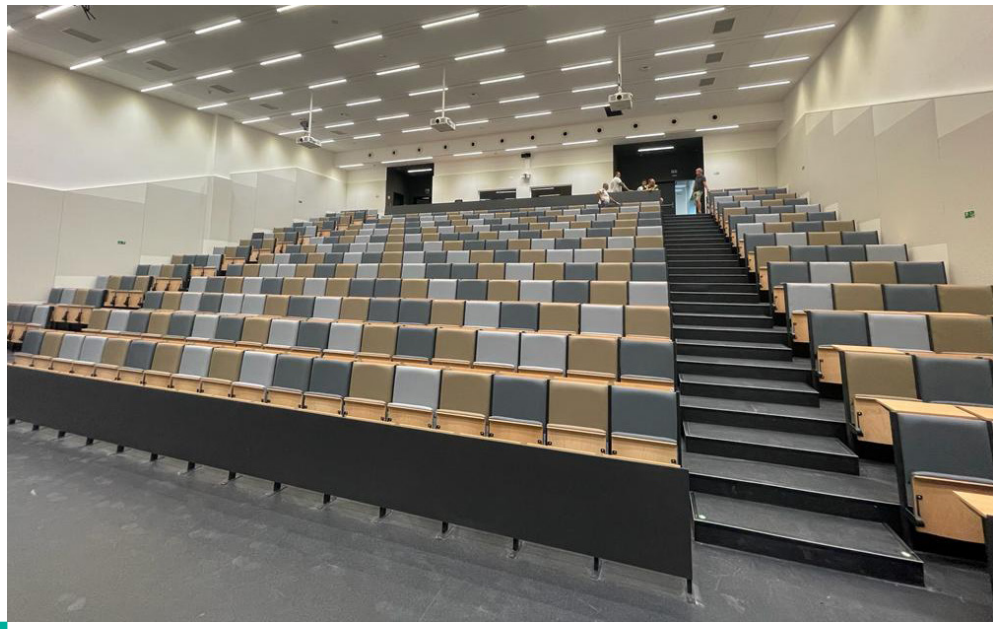
Následovalo provedení rozvodů technického zařízení budovy, elektřiny a také specifických sítí pro audio a videotechniku, která je nezbytnou součástí výukových prostor. Veškeré rozvody jsou uloženy za převážně sádrokartonovými příčkami, které jsou zdvojené a pokryté dvouplášťem kvůli dobrým akustickým charakteristikám a tlumení mezi jednotlivými učebnami. Dále došlo k osazení podhledů kazetami s akusticky absorpčními vlastnostmi. Ve třech velkých přednáškových aulách, určených pro 70, 150 a 320 posluchačů, byly rovněž vyhotoveny designové akustické obklady stěn.

Rozmístění jednotlivých prostor v objektu je koncipováno tak, že v jeho suterénu se nacházejí laboratoře a učebny pohybových aktivit a demonstrativní výuky pro zacházení s pacienty v ambulantních vozech a jiné specializované laboratoře. Dále se zde nachází technické zázemí pro celý objekt.

Jeho středobodem je strojovna topení a vzduchotechniky, umístěná pod hledištěm největší přednáškové auly. Z toho důvodu musela být strojovna důkladně odhlučněna a zajištěna proti provozním vibracím umístěných zařízení.

První nadzemní podlaží bylo navrženo jako hlavní uvítací prostor s recepcí a šatnou pro návštěvníky. Dále zde jsou zmíněné tři auly s velkými projektory, čtyři prostorné odborné učebny a propojovací koridor do lobby vedlejšího objektu nemocnice. Na druhém, třetím a čtvrtém nadzemním podlaží se nacházejí simulační centra, počítačové učebny, zasedací místnosti a kanceláře, které jsou středem objektu na všech podlažích propojeny komunikačním koridorem. „Perličkou“ vyplývající ze záměru architekta jsou okna na krajích budovy na výšku celého podlaží, z nichž je vidět kopcovité pohoří sopečného původu tohoto regionu na severu Čech.

Výstavba nové budovy byla poznamenána dvěma událostmi, na které nebyl evropský ekonomický trh v posledních desetiletích připraven. V prvním případě se jednalo o dnes již všem známou celosvětovou pandemii covidu-19. Uzavřené státní hranice a omezení přechodu mezi samotnými regiony Česka byly kamenem úrazu z hlediska přesunu dělnických kapacit. Spolu s výpadky logistiky a produkce továren kvůli karanténám to představovalo koordinačně náročný úkol, a to nejen pro tuto stavbu. Téměř identický dopad měl válečný konflikt na Ukrajině, a to z hlediska jak pracovní síly, tak dostupnosti a ceny surových materiálů a výrobků různého charakteru. I přes tyto významné překážky však stavba byla dokončena včas a v původním plánovaném termínu.



Velká aula v 1. NP

Realizační projekt byl vypracován firmou CHVÁLEK ATELIÉR s.r.o., kterou jako vedoucí projektu zastupoval Ing. Martin Ciéslar. Toto s sebou neslo neobvyklé výzvy pro komunikaci a předávání informací. Velmi se osvědčila digitalizace stavby pomocí 3D modelů a cloudových uložišť. Objednatele zakázky Univerzitu Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem zastupovala Ing. Vendula Poslední, jež má z oblasti realizace staveb z hlediska investora dlouholeté zkušenosti. Zkušenosti nabyté v poslední dekádě v ústeckém regionu pod taktovkou univerzity byly neocenitelným přínosem při rozhodování klíčových kroků během samotné realizace zakázky.

Jsem potěšen, že jsem se z pozice vedoucího projektu mohl podílet na realizaci této esteticky velmi zajímavé stavby, která si z hlediska koordinačního, finančního i časového prošla náročnými okamžiky. Chtěl bych poděkovat vedoucímu přípravy Radomíru Frkousovi a celému realizačnímu týmu za skvěle odvedenou práci. Díky vzájemné spolupráci a zkušenostem týmu se povedlo stavbu dokončit bez vady a zkolaudovat ji v srpnu letošního roku, tedy ve smluvně stanoveném termínu. Výuka studentů v podzimním semestru může tedy začít již toto září, jak bylo požadováno.

Ing. David Matůšů
výrobní manažer
Divize Čechy

naše stavby

Divize Technologie provádí REKONSTRUKCI A MODERNIZACI MĚNÍRNY BRNO-LÍŠEŇ

V dubnu letošního roku zahájila Divize Technologie práce na realizaci zakázky s oficiálním názvem „Rekonstrukce měnírny Brno-Líšeň“. Cílem projektu je především rekonstrukce technologické části stávající měnírny, která bude po dobu stavebních prací fungovat v částečně omezeném provozu. Stavba, jejímž investorem je Dopravní podnik města Brna, a.s., by měla být dokončena v dubnu 2023.

Měnírna Brno-Líšeň napájí tramvajovou a trolejbusovou dopravu v městských částech Líšeň a Vinohrady a část MHD v Židenicích. Objednatelem rekonstrukce je společnost ŽSD a investorem Dopravní podnik města Brna, který do projektu investuje téměř 66 milionů korun.

Rekonstruuje se především technologická část měnírny. Nová měnírenská technologie včetně vlastní spotřeby, řídicího systému a dálkového ovládání bude typově navazovat na vybavení posledních zprovozněných měníren s technickou koncepcí brněnského dopravního podniku. Je tomu tak především kvůli provozním zkušenostem obsluhy s tímto typem technologie a její ověřené spolehlivosti. Rekonstrukce současně zajistí záložní napájení pro předpokládaný rozvoj trolejbusové dopravy na ulici Novolíšeňská.

Rekonstrukce měnírny bude probíhat za částečně omezeného provozu. Náhradní napájení trakce bude po dobu realizace zakázky zajišťovat mobilní kontejnerová měnírna, kterou ideově navrhla, technicky naprojektovala, kompletně zkonstruovala

Kontejnerová měnírna zajišťující náhradní napájení

a vyrobila Divize Technologie. Po přepojení do mobilní měnírny a demontáži vysloužilé technologie budou provedeny stavební úpravy včetně nové elektroinstalace budovy měnírny. Samotná rekonstrukce zahrnuje kompletní výměnu trakční technologie, technologie vlastní spotřeby i rozvaděčů 22 kV. Celkový výkon zmodernizované měnírny bude 2 300 kW a bude obsahovat 7 + 1 napáječů pro tramvajovou dopravu a 6 + 1 napáječů pro trolejbusovou dopravu.

Zdeněk Přibyl
specialista systémů řízení
Divize Technologie

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S MGR. MARTINEM KRNČANEM, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Slovensko

Martin Krnčan působí jako právník u OHLA ŽS od září 2017. Je dalším oceněným zaměstnancem roku 2021, konkrétně za včasné a aktivní řešení všech právních záležitostí Divize Slovensko a dceřiné společnosti OHL ŽS Slovakia, a to i ve ztížených podmínkách covidové pandemie.

Před nástupem do OHLA ŽS jsi pracoval mimo stavební sektor. Co tě tehdy přivedlo do stavební společnosti a naplnila se tvá očekávání?
Už od vysokej školy som mal záujem o odvetvie práva nehnuteľností. Následne som dlho pracoval v špecifickom realitnom sektore, v oblasti predaja nehnuteľností na dražbách, čo však bola veľmi nepopulárna a psychicky náročná práca, navyše s pomerne úzkym právnym zameraním. Čoraz viac som pociťoval vnútornú potrebu nadobudnúť širší rozhľad a skúsenosti aj v iných odvetviach práva a keď prišla ponuka od OHLA ŽS, neváhal som ani chvíľu. Ani dnes by som nemenil.

OHLA ŽS historicky působila na Slovensku prostřednictvím dceřiných společností ŽS Bratislava a Pozemné stavby a po jejich sloučení je v tomto regionu zastoupena dceřinou společností OHL ŽS Slovakia a pobočkou. Zažil jsi tedy za svého pětiletého působení u naší společnosti už několik změn včetně té poslední: zavedení nové korporátní identity OHLA ŽS. Jak se ti daří vypořádat se změnami po právní stránce?
Spomenutá fúzia sa pripravovala a realizovala bezprostredne po mojom nástupe a bol to pre mňa naozaj „krst ohňom“, našťastie úspešný. Priniesla mi však to, čo som očakával: obrovské množstvo skúseností v úplne novej oblasti. V porovnaní s tým boli procesy súvisiace so zavedením novej skupinovej identity OHLA, pre mňa osobne po štyroch rokoch pôsobenia vo firme, už pomerne jednoduché.

Tvojí rolí je poskytovat právní pomoc pro různé organizační jednotky na Slovensku. Mohl bys nám přiblížit, jaké spektrum právních služeb nyní zajišťuješ?
Byť firemným právnikom v stavebnej spoločnosti je naozaj „právny multitasking“ v pravom slova zmysle, porovnateľný s prácou v advokácii. Najčastejšie ide o právny servis k rozhodnutiam orgánov (dcérskej) spoločnosti, o podporu obchodného a výrobného úseku spočívajúcu najmä v zazmluvňovaní subdodávateľov na projektoch a partnerov v združeniach, o riešenie vzťahov a konfliktov s obchodnými partnermi, častokrát vyhrotenými v aktuálnej bezprecedentnej situácii navyšovania cien materiálov. Ďalej sa jedná o uzatváranie mimosúdnych dohôd, o spoluprácu s advokátmi v súdnych sporoch, o pracovnoprávnu agendu a v nedávnej minulosti aj o vnútrofiremné riadenie

Mgr. Martin Krnčan, právník z Divize Slovensko

protipandemických opatrení. Pred krátkym časom sa podarilo zracionalizovať stanovy dcérskej spoločnosti a aktuálne participujem na procesoch súvisiacich s celoskupinovým syndikovaným financovaním. Taktiež Divízia Slovensko bola úspešná v niekoľkých tendroch, a preto aktuálne rozbiehame viacero nových stavebných projektov.

Od roku 1993 se české a slovenské právo vyvíjejí samostatně. Spolupracuješ ovšem s kolegy z úseku Právo v Česku a máš tak příležitost srovnávat. V čem jsou podle tebe největší odlišnosti v právní oblasti ve stavebnictví v těchto dvou státech?

Ten vývoj je síce samostatný, avšak vnútorná podstata ostáva príbuzná. V spoločnom štáte sme boli sedemdesiat rokov, už niekoľko rokov sme spoločne v EÚ, čo naše právo do určitej miery unifikuje. Spoločenský vývoj, kladúci požiadavky na právne systémy oboch krajín, je tiež podobný. Ako najväčšiu odlišnosť vnímam, že v Českej republike bolo obchodné právo rozdelené tak, že obchodnoprávne záväzkové vzťahy (laicky povedané zmluvy) boli zahrnuté do novelizovaného Občianskeho zákonníka a na právo obchodných spoločností bol v roku 2012 vytvorený úplne nový zákon o obchodných korporáciách upravujúci komplexne aj koncernové právo. V Slovenskej republike ostala oblasť obchodných kontraktov a práva spoločností jednotne kodifikovaná v obchodnom zákonníku, ale na druhej strane koncernové právo ostalo upravené viacerými zákonmi. O to zložitejšia a zdĺhavejšia je prípadná identifikácia odlišností.

Na český stavební trh v poslední době dopadly významné legislativní změny. Za necelý rok vstoupí v účinnost nový stavební zákon. Jaký je v tomto směru vývoj na Slovensku?
Vývoj je podobný, aj keď mierne zdĺhavejší. Tento rok boli prijaté nové zákony o územnom plánovaní a o výstavbe. Ich cieľom je profesionalizácia štátnej správy vo výstavbe, znižovanie administratívy, zjednodušenie povoľovacích procesov, ich elektronizácia a digitalizácia dát v stavebníctve. Nahradia takmer polstoročný stavebný zákon z roku 1976. Vznikne aj nový centrálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu, ktorý prevezme doterajšie kompetencie ministerstva na tomto úseku. Obidva zákony však nadobudnú účinnosť až od apríla 2024.

U OHLA ŽS sledujeme celospolečenský směr k elektronizaci. Na stavbách už není výjimkou používání elektronického stavebního deníku. První stavby jsou řízeny v digitálním prostředí BIM. Podepisování elektronickým podpisem je už téměř standardem. Jak daleko jste s elektronizací stavebnictví na Slovensku?
Aj na Slovensku ide elektronizácia dopredu, avšak skôr v iných oblastiach, než v stavebníctve. Elektronický stavebný denník nie je v Slovenskej republike využívaný. Boli sme oslovení veľkým investorom ohľadom jeho možného zavedenia, ale otázka bola skôr informatívna, či sú veľké spoločnosti ochotné pristúpiť na jeho používanie. BIM je využívaný prevažne na stavbách menšieho rozsahu, nie na veľkých infraštruktúrnych projektoch.

V posledních letech rezonuje také téma compliance. Jak je tato oblast vnímána na Slovensku?
Otvorene povedané, vnímaná je veľmi rôznorodo. Tá optimistickejšia časť, či už odbornej verejnosti alebo bežného obyvateľstva, to vníma z pohľadu potreby konečne niečo urobiť aj v súkromnej obchodnej oblasti s dedičstvom všetkých možných minulých ér, ktoré je v ľuďoch stále zakorenené. Druhá, pesimistickejšia časť to chápe len ako otravný, avšak nevyhnutný prostriedok, ktorým sa firma vyhne trestnej zodpovednosti v prípade zlyhania jednotlivca.

Prozraď nám na závěr, jak relaxuješ ve svém volném čase.
Ak mi nejaký voľný čas vôbec ostane, snažím sa ho tráviť s rodinou a deťmi, väčšinou turistikou v prírode. Rodičov mám už v dôchodkovom veku a žijú pomerne ďaleko, takže keď sa k ním raz za čas dostanem, vždy je čo pomáhať. S partnerkou už tradične jedenkrát do roka absolvujeme letný hudobný festival, na ktorom sme sa zasnúbili.

Děkuji za rozhovor.

Mgr. David Hladík
manažer práva

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. PETREM ZÍBEM, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Železnice

Petr Zíb nastoupil do společnosti OHLA ŽS v březnu 2011 jako mistr, později zastával pozici technika stavební výroby. V současné době působí na středisku Mosty Divize Železnice jako stavbyvedoucí. Za rozvoj vlastních výrobních kapacit a za významný podíl na výstavbě mostních objektů stavby Sudoměřice–Votice, realizovaných vlastními kapacitami, obdržel ocenění Zaměstnanec roku 2021 za tuto divizi.

Jaké byly vaše profesní začátky a co vás přivedlo k mostnímu stavebnictví?
Už během studia na vysoké škole jsem o letních brigádách pracoval na stavbách mostů realizovaných naší společností. Během této doby jsem měl možnost porovnávat nabyté znalosti ze školy s realitou v provozu, poznávat zásady fungování na stavbě, nové technologie a firemní prostředí. K mostnímu stavitelství mě asi přivedla rozmanitost technických návrhů a možnost aplikování různých technologií při realizaci.

Ocenění Zaměstnanec roku 2021 jste získal v souvislosti se stavbou Sudoměřice–Votice. Mohl byste ve stručnosti představit vámi řízené práce na této zakázce?
Na této stavbě jsem pracoval na pozici stavbyvedoucího mostních objektů a umělých staveb. Součástí mého objemu práce bylo realizovat umělé stavby na stavebním úseku 73. Celkem se jednalo o dvacet pět objektů: čtyři mostní estakády, dvanáct železničních mostů,

Ing. Petr Zíb, stavbyvedoucí z Divize Železnice

dva silniční nadjezdy, dva podchody a pět propustků. Mým hlavním úkolem bylo efektivně organizovat realizaci výstavby jednotlivých mostů s maximálním využitím vlastních kapacit a technologií. Rád bych využil příležitosti a poděkoval všem kolegům, kteří se na zhotovení těchto významných a zajímavých staveb spolupodíleli, za jejich perfektní spolupráci a pracovní nasazení.

Dotkněme se alespoň velmi stručně tématu rozvoje vlastních výrobních kapacit. Co vás motivuje pro personální práci a jaký to má podle vás dopad do realizace mostních staveb?
V naší mostařské skupině pracuje spousta kvalitních a zkušených dělníků a techniků, kteří jsou při realizaci nosným prvkem. Motivaci spatřuji v rozšíření silné základny zkušených odborníků, abychom mohli realizovat podobné nebo ještě složitější stavby.

Co považujete za největší výzvu pro letošní rok? Je to stavba Adamov–Blansko, kde nyní působíte?
Výzev je hodně, jelikož tento rok dokončujeme a zprovozňujeme mosty na trase Sudoměřice–Votice. V plném proudu je také výstavba umělých objektů na stavbě Adamov–Blansko. Dále realizujeme zajímavý mostní objekt na úseku Maloměřice–Adamov. Jeho nosná konstrukce je tvořena ocelovou konstrukcí typu Langerův trám.

Jak byste ohodnotil své profesní působení a přínos pro středisko Mosty? Máte nějaký profesní cíl do budoucna?
Za více než deset let působení u mostařů se stále snažím získávat nové poznatky a zkušenosti, které slouží k mému rozvoji. Snažím se ale i o to, abych tyto zkušenosti předal nově příchozím mistrům a technikům a pomohl jim v této zajímavé, ale zároveň i náročné profesi. Mým hlavním cílem do budoucna je nadále se rozvíjet v oboru. Také bych chtěl nastavit rovnováhu mezi profesním a osobním životem.

Všichni potřebujeme nějaký relax a odpočinek. Prozradíte nám, co vám pomáhá odreagovat se od pracovních povinností?
Velmi rád trávím čas se svojí rodinou. Největším odreagováním od pracovních povinností je určitě moje roční dcerka. Také hraji na baskytaru v kapele a zároveň rád pracuji na zahradě okolo domu.

Děkuji za rozhovor.

Jana Botková
asistentka ředitele
Divize Železnice

volnočasové aktivity

Firemní tým společnosti OHLA ŽS se zúčastnil ZÁVODŮ DRAČÍCH LODÍ

Na začátku letošního léta se v naší společnosti zrodil nápad na další sportovní aktivitu – závody dračích lodí. Dragonboating je oblíbenou týmovou aktivitou v mnoha firmách i sportovních klubech, a tak jsme neváhali a zapojili se do tohoto vodního sportu také.

Po sestavení firemního smíšeného týmu z řad našich zaměstnanců byla volba jasná: první závod s názvem Brněnský drak se jel na brněnské přehradě. Jednalo se o druhý závod ze série tradičních závodů velkých i malých dračích lodí Zaki Cup, který se jezdí pravidelně již pátým rokem na různých vodních plochách na Moravě. Přestože jsme se s týmem zapojili již v průběhu seriálu, vybojovali jsme skvělá umístění.

Tým Ohlá pádla během závodu na Plumlově

Bodovací seriál závodů dračích lodí pro mixové, firemní a ženské posádky je v rámci tohoto vodního sportu vyhledávanou aktivitou. S radostí jsme se proto stali i oficiálním partnerem této „dračí sezóny“ Zaki Cupu. Náš tým odjel všechny zbývající tři závody v červnu na Brněnské přehradě a v srpnu na vodních plochách v Pístovicích a na Plumlově. Závodilo se zde na tratích 200 m sprint, 500 m a v kilometrovém vytrvalostním závodě.

V závodu Brněnský drak, kde jel náš firemní tým s názvem „Ohlá pádla“ vůbec svůj první závod, vybojovali naši kolegové skvělé umístění na druhém místě závodů na 200 m a také na kilometrové trati.

V Pístovicích na začátku srpna přibylo zastoupení zkušených posádek ve firemní kategorii, ale přesto Ohlá pádla zabojovala a přivezla bronzové medaile ze závodu na kilometr. Obdobně poslední týden v srpnu na Plumlovské přehradě, kde se konalo finále celého seriálu, vybojovali naši reprezentanti krásné třetí místo v celkovém skóre firemních posádek Zaki Cupu.

Gratulujeme našemu týmu ke skvělým výsledkům jejich první „dračí sezóny“ a držíme palce do dalších závodů v příštím roce.

Mgr. Barbora Hocková
útvar PR a komunikace

BLAHOPŘÁNÍ

Ve třetím čtvrtletí roku 2022 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

40 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Lubomír Bryja, obsluha zemních a příbuzných strojů (středisko M340)
Ing. Miloš Richter, manažer nákupu (středisko Z120)
Šárka Škůrková, specialista tvorby cen (středisko T122)
Jaromír Plaček, elektromechanik elektrických zařízení (středisko T145)
Ing. Alena Nevrtalová, manažer financování (středisko 1211)

35 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Petr Kubík, stavbyvedoucí (středisko Z150)
Ing. Jana Černá, manažer ekonomický (středisko Z110)

30 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

František Kolář, skladník (středisko Z150)
Jaroslav Štourač, stavební zámečník (středisko Z150)
Bronislav Straka, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko Z131)
Milan Maryšler, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko Z131)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Jiří Koukola, instalatér (středisko T147)
David Semmler, geodet (středisko Z140)
Miloš Kozák, technik stavební výroby (středisko Z150)
Renata Spurná, referent organizační jednotky (středisko Z131)
Ing. Eva Mariánková, specialista controllingu (středisko 1221)
Petra Janečková, referent účetní (středisko 1222)
Ing. Zbyněk Drápela, projektant (středisko M240)
Ing. Marcela Janíková, specialista tvorby cen (středisko M520)
Ing. Gabriela Pavlíková, specialista obchodu a technické přípravy (středisko Z120)
Miloš Voštera, specialista stavební výroby (středisko Z130)
Miroslav Píše, specialista stavební výroby (středisko Z150)
Roman Straka, zedník (středisko Z150)
Radoslav Tabak, zedník (středisko M340)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ing. Marian Vrba, specialista stavební výroby (středisko Z130)
Tomáš Stříž, zedník (středisko M240)
Vladimír Šťastný, stavbyvedoucí (středisko M440)
Mgr. Stanislav Drahorád, právník (středisko 1404)
Ing. Tomáš Rozsypal, geodet (středisko Z140)
Tomáš Navrátil, elektromontér (středisko M240)
Tomáš Šlachta, traťový dělník (středisko Z131)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Zbyněk Břečka, stavbyvedoucí (středisko M440)
Martina Pokorná DiS., referent administrátor (středisko M240)
Michal Curkan, mistr (středisko Z131)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Mgr. Lenka Slouková
HR manažerka

ŽS OHLA

KONTAKTY

Sídlo společnosti

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111
www.ohla-zs.cz, info@ohla-zs.cz, IDS: xbicgdt

Divize Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
U Jeslí 494/1, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Oblast Metro
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 602 647 079

Divize Morava

Oblast Brno
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Oblast Silnice
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Divize Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Železnice

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 212

Divize Dopravní stavby

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 573 356

Divize Technologie

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohla-zs.cz

OHLA ŽS, A.S., NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ / STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK – OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZICÍCH STROJŮ – TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- 1 týden dovolené navíc
- penzijní připojištění a životní pojištění
- onkologická prohlídka, očkování
- 3 dny zdravotního volna ročně
- příspěvky na dětské volnočasové aktivity
- bezúročné půjčky, možnost využití firemních rekreačních zařízení
- odměny za odpracované roky
- zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK
a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

ŽS OHLA

Kontaktujte Personální útvar
na e-mailu

zamestnani@ohla-zs.cz

a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.