ČASOPIS SKUPINY OHLA ŽS

II/2022

mozaika

Zeptali jsme se Ing. Karola Bozána, bezpečnostního ředitele OHLA ŽS, a.s.

strana 2

Výstavba estakády přes řeku Dřevnici ve Zlíně

strana 8

Spolupráce se středními a vysokými školami

strana 11

obsah II/2022

Úvodník 1

Zeptali jsme se Ing. Karola Bozána, bezpečnostního ředitele OHLA ŽS, a.s. 2

Ocenění a slavnostní otevření zrekonstruované Psychiatrické kliniky FN Brno 3

Divize Technologie se zúčastnila veletrhu AMPER 2022 4

V Brně proběhlo mezinárodní sympozium MOSTY 2022 5

Máme za sebou úspěšný audit ISŘ provedený mateřskou společností 5

Divize Čechy dokončila stavební úpravy pavilonu CH v areálu českobudějovické nemocnice 6

Divize Železnice se připravuje na elektrizaci trati ze Střelic do Zastávky u Brna 7

Výstavba silniční estakády přes řeku Dřevnici ve Zlíně 8

Realizace VMO Brno v úseku Tomkovo náměstí a Rokytova 9

Rozhovor s Pavlem Walderem, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Železnice 10

OHLA ŽS spolupracuje se středními a vysokými školami 11

Členové Klubu seniorů mají o firmu stále velký zájem 12

Foto na titulní straně:
Pavilon CH v Nemocnici České Budějovice po realizaci první etapy přístavby a rekonstrukce

mozaika

Vydává: OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** mozaika@ohla-zs.cz
Předseda redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Mgr. Barbora Hocková, Ing. Jan Ledabyl, Zdeněk Přibyl, Ing. Mgr. Iva Šašinková
http://www.ohla-zs.cz
Periodicita: 4× ročně, číslo II/2022 dáno do tisku 24. 6. 2022.
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

s příchodem léta se vám dostává do rukou další číslo Mozaiky. I tato skutečnost dokresluje, jak rychle čas běží a že vstupujeme do druhé poloviny letošního roku. Opět vám přinášíme celou řadu informací a článků o aktuálním dění v naší společnosti a pevně věřím, že každý z vás si najde to své zajímavé téma.

V rubrice *Zeptali jsme se…* jsme tentokrát vedli rozhovor s Ing. Karolem Bozánem, bezpečnostním ředitelem OHLA ŽS, a.s. Kromě základních informací o jeho činnosti a náplni práce se například dozvíte, proč je pro naši společnost výhodné vlastnit osvědčení podnikatele vydané Národním bezpečnostním úřadem České republiky.

V aktualitách se dočtete o květnové účasti Divize Technologie na mezinárodním veletrhu AMPER 2022 či o červnovém mezinárodním sympoziu MOSTY 2022, na kterém jsme byli rovněž přítomni. Obě akce se konaly v metropoli jižní Moravy, kde v květnu proběhlo slavnostní otevření zrekonstruované budovy Psychiatrické kliniky Fakultní nemocnice Brno. Nová budova, na jejíž rekonstrukci se podílela Divize Morava, navíc získala v dubnu ocenění Stavba Jihomoravského kraje 2021. Do tohoto čísla jsme zařadili také zprávu o auditu integrovaného systému řízení, který v březnu provedla mateřská společnost Obrascón Huarte Lain, S.A., v naší společnosti a v dceřiné společnosti TOMI – REMONT.

V rubrice *Naše stavby* informuje Divize Čechy o dokončené přestavbě a přístavbě pavilonu CH v areálu českobudějovické nemocnice. Díky tomu vznikly prostory pro nové operační sály a centrální sterilizaci, které byly slavnostně otevřeny v červnu. Divize Železnice se podělila o informace o projektu elektrizace trati ze Střelic do Zastávky u Brna, který začne v listopadu letošního roku, či o probíhající výstavbě estakády přes řeku Dřevnici ve Zlíně. Nechybí ani článek Oblasti Silnice Divize Morava, která se podílí na výstavbě Velkého městského okruhu Brno v úseku Tomkovo náměstí a Rokytova.

I v tomto čísle Mozaiky naleznete rozhovor s oceněným zaměstnancem roku 2021, tentokrát s Pavlem Walderem, který působí na Divizi Železnice jako vedoucí projektu. V článku o spolupráci OHLA ŽS se středními a vysokými školami se dočtete o exkurzích po našich stavbách, které jsme pro studenty technických škol zorganizovali v prvním pololetí roku 2022. Dali jsme prostor i příspěvku o návštěvě našich nových firemních prostor v Brně-Slatině členy Klubu seniorů OHLA ŽS, a.s., kteří mají o firmu stále velký zájem. Na závěr uvádíme přehled zaměstnanců, kteří v druhém čtvrtletí tohoto roku oslavili významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, přeji vám příjemné čtení a pěkně prožité letní dny.

Ing. Roman Kocúrek
generální ředitel OHLA ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE ING. KAROLA BOZÁNA, bezpečnostního ředitele OHLA ŽS, a.s.

Pane Bozáne, jste vystudovaný stavební inženýr. Ve stavebnictví se pohybujete již bezmála 35 let, přičemž v OHLA ŽS, a.s., působíte od ledna 2000. Proč jste se tehdy rozhodl pracovat u naší společnosti a jakými pozicemi jste v ní postupně prošel?
Po absolvování vysoké školy jsem pracoval jako statik a po nějakém čase jsem dostal nabídku práce v Brně na přípravě projektů. Na ní mě zaujala nutná komplexnost přístupu od kvalifikace přes smlouvu až po technické řešení. Přestup do ŽS Brno (dnešní OHLA ŽS) byl v té době dalším přirozeným krokem – větší firma, širší portfolio, pestřejší rozsah problémů k řešení, práce ve větším kolektivu.

Ve firmě jsem začínal jako specialista přípravy, jehož úkolem bylo zabezpečit nabídky subdodavatelů na dílčí části projektů. Následně jsem pracoval ve funkci vedoucího přípravného týmu, který už musí s projektem pracovat komplexně. Od roku 2012 jsem byl ve funkci vedoucího útvaru Nabídky, který zajišťoval zpracování nabídek pro téměř všechny trhy, na nichž naše společnost působila, tj. celý bývalý „východní blok“, a pro všechny typy projektů vyjma technologií a železnic, pro které jsme zajišťovali kvalifikační podporu. Byla to hektická, ale krásná doba: společnost dosahovala maximální historické obraty a kromě železničního stavitelství se v rámci České republiky postupně propracovala na čelní pozice také v oblasti pozemních, vodohospodářských a průmyslových staveb. Bylo to rovněž období přechodu od papírové dokumentace k dokumentaci v elektronické podobě a k podávání téměř všech nabídek na nesčetných portálech zadavatelů. Jelikož jsem se většinou těchto portálů prokousával jako první z firmy, i teď za mnou někdy přijdou kolegové se žádostí o radu nebo pomoc a já jim vždy rád pomohu.

Po změně obchodní strategie naší společnosti (zpracování nabídek na divizích, aktivní zaměření se na český a slovenský trh) jsem i já změnil náplň práce. V roce 2018 jsem byl pověřen představenstvem společnosti výkonem role odpovědné osoby a jmenován do funkce bezpečnostního ředitele v oblasti ochrany utajovaných informací. Kromě toho od té doby zastávám pozici specialisty řízení rizik pro oblast due diligence třetích stran a zpracování matic rizik pro připravované projekty.

Můžete prosím přiblížit čtenářům, co vlastně obnáší funkce bezpečnostního ředitele?
Odpovědná osoba je styčnou osobou společnosti zodpovídající za ochranu utajovaných informací vůči Národnímu bezpečnostnímu úřadu. Bezpečnostní ředitel schvaluje a provádí jednotlivé součásti ochrany utajovaných informací, zodpovídá za administrativní, fyzickou a personální bezpečnost ve společnosti a ve spolupráci s bezpečnostním správcem informačního systému Bc. Radimem Peškem za bezpečnost informačního systému.

Jedná se zejména o spolupráci s přípravnými týmy na projektech v případě výskytu utajovaných informací v zadávací dokumentaci a s realizačními týmy v případě takové zakázky (v současnosti jde o stavby v Jihlavě a Chrudimi). Dále se jedná o rozsáhlou administraci v rámci korespondence s utajovanými informacemi, školení a vedení kolegů při nakládání s utajovanými informacemi nebo podávání hlášení Národnímu bezpečnostnímu úřadu ve spolupráci s kolegy z úseku Právo a úseku Finance a ekonomika. V návaznosti na novely prováděcích vyhlášek k zákonu č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných informací a o bezpečnostní způsobilosti v oblastech personální a fyzické bezpečnosti, aktuálně připravuji změny příslušných řídicích norem společnosti. Novelizace vlastního zákona č. 412/2005 Sb., která má přinést některé zásadnější změny, je ohlašována už delší dobu, ale předpokládám, že vydaná a účinná bude až v průběhu příštího roku.

OHLA ŽS vlastní osvědčení podnikatele vydané Národním bezpečnostním úřadem České republiky. Jaké výhody z toho pro společnost vyplývají?
Naší společnosti bylo vydáno osvědčení podnikatele umožňující přístup k utajované informaci nejvyššího stupně utajení „důvěrné“. To nám umožňuje zúčastnit se soutěží a následně realizovat projekty, v jejichž rámci se utajované informace do tohoto stupně utajení vyskytují nebo jsou vytvářeny. Utajované informace se

Ing. Karol Bozán,
bezpečnostní ředitel společnosti OHLA ŽS

nemusí vyskytovat pouze v projektech pro armádu či jiné ozbrojené složky. Přístup k utajované informaci jsme řešili už i u běžné administrativní budovy, u které bylo podzemní vedení, jehož technické údaje podléhaly utajení. Stupeň utajení může být požadován rovněž u staveb pro Ministerstvo kultury pro dokumentaci skutečného provedení elektrické zabezpečovací signalizace.

Při současné geopolitické situaci můžeme oprávněně očekávat zahájení výstavby dalších bloků jaderných elektráren pro zajištění energetické bezpečnosti. U výstavby tohoto charakteru bude určitě možnost přístupu k utajovaným informacím podmínkou.

Platí toto osvědčení také pro Slovenskou republiku, kde společnost rovněž působí?
Ano, Národný bezpečnostný úrad Slovenské republiky uznal na základě žádosti naše osvědčení podnikatele. To, že jsme držiteli tohoto osvědčení, je základním předpokladem získání přístupu k informacím, které jsou utajovány v rámci NATO a Evropské unie nebo podle mezinárodních smluv, kterými je Česká republika vázána.

Měla loňská změna názvu a sídla společnosti vliv na činnost a náplň práce bezpečnostního ředitele?

Zásadní. Název a sídlo společnosti jsou uvedeny na osvědčení podnikatele i na certifikátu informačního systému, který vydává Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost (NÚKIB). Změnou těchto údajů pozbyly oba doklady platnosti.

Ve spolupráci s manažerem útvaru Správa majetku Ing. Zdeňkem Bartoškem jsme půl roku před vlastním stěhováním zahájili práce na projektování zabezpečené oblasti, ve které je možné zpracovávat, vytvářet a ukládat utajované informace v novém sídle společnosti. Tyto projekty musel odsouhlasit Národní bezpečnostní úřad (NBÚ) a NÚKIB a následně bylo nutné zajistit dodavatele pro vlastní realizaci zabezpečené oblasti. Po schválení nově zpracované bezpečnostní dokumentace, zahrnující celou řadu řídicích norem společnosti, a předschválení ze strany NBÚ a NÚKIB se mohl obsah zabezpečené oblasti přestěhovat z původního sídla společnosti do sídla nového. NBÚ a NÚKIB provedli několik kontrol správnosti provedení a až následně nám vydali nové osvědčení podnikatele a certifikát informačního systému. Poté jsem mohl požádat Národný bezpečnostný úrad Slovenské republiky o uznání našeho osvědčení a vystavit všem držitelům oznámení o možnosti přístupu k utajovaným informacím nejvyššího stupně utajení „vyhrazené“ nové oznámení a poučení.

Celý tento proces probíhal za současného výkonu běžné pracovní agendy. Bez spolupráce s bezpečnostním správcem informačního systému Bc. Radimem Peškem v oblasti bezpečnosti informačního systému by to bylo téměř nerealizovatelné.

Jak již zaznělo, kromě funkce bezpečnostního ředitele zastáváte ve firmě pozici specialisty řízení rizik na úseku Obchod. Jaké pracovní činnosti se s tím pojí? Spolupracujete s obchodními oddělení na divizích, případně přímo s projekty?

Tato činnost sestává ze dvou stěžejních oblastí. První je posouzení způsobilosti třetích stran (due diligence). Perspektivní partneři naší společnosti (odběratelé, dodavatelé, partneři ve sdružení a případně prostředníci) jsou v rámci compliance programu OHLA ŽS posuzováni, zda jsou vhodní ke spolupráci, zda jsou ekonomicky stabilní a mají známé majitele, zda se nevyskytují na sankčních seznamech a zda mají etický kodex. Hodnotí se také naše předchozí zkušenosti s těmito subjekty (kvalita a včasnost prováděných prací u dodavatelů, včasnost úhrady pohledávek u odběratelů). Během hodnocení jsou do značné míry využívány informace, které jsou již zavedeny do našeho informačního systému, a informace z veřejně dostupných i placených zdrojů.

Druhou oblastí je zpracování matic rizik pro připravované projekty. V této oblasti využívám dlouhodobé zkušenosti získané při přípravě projektů od kvalifikace přes smlouvu až po technickou problematiku. Výsledkem mé práce ve spolupráci s vedoucím přípravného týmu je stanovení rizik projektu, pravděpodobnosti jejich výskytu, návrh opatření na omezení jejich dopadu, případně na jejich eliminaci a ohodnocení možných ekonomických dopadů při nemožnosti úplné eliminace rizik či nákladů na provedení eliminačních opatření. Matice rizik a případných příležitostí je jedním z podkladů při rozhodování o nabídkové ceně a přílohou obchodního příkazu v případě získání projektu do realizace.

Za výše uvedenou recertikaci fyzické a IT bezpečnosti dle požadavků NBÚ, ale také za aktivní, loajální, spolehlivý, precizní a flexibilní přístup k řešení běžných pracovních úkonů i mimořádných činností spojených s certifikací „důvěrné“ a za aktivní spolupráci s divizemi při hodnocení třetích stran s potřebnou rychlostí jste v březnu letošního roku obdržel prestižní ocenění Zaměstnanec roku 2021 za ředitelství společnosti. Co to pro vás znamená?

Je to už moje druhé ocenění, poprvé jsem byl oceněn za oblast zpracování nabídek. Nynější ocenění mi potvrdilo, že vedení společnosti a kolegové si váží mé práce také ve stávajících funkcích. Jsem tomu rád a pevně věřím, že i v těch několika letech, co mi zbývají do důchodu, budu mít sílu a schopnosti vykonávat svou práci ke spokojenosti společnosti i jednotlivých kolegů.

Na závěr nám prosím prozraďte, jak získáváte energii na plnění pracovních úkolů.

Svůj volný čas dělím mezi zahradu, která mi umí bezprostředně i dlouhodobě ukázat, co jsem v ní udělal dobře a co špatně a zda mohu být na výsledek své práce hrdý, a mezi svou rodinu, u které si čím dál více cením možnosti osobního kontaktu. Máme za sebou covidové období, v němž jsem některé členy rodiny viděl opravdu pouze sporadicky. O to víc se teď snažím potkávat se, kdykoliv je to možné. Jednou ročně se „nabíjím“ u Jadranu a již nyní se těším na přátele, se kterými se tam setkám. Nově mě nabíjí i procházky s mým prvním vnukem, který se narodil v dubnu.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

aktualita

Ocenění a slavnostní otevření zrekonstruované PSYCHIATRICKÉ KLINIKY FN BRNO

V pátek 27. května proběhlo slavnostní otevření zrekonstruované budovy Psychiatrické kliniky v areálu Fakultní nemocnice Brno v Bohunicích. Tuto budovu získala brněnská psychiatrie v roce 1965 a od té doby neprošla výraznější opravou. V roce 2019 bylo proto rozhodnuto o potřebě její komplexní rekonstrukce, kterou uplynulé tři roky provádělo sdružení společností Metrostav, OHLA ŽS a UNISTAV CONSTRUCTION. Za naši společnost zakázku realizoval tým z Oblasti Brno Divize Morava v čele s vedoucím projektu Ing. Janem Helešicem.

Rekonstrukce a přístavba pavilonu G, ve kterém psychiatrie sídlí, zahrnovala přístavbu objektů D a F a celkovou rekonstrukci stávajících objektů A, B a C včetně sadových úprav a komunikací. Pro zachování provozu kliniky musela být stavba rozdělena do čtyř na sebe navazujících etap. Základní myšlenkou projekčního návrhu bylo ponechat v co největší míře stávající pavilon G tak, jak byl původně navržen, a rozšířit jej o dvojici nízkopodlažních budov, které vytvářejí uzavřená atria využívaná pacienty z oddělení.

Realizace projektu Centra komplexní psychiatrické péče Brno byla stavebně dokončena koncem roku 2021. Vzniklo tak zbrusu nové, moderní a humánnější prostředí pro pacienty, které nabízí více možností terapeutických přístupů.

Zrekonstruovaná budova bohunické psychiatrie

Po rekonstrukci kliniky s celkovými náklady 534,4 milionů korun bez DPH došlo také k prostorovému rozšíření ambulance a k rozšíření služeb ambulantní psychiatrické péče. Psychiatrická klinika rovněž disponuje šesti lůžkovými odděleními s kapacitou 109 lůžek.

Rekonstrukce budovy Psychiatrické kliniky FN Brno získala v dubnu letošního roku ocenění Stavba Jihomoravského kraje roku 2021 v kategorii Stavby občanské vybavenosti. Porota této prestižní soutěže ocenila budovu prvním místem díky vysoké estetické i funkční úrovni realizace.

Mgr. Barbora Hocková
útvar PR a komunikace

aktualita

Divize Technologie se zúčastnila VELETRHU AMPER 2022

Po dvouleté pauze způsobené pandemickými opatřeními se v Brně ve dnech 17. až 20. května konal 28. mezinárodní veletrh elektrotechniky, energetiky, automatizace, komunikace, osvětlení a zabezpečení AMPER 2022. Zaměstnanci Divize Technologie na něm vystavovali již popáté. Stánek v modro-zelených firemních barvách s nepřehlédnutelným logem naší společnosti byl umístěn v pavilonu P na brněnském výstavišti, kde se tato akce tradičně konala.

Expozice Divize Technologie na veletrhu AMPER 2022

Hlavním lákadlem expozice Divize Technologie byla tento rok „mapa Česko–Slovenska“ s vyznačenými významnými projekty, které tato divize realizovala v letech 1998–2021. Mapa byla neoddělitelnou součástí všech debat s návštěvníky stánku. Zaměstnanci, ať již současní, či v důchodu, u ní vzpomínali na zakázky, na kterých se sami podíleli, a přicházeli na další stavby, které by si zasloužily být zde také vyznačeny. Během návštěvy vedení naší společnosti se mapa stala podkladem pro geografické zhodnocení působení divize a ukázala možnosti směřování obchodních aktivit do dalších let.

Divize současně představila návštěvníkům veletrhu již standardní a dlouhodobé výrobní portfolio v oblasti napájecích stanic a měníren, elektrického ohřevu výhybek, řídicích systémů a inženýrských i projekčních služeb. Naše přítomnost na letošním veletrhu Amper, kde vystavovali světoví lídři ve svých oborech, potvrdila, že oprávněně patříme mezi naprosté špičky ve svém oboru.

Divize Technologie se zabývá stavbami a konstrukcemi se složitými technologickými zařízeními přednostně v oblastech dopravního, energetického a ekologického stavitelství. Projektuje, vyrábí a poskytuje samostatné dodávky standardních a speciálních technologií včetně montáží na objektech dopravní a průmyslové výstavby. Má vlastní výrobu elektrických rozvaděčů a technologicky náročných celků nízkého a vysokého napětí. Nabízí také instalace venkovních rozvodů nízkého a vysokého napětí a veřejného osvětlení, instalace kanalizačních, topných a vodovodních systémů či zdravotnětechnické instalace. Do tohoto spektra neodmyslitelně patří služby v oboru revizních činností a servisu v oblasti určených a vyhrazených elektrických zařízení. Divize rovněž dodává řídicí systémy, měření a regulaci nebo systémy pro inteligentní budovy. Její nedílnou součástí je středisko Energetika, které zajišťuje široké spektrum činností spojených s touto oblastí, zajišťuje mimo jiné nákup a prodej elektrické energie či zřízení odběrných míst pro naše projekty.

Všem obchodním přátelům a zákazníkům děkujeme za návštěvu našeho stánku a budeme se těšit na viděnou na Amperu 2023.

Zdeněk Přibyl
specialista systémů řízení
Divize Technologie

aktualita

V Brně proběhlo MEZINÁRODNÍ SYMPOZIUM MOSTY 2022

Prezentace naší společnosti na letošním sympoziu Mosty

Ve dnech 16. a 17. června se uskutečnil v brněnském hotelu International 27. ročník mezinárodního sympozia MOSTY 2022, jehož hlavním partnerem byla také společnost OHLA ŽS. Jeho program byl primárně zaměřen na české mostní konstrukce, ale dotýkal se i zajímavých zahraničních staveb. Naši společnost jsme na této tradiční stavební akci prezentovali v rámci doprovodné výstavy dodavatelských firem a formou přednášky o výstavbě významných mostů na železniční trati Sudoměřice–Votice.

Mezinárodní sympozium Mosty představuje nejvýznamnější mostařskou akci v Česku. Účastní se jí projekční kanceláře, architekti, stavební a technologické firmy, akademičtí pracovníci prestižních technických škol a klíčoví zástupci investorů, mezi něž patří vrcholoví manažeři i techničtí specialisté Ministerstva dopravy, ŘSD ČR, Správy železnic, krajských samospráv i menších obcí.

Letošní sympozium bylo zaměřeno na novinky v oblasti mostního stavitelství, na výstavbu nových, případně rekonstrukce stávajících mostů v Česku i v zahraničí, kde se na stavbách stále častěji podílejí české dodavatelské firmy. Předmětem jednání v rámci dvoudenního sympozia byly rovněž inovace technologií, materiálů a výrobků pro mosty.

Manažer útvaru Technická podpora Petr Zbraněk spolu s vedoucím projektu Petrem Novotným a stavbyvedoucím Ing. Petrem Zíbem ze střediska Mosty Divize Železnice naší společnosti si připravili přednášku s názvem Realizace významných mostů na modernizované železniční trati Sudoměřice–Votice, jež byla na sympoziu odprezentována v bloku „Mosty v ČR – projekty a realizace“. Modernizace téměř dvacetikilometrového traťového úseku zahrnuje také realizaci několika mostů v souhrnné délce téměř 1 100 m, přičemž posluchači se seznámili s výstavbou čtyř velkých ocelobetonových mostních estakád.

O účast na sympoziu byl mezi odborníky, kteří si vyměňují zkušenosti s výstavbou silničních a železničních mostů ve všech fázích přípravy a realizace, i letos velký zájem. Celkově na něm bylo přítomno 650 přihlášených účastníků.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
útvar PR a komunikace

audit OHLA

MÁME ZA SEBOU ÚSPĚŠNÝ AUDIT INTEGROVANÉHO SYSTÉMU ŘÍZENÍ provedený mateřskou společností

Ve dnech 21.–25. března 2022 provedla mateřská společnost Obrascón Huarte Lain, S.A., u společnosti OHLA ŽS, a.s., a její dceřiné společnosti TOMI – REMONT a.s. plánovaný interní audit integrovaného systému řízení. Audit realizovali interní auditoři Ricardo Sánchez Caballero v roli auditora kvality a environmentálního managementu a José Luis Garcia Martin v roli auditora managementu BOZP. Cílem auditu bylo především posouzení shody zavedeného integrovaného systému řízení obou společností s požadavky systémových norem a požadavky systémové dokumentace mateřské společnosti.

Po dvouleté pauze způsobené celosvětovou covidovou pandemií byla Česká republika opětovně zahrnuta do Programu interních auditů Skupiny OHLA. Za oblast železničních staveb v OHLA ŽS byl pro audit vybrán projekt „Adamov–Blansko, BC“, realizovaný Divizí Železnice. Z pozemních staveb byla auditována zakázka „Vědecká knihovna Olomouc – stavební úpravy objektu Červeného kostela“, kterou realizují zaměstnanci Divize Morava, Oblast Olomouc. Dopravní stavby reprezentoval projekt „I/42 Brno, VMO Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO Rokytova“, který provádí Divize Morava, Oblast Silnice. U dceřiné společnosti TOMI – REMONT byla auditována stavba „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina–Uničov“.

Nejdříve se vždy uskutečnila pochůzka po stavbě, během níž vedoucí

Prohlídka stavby „Adamov–Blansko, BC“ – portál tunelu č. 8/2

jednotlivých projektů představili auditorům technické řešení projektu při dodržení požadavků zákazníka a legislativních podmínek. Následovalo prověření související dokumentace. Odpovědní zaměstnanci předložili veškerou požadovanou dokumentaci a prokázali velmi dobré povědomí o zavedeném systému.

Během auditu nebyla zjištěna žádná neshoda. Bylo navrženo několik příležitostí pro zlepšení, které budeme aplikovat. Auditoři kladně hodnotili mimo jiné vysokou úroveň vedení záznamů, profesionalitu a odbornost našich zaměstnanců a velmi dobrou komunikaci se zainteresovanými stranami.

Celý audit proběhl ve velmi konstruktivní atmosféře. Auditoři se s námi podělili o zajímavé a přínosné zkušenosti, které získávají během provádění auditů napříč celou Skupinou OHLA. Na závěr představili výrobnímu řediteli a výrobním manažerům divizí nový nástroj skupiny pro řízení kontrol prováděných na projektech.

Všem zúčastněným patří velké poděkování za jejich vstřícný a profesionální přístup.

Ing. Ivana Vodvárková
manažerka systémů řízení

naše stavby

Divize Čechy dokončila STAVEBNÍ ÚPRAVY PAVILONU CH v areálu českobudějovické nemocnice

V květnu letošního roku skončila po dvou a půl letech I. etapa zakázky s oficiálním názvem „Přístavba, nástavba a stavební úpravy pavilonu CH, Nemocnice České Budějovice, a.s.“. Stavbu za 945 milionů korun realizovala společnost OHLA ŽS z pozice lídra ve sdružení s firmou Metrostav. Za naši společnost ji prováděl českobudějovický tým Divize Čechy a projektovou dokumentaci zpracovala projekční kancelář AGP - nova spol. s r.o.

Stavební úpravy pavilonu CH začaly v listopadu roku 2019 a po celou dobu byly prováděny bez přerušení provozu nemocničních pracovišť v dotčeném objektu. Projekt řešil požadavek investora na vybudování moderního pracoviště chirurgických oborů situovaného do uceleného komplexu budov, čímž došlo k rozšíření současného zdravotnického provozu o několik operačních sálů, lůžkových stanic, oddělení JIP a ambulancí a ke zvětšení zázemí pro personál a ambulantní pacienty a vytvoření rozsáhlého technického zázemí.

Operační sál neurochirurgie ve 3. NP

Většinu nákladů hradila z vlastních zdrojů Nemocnice České Budějovice, a.s., s investiční podporou jejího zřizovatele, kterým je Jihočeský kraj.

Zakázka byla primárně členěna na dva vzájemně propojené stavební celky, a to SO 08 Nástavba pavilonu CH 1 a SO 01 – SO 02 Přístavba a nástavba pavilonu CH. Stavba objektu SO 08 probíhala od listopadu 2019 do května 2021. Jednalo se o nástavbu stávajícího jednopodlažního objektu, ve kterém se nachází oddělení magnetické rezonance. Výstavba musela respektovat omezení, která plynula z nepřerušeného provozu tohoto oddělení, kdy provoz CT přístrojů nesměl být ohrožen vlivy výstavby. Projekt řešil nástavbu této budovy o další tři nadzemní podlaží, ve kterých jsou umístěna lůžková oddělení a prostory JIP.

Stavba objektu SO 01 – SO 02 probíhala od listopadu 2019 do května 2022. Jednalo se o sedmipodlažní vestavbu a nástavbu pavilonu CH nad stávajícím příjezdem sanitek záchranné služby ve vnitrobloku areálu nemocnice. Budova byla založena na hlubinných velkoprůměrových pilotách. Před zahájením pilotáže byly geotechnickým průzkumem ověřeny geologické podmínky. Na základě toho byly zesíleny stávající piloty v prostoru spojovací chodby a příjezdu sanitek. Před pilotáží se realizační tým musel vypořádat rovněž s velkým množstvím stávajících areálových inženýrských sítí, které musely být přeloženy a přetrasovány mimo pozice pilot. Tato technicky náročná stavba zahrnovala také velký objem bouracích prací a celou řadu statických opatření.

Nosnou konstrukci budovy tvoří železobetonový sloupový prefabrikovaný skelet. Vzhledem k tomu, že přístavba navazovala na stávající objekt, bylo kvůli dodržení jednotlivých výškových úrovní podlaží nutné použít ocelobetonové

průvlaky. Proto došlo ke kombinaci klasické prefa technologie s ocelovými nosníky, přičemž vodorovnou konstrukci stropu tvoří převážně panely Spiroll. Celý prefabrikovaný skelet byl stavěn v součinnosti tří jeřábů vysoké tonážní řady s nosností cca 6 t při vyložení 55 m od základny jeřábu. Výška nejvyššího jeřábu tak byla 50 m pod hák.

Ve vytvořené přístavbě pavilonu je umístěno dvanáct operačních sálů, urgentní příjem pro pacienty v rámci Zdravotnické záchranné služby, pracoviště magnetické rezonance a centrální sterilizace, JIP a lůžkové stanice ortopedie, traumatologie, ORL a očního oddělení s vyšetřovnami. V suterénu a posledním nadzemním podlaží objektu jsou umístěny technologické celky nezbytné pro fungování objektu.

Nedílnou a stěžejní součástí pavilonu CH bylo vybavení budovy zdravotnickou technologií. Vybavení operačních sálů bylo navrženo s ohledem na náročné výkony prováděné v českobudějovické nemocnici. Nacházejí se zde nejmodernější operační svítidla, ve stěnách jsou zabudovány velkoplošné monitory s přímým přístupem k RTG snímkům a kartě pacienta. Videomanagement umožňuje přenos obrazu z laparoskopických věží, ultrazvuku nebo RTG přístrojů přímo na monitor před operatéra. Centrální sterilizace je nejmodernější svého druhu v Česku a vyznačuje se neobvyklým řešením za použití prokládacích myček instrumentária, tunelových myček pro zvýšení kapacity sterilizace, velkokapacitních myček a prokládacích parních sterilizátorů.

Rekonstrukce a přístavba zahrnovaly i provedení zcela nového technického zařízení budovy, jako jsou vzduchotechnika, chlazení, vytápění včetně systému měření a regulace a rozvody medicinálních plynů, která odpovídají nejmodernějším trendům, jež se pro nemocniční prostory uplatňují nejen v Česku, ale v celé Evropě. Součástí projektu bylo také řešení venkovních ploch (komunikací a chodníků), nezbytných terénních modelací a sadových úprav, tak aby v okolí novostavby došlo k vytvoření příjemného prostředí, které bude vhodným způsobem korespondovat se stávající zahradní a parkovou kompozicí volných prostranství areálu nemocnice.

Složitost stavební zakázky spočívala nejen v jejím rozsahu, ale také v již zmíněné realizaci za plného provozu. Bylo tedy bezpodmínečně nutné zajistit oddělení zdravotnického provozu od stavby, zachovat příjezdovou cestu vozidel záchranné služby k oddělením urgentního příjmu a zajistit nepřerušované zásobování pavilonu CH a provoz pavilonu magnetické rezonance. Realizační tým spolu s investorem musel průběžně řešit nutná přechodná omezení týkající se mimo jiné pohybu osob, stavební mechanizace a návozu a uskladnění stavebního materiálu.

Kompletní dílo bylo investorovi předáno v květnu letošního roku, přičemž se podařilo zkrátit původně plánovaný termín dokončení díla o dva měsíce. Předáním objektu SO 01 – SO 02 byla uzavřena první etapa přestavby a přístavby pavilonu CH Nemocnice České Budějovice. Jedná se o součást uceleného projektu přestavby nemocnice, jehož smyslem je přesun veškerých provozů z dolního areálu nemocnice do areálu horního.

Na realizaci stavby se podílel zkušený tým zaměstnanců Oblasti České Budějovice Divize Čechy v čele s vedoucím projektu Václavem Šáleným, vedoucím technické přípravy Richardem Suchým, hlavním stavbyvedoucím Martinem Němečkem, rozpočtářkou Hanou Urbánkovou a stavbyvedoucími Ing. Jiřím Pundou, Miroslavem Svobodou, Jindřichem Kamišem a Janem Uhlířem. Svým rozsahem se jednalo o největší investiční akci v historii českobudějovické nemocnice a zároveň o zásadní milník v jejím chodu. Jsme rádi, že jsme mohli být u toho a přispět tímto krásným dílem k větší koncentraci lékařské péče do jednoho místa a navýšení komfortu pro pacienty největšího zdravotnického zařízení v Jihočeském kraji a zároveň jednoho z největších zdravotnických zařízení v Česku.

Slavnostní otevření pavilonu CH proběhlo 10. června za účasti hejtmana Jihočeského kraje MUDr. Martina Kuby a zástupců investora a zhotovitele.

Richard Suchý
vedoucí technické přípravy
Divize Čechy

naše stavby

Divize Železnice se připravuje na ELEKTRIZACI TRATI ZE STŘELIC DO ZASTÁVKY U BRNA

V listopadu letošního roku zahájí sdružení „Zastřel“, složené z firem OHLA ŽS, Subterra a Elektrizace železnic Praha, práce na stavbě s oficiálním názvem „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“. V rámci této etapy, kterou bude za naši společnost realizovat tým Divize Železnice, dojde k elektrizaci a zdvoukolejnění traťového úseku Střelice – Zastávka u Brna.

Železniční trať z Brna do Zastávky u Brna (původně Boží Požehnání) byla postavena v letech 1853 až 1855 a pravidelná doprava na ní byla zahájena 2. ledna 1856. Poslední větší stavební úpravy na této trati proběhly v roce 2003, proto trať již dávno nevyhovuje současným požadavkům na železniční dopravu.

Elektrizace trati včetně předelektrizačních úprav (PEÚ) Brno – Zastávka u Brna je jednou z nejdůležitějších staveb na území Jihomoravského kraje a představuje výrazné zkvalitnění příměstské železniční dopravy brněnské aglomerace. Investor Správa železnic ji rozdělil na dvě samostatné etapy. První etapa zahrnuje traťový úsek Brno – Střelice (včetně) a druhá traťový úsek Střelice – Zastávka u Brna (včetně), na jehož realizaci se bude podílet naše společnost jako člen sdružení „Zastřel“.

Stávající neelektrifikované jednokolejné traťové úseky Střelice–Tetčice a Tetčice – Zastávka u Brna budou zdvoukolejněny. Zrekonstruovány budou také železniční stanice Tetčice a Zastávka u Brna a zastávky Omice a Rosice u Brna včetně vybudování bezbariérového přístupu na nástupiště. Stanice Tetčice bude v rámci stavby rozdělena na žst. Tetčice–Bobrava a zastávku Tetčice, její vnější nástupiště se budou nacházet na střelickém záhlaví stanice Tetčice–Bobrava. Ve stanici Zastávka u Brna bude vybudován nový podchod s výtahy na nástupiště. Všechna nástupiště budou délky 170 m, výška nástupních hran bude standardně 550 mm nad traťovou kolejí.

Modernizovaný úsek bude elektrifikován střídavou trakcí AC 25 kV, 50 Hz a umožní tak následné nasazení

Stanice Zastávka u Brna – původní stav

elektrických příměstských vlaků na frekventované relaci mezi Brnem a Zastávkou u Brna. Maximální traťová rychlost se zvýší ze stávajících 80 km/h na 120 km/h, do doby zavedení zabezpečovacího systému ETCS se však bude jezdit sníženou rychlostí 100 km/h.

Celá stavba je rozdělena do 190 stavebních objektů a provozních souborů.

Dojde ke zřízení železničního svršku v délce přes dvacet kilometrů, vybuduje se 1 970 metrů nástupišť, 695 metrů protihlukových stěn, bude provedena přestavba jedenácti mostů a pěti propustků, opraví se osm železničních přejezdů. V rámci objektů železničního spodku budou provedeny odkopy v rozsahu 130 000 m³ a budou zřízeny náspy o kubatuře 94 000 m³.

Traťový úsek Střelice – Zastávka u Brna by měl být kompletně dokončen za 27 měsíců, v lednu 2025. Pro úspěšnou realizaci stavby bude rozhodující rok 2024, kdy v nepřetržité sedmiměsíční výluce kolejí proběhne hlavní část stavebních prací. Na zdárný průběh bude mít vliv i několik rizikových faktorů. Jedním z nich je nepředvídatelný růst cen stavebních materiálů. Druhým rizikem je blízkost poddolovaného území v úseku Zastávka u Brna – Babice u Rosic a přírodního parku Bobrava. Během celé stavby můžeme rovněž očekávat bedlivý dozor spolku Voda z Tetčic, který je proslulý připomínkami a odvoláními na dopravních stavbách v rámci celé republiky.

Přes všechna uvedená úskalí projektu věřím, že pracovníci Divize Železnice, kteří se na zakázce budou podílet, mají dostatek odborných zkušeností a že výsledkem jejich práce bude kvalitní dílo, které ocení nejen investor, ale i celá veřejnost.

Vítězslav Konečný
vedoucí projektu
Divize Železnice

naše stavby

VÝSTAVBA SILNIČNÍ ESTAKÁDY přes řeku Dřevnici ve Zlíně

V únoru letošního roku byla ve Zlíně zahájena výstavba důležitého infrastrukturního projektu, jehož součástí je silniční estakáda přes řeku Dřevnici. Jedná se o zcela nový most, který bude propojovat průmyslovou zónu Zlín-východ se stávající komunikací I/49. Jeho realizaci pro sdružení „Napojení PZ Zlín STRABAG + KKS“ zajišťuje středisko Mosty společnosti OHLA ŽS pod vedením vedoucího projektu Iva Ondříčka a stavbyvedoucího Ing. Pavla Baštana. Investorem stavby za více než 63 milionů korun je statutární město Zlín.

Důvodem pro výstavbu nového mostu v nové poloze je fakt, že původní jednopolový most bude zdemolován a nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty ve stejné poloze. Stávající levé odbočení pro motoristickou dopravu bude přesunuto do nové mimoúrovňové křižovatky, která si vyžaduje zřízení nového mostu přes jednokolejnou trať, cyklostezku a řeku Dřevnici.

Směrově je komunikace na mostě vedena v levostranném oblouku o poloměru 87,0 m, na který navazuje přímá část. Niveleta komunikace na mostě je ve vypuklém zakružovacím oblouku. Spodní stavba je tvořena krajními opěrami s úložnými prahy a šesti středními podpěrami. Nosná konstrukce je realizována jako monolitický předpjatý spojitý nosník s náběhy o délce 161,340 m.

Na spodní stavbu je uložena prostřednictvím hrncových ložisek. Most dilatuje od vnitřních podpěr směrem k opěrám, kde budou osazeny povrchové mostní závěry.

Vzhledem k délce nosné konstrukce mostu byla výstavba rozdělena do tří etap. Betonáž první etapy nosné konstrukce proběhla koncem dubna, betonáž druhé etapy o měsíc později. Celkově bylo zatím pro betonáž nosné konstrukce uloženo necelých 900 m³ čerstvého betonu. Aktuálně probíhá montáž podpěrné trubkové skruže a ŽBM nosníků pro třetí, největší etapu, která překlenuje řeku, trať a cyklostezku, kde bude uloženo přibližně 850 m³ čerstvého betonu. Při její realizaci bude nutno nasadit maximální výrobní kapacity střediska Mosty naší společnosti.

Betonáž druhé etapy nosné konstrukce

Následně budou probíhat práce na římsách a izolacích a most bude odevzdán sdružení pro realizaci dokončovacích prací. Zprovoznění estakády je plánováno na říjen letošního roku.

Ing. Paulína Adameková
technik přípravy
Divize Železnice

naše stavby

REALIZACE VMO BRNO v úseku Tomkovo náměstí a Rokytova

V červnu loňského roku byla zahájena výstavba Velkého městského okruhu (VMO) Brno v úseku Tomkovo náměstí a Rokytova. Zakázku za téměř 2,4 miliardy korun provádí sdružení firem FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, OHLA ŽS a Metrostav DIZ a jejím investorem je Ředitelství silnic a dálnic ČR a statutární město Brno.

Stavba s názvem „I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí a I/42 Brno VMO Rokytova“ má výrazně zlepšit dopravní situaci v přetížených ulicích Svatoplukova a Rokytova spolu s křižovatkou ulic Provazníkova a Karlova, kde doprava směřuje na sídliště Vinohrady a Líšeň. Součástí tohoto stavebně velmi náročného projektu je vybudování velkých mostů přes řeku Svitavu a Tomkovo náměstí společně s více než půl kilometru dlouhou estakádou přes maloměřické seřaďovací nádraží. Stavbu dále tvoří dvě mimoúrovňové křižovatky a protihlukové stěny o celkové délce 2 355 metrů.

Za naši společnost zakázku provádí tým v čele s vedoucím projektu Jiřím Petrlou z Oblasti Silnice Divize Morava. Ing. Jakub Martínek koordinuje přípravné a bourací práce v podobě odstraňování stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků a současně je odpovědný za budování všech budoucích komunikací.

Koncem loňského roku zahájily naše divizní kapacity pod vedením Milana Hajzlera a Davida Bilavčíka práce na monolitické opěrné úhlové zdi, jejíž původní navržené řešení muselo být změněno z důvodu dodatečných geologických průzkumů. V naší kompetenci proběhly i demoliční práce pravé části mostu přes řeku Svitavu, kde jeden z partnerů ve sdružení postaví most nový. Druhý most přes Tomkovo náměstí budou realizovat naše mostařské kapacity z Divize Železnice.

Pod vedením Ing. Jiřího Kantorka dochází k přeložkám kanalizace, vodovodů a kabelovodů a k výstavbě nových tras všech inženýrských sítí. Aktuálně se buduje kanalizace DN 1400 mm ve skalním podloží na ulici Provazníkova, kde probíhají dokončovací práce na zásadním vodovodu o průměru 800 mm v celkové délce přes 0,5 km. Jeho výstavba byla spojena s velkými komplikacemi spojenými s budováním více než 200 m ocelových obtoků. Napojení nového vodovodu na stávající vodovod u Husovického tunelu musí být zajištěno pomocí speciální rozpěrové ocelové konstrukce, která bude upevněna na mikropilotech a zajistí tak stávající potrubí. Tyto práce jsou postupně dokončovány tak, aby nebylo omezeno zásobování pitnou vodou a odvodnění odpadních a dešťových vod.

Dosavadní největší výzvou, s níž jsme se v průběhu stavby setkali, bylo vybudování kanalizace včetně přípojek nemovitostí a založení vodovodních potrubí na ulici Dukelská za úplné výluky

Pohled na budoucí část VMO v úseku Tomkovo náměstí. *Zdroj: ŘSD ČR*

Pokládka asfaltových vrstev

tramvajové dopravy. Zahájení prací proběhlo v červenci a ukončení v prosinci 2021. Součástí bylo rozebrání tramvajové tratě kvůli snadné výstavbě zmíněné kanalizace a vodovodů. Výluka nesměla být prodloužena ani o jeden den, jelikož na ni přímo navazovala výluka drážní dopravy mezi Brnem a Blanskem.

Do konce prosince tohoto roku je naplánováno dokončení komunikace na ulici Provazníkova, na niž bude začátkem příštího roku svedena doprava z Husovického tunelu. Komunikace bude uvedena do předčasného užívání, aby naše společnost mohla začít práce na výstavbě mostu přes Tomkovo náměstí spolu s budováním další opěrné zdi.

Z důvodu změny projektu, kdy má dojít k výstavbě nové ulice jménem Nová Dukelská, která povede k Velkému městskému okruhu na Tomkově náměstí, dojde pravděpodobně k prodloužení výstavby. I přes tuto změnu projektu jsou probíhající práce v souladu s harmonogramem a zdržení stavby nebude zásadní. Realizace pokládek konstrukčních vrstev komunikací hlavní trasy z Husovického tunelu přes mostní estakádu je plánována na rok 2024.

Tento rozsáhlý projekt je výzvou jak po stránce technické a odborné, tak po stránce lidské. Proto patří všem členům týmu OHLA ŽS, kteří se na výstavbě podílí, poděkování za enormní pracovní nasazení.

Michal Rádl
výrobní manažer
Divize Morava

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S PAVLEM WALDEREM, oceněným zaměstnancem roku 2021 za Divizi Železnice

Pavel Walder nastoupil do společnosti OHLA ŽS v červnu 1999 jako traťový dělník a postupně prošel pozicemi mistra, stavbyvedoucího a specialisty stavební výroby. V současné době působí na Divizi Železnice jako vedoucí projektu. Je jedním z oceněných zaměstnanců roku 2021, konkrétně za efektivní řízení prací na stavbě Modernizace trati Soběslav–Doubí s významným ekonomickým navýšením hospodářského výsledku, za progresivní tvorbu změnových listů, a to vše při náročném souběhu spolurízení s dalšími významnými stavbami.

Pavel Walder, vedoucí projektu z Divize Železnice

Na úvod se musím zeptat, co vás vlastně přivedlo ke stavebnictví. Kdybyste mohl vrátit čas, rozhodl byste se jinak?
Ke stavebnictví mě přivedlo rozhodnutí jít studovat na střední stavební školu v rámci přípravy pro budoucí povolání a dál už se to jen vezlo dle tohoto rozhodnutí v mládí. Dnes bych se asi nerozhodl jinak. V těchto oblastech jsem asi příliš pragmatický, čas nelze vrátit. Za každým svým rozhodnutím si stojím nebo si už musím stát...

Na jakém projektu momentálně pracujete a jak probíhá váš běžný pracovní den?
Stále se účastním řízení či spolupůsobím na vícero projektech, momentálně v jižních Čechách. Naštěstí tyto projekty nejsou daleko od sebe. Zakázka Soběslav–Doubí je v rámci našeho kontraktu přibližně ze tří čtvrtin hotová a moji kolegové stavbyvedoucí Josef Svoboda a mistři Matěj Veleba a Ondřej Svoboda s týmem pracovníků to mají pevně v rukách. Stavba Sudoměřice–Votice je v závěrečné fázi spuštění kolejové dopravy, takže frmol a stres, kam se podíváte. Zde je tým kolegů mnohem rozsáhlejší a zaplať pán bůh za ně, hlavně pro jejich pracovní nasazení, které je častokrát více než mimořádné.

Na otázku, jak probíhá běžný pracovní den, se těžko odpovídá, ale pracovní vytížení je opravdu enormní. Pořád se něco děje, změny jsou každým okamžikem, ale to je jedna z věcí, které mě na této profesi asi stále baví. Dopoledne proběhnout stavby, odpoledne zasednout do kanceláře a papírovat.

Jak byste ohodnotil své profesní působení a přínos pro projekt modernizace traťového úseku Soběslav–Doubí?
Na mé hodnocení jsou tady určitě jiní, ale když se potkáváme, nevypadají nešťastně, takže je asi vše, tak jak má být. Kdysi jsem slyšel rčení „výsledky hovoří“, tak snad hovoří kladně.

Máte nějaký cíl do budoucna, metu, které chcete po pracovní stránce ještě dosáhnout?
Momentálně snad ani ne. Jsem tak nějak plně zaměstnán, takže mi nezbývá čas uvažovat kam dál či výš. Na druhou stranu vše plyne tak, jak má. Po celou dobu působení u firmy mám štěstí na parádní kolegyně a kolegy – co víc si přát. Snad jen aby se to nepokazilo.

Asi nemáte moc volného času, ale když je, jak relaxujete?
O víkendech se držím rodiny. Trávím s ní málo času, takže jsem pak hlavně s ní, abych s ní alespoň něco prožil. Pak už zbývá jen mikročas na motorku a lyže pro vyčištění hlavy od všeho.

Děkuji za rozhovor.

Jana Botková
asistentka ředitele
Divize Železnice

lidské zdroje

OHLA ŽS spolupracuje se STŘEDNÍMI A VYSOKÝMI ŠKOLAMI

V letošním roce se v rámci personálního útvaru naší společnosti zaměřujeme na zintenzivnění aktivit zaměřených na spolupráci se studenty středních a vysokých škol. Tyto aktivity slouží k navázání kontaktu s budoucími absolventy a k jejich motivaci nastoupit po ukončení školy právě do naší firmy.

V současné době se soustřeďujeme zejména na odborné přednášky v rámci studia, prezentace naší společnosti na školách a exkurze na stavbách. Na konci února proběhla na Fakultě stavební Vysokého učení technického (FAST VUT) v Brně přednáška na téma bezvýkopových technologií ve spolupráci s Ústavem vodního hospodářství obcí, kterou vedl výrobní manažer z Divize Železnice Ing. Michal Sodomka. Pro tyto studenty byla rovněž zorganizována exkurze na stavbě „ČS Lednice – VDJ Sedlec – II. etapa – přívodní řad“. Pan Sodomka spolu se stavbyvedoucím Ing. Petrem Janouškem zde studentům představili celou technologii od realizace pilotního vrtu až po zatahování svařeného potrubí. Za zmínku stojí rovněž únorová přednáška výrobního manažera z téže divize Ing. Lumíra Pyszka s názvem „Modernizace trati Sudoměřice–Votice“, která proběhla v rámci projektu Technické čtvrtky na Fakultě stavební ČVUT v Praze.

Na jaře se nám podařilo uskutečnit další exkurze. Vedoucí projektu Petr Novotný a stavbyvedoucí Ing. Matej Čačaný ze střediska Mosty Divize Železnice zorganizovali pro studenty čtvrtých a pátých ročníků oboru Materiálové inženýrství FAST VUT v Brně prohlídku stavby „Adamov–Blansko, BC“. Studenti měli možnost prohlédnout si tunel č. 8/2, zvaný Novohradský, kde probíhalo stříkání betonů nového primárního ostění. Odtud pokračovali do Adamova-zastávky, kde probíhaly práce na opěrných zdech v různém stadiu rozestavěnosti. Studenti oboru Pozemní a dopravní stavitelství ze Stavební fakulty Žilinské univerzity v Žilině navštívili rovněž pod vedením Petra Novotného stavbu slovenské dálnice D1 Hubová–Ivachnová. V prostorách vedení stavby jim byly nejprve představeny jednotlivé technologie výstaveb včetně prezentací. Přímo na stavbě si mohli prohlédnout již téměř dokončené mostní objekty a probíhající práce na nových mostních objektech.

Stavbyvedoucí David Filák z Oblasti Olomouc Divize Morava provedl v hanácké metropoli studenty prvního ročníku Střední stavební školy – Horstav stavbou, jejímž předmětem je prodloužení tramvajové trati ze současné konečné zastávky v ulici Trnkově na Nové Sady. Součástí zakázky je výstavba nejen další části tramvajové trati, ale i okolních komunikací, chodníků, cyklostezek, parkovacích stání, zastávek MHD a semaforů či pokládka inženýrských sítí. Studenti třetího ročníku téže střední školy navštívili v doprovodu stavbyvedoucího Martina Neplecha stavbu s oficiálním názvem „Vědecká knihovna v Olomouci – stavební úpravy objektu Červeného kostela“, který bude po rekonstrukci sloužit k nejrůznějším kulturně-společenským akcím pod hlavičkou Vědecké knihovny a Olomouckého kraje. Výrobní manažer Ing. Ondřej Doubek z Divize Železnice představil studentům prvního ročníku navazujícího magisterského studia oboru Dopravní stavby a konstrukce, zaměření mosty, FAST VUT v Brně stavbu brněnského velkého městského okruhu v úsecích Tomkovo náměstí a Rokytova. Studenti mohli vidět, jak byly v rámci demolice mostu přes řeku Svitavu snášeny nosníky hlavního mostního pole pomocí autojeřábu Terex Demag AC 700.

V rámci spolupráce s FAST VUT v Brně proběhla také prezentace společnosti pro studenty závěrečných ročníků bakalářského studijního programu Stavební inženýrství, které se ujal Ing. Michal Sodomka, a prezentace pro studenty se zaměřením na železniční stavby, kterou vedl výrobní manažer z Divize Železnice Ing. Jan Kohlíček. Na začátku dubna se uskutečnil na této fakultě veletrh pracovních příležitostí FAST JOB DAYS 2022, kde jsme studentům přiblížili, jak to chodí v OHLA ŽS, diskutovali jsme o pracovních příležitostech a o specifikách stavebnictví. Studenty fakulty podporujeme i nepřímo sponzorováním provozu technologie Filtermac, která je umístěna v budově Z. Jedná se o přístroj, který umožňuje načepovat si perlivou

Středoškolští studenti na stavbě tramvajové trati na Nové Sady v Olomouci

Prezentace OHLA ŽS na FAST JOB DAYS 2022

i neperlivou vodu do vlastních láhví, čímž dochází k eliminaci plastového odpadu. Součástí přístroje je i LED obrazovka, díky které můžeme se studenty sdílet informace o dění ve firmě.

Studentům středních a vysokých škol nabízíme rovněž možnost absolvování povinných odborných praxí či letních nebo celoročních brigád. Naším cílem je ukázat studentům realitu pracovního prostředí a obohatit jejich teoretické znalosti o poznatky z praxe a pomoci jim při začlenění do pracovního procesu. Pokud byste se na spolupráci se studenty chtěli podílet, veškeré nápady s radostí přivítám.

Ing. Ivana Kolářová
personální specialistka

odborová činnost

ČLENOVÉ KLUBU SENIORŮ mají o firmu stále velký zájem

Při společnosti OHLA ŽS, a.s., funguje Odborové sdružení železničářů (OSŽ), kde je pod Výborem OSŽ organizováno šest základních organizací OSŽ a také Klub seniorů. Klub pod vedením RNDr. Věry Jurákové a její pravé ruky Drahy Váchové sdružuje bývalé zaměstnance, kteří mají stále zájem o informace a dění ve firmě.

Členové Klubu seniorů během prohlídky nového sídla společnosti

Klub seniorů má v současné době 132 členů a jeho vedení organizuje každý podzim výroční setkání, na které zve také zástupce vrcholového vedení společnosti. Všichni účastníci tak mají možnost zeptat se generálního ředitele OHLA ŽS na cokoliv ze života firmy, ať již se to týká hospodářských výsledků, nových plánů, či získaných a rozpracovaných zakázek, a zároveň vzájemně zavzpomínat na společné časy a vlastní pracovní kariéru u firmy.

K 1. říjnu 2021 se společnost přejmenovala z OHL ŽS, a.s., na OHLA ŽS, a.s. Od roku 1979 měla sídlo v centru Brna na ulici Burešova 17. Na podzim loňského roku se přestěhovala na novou adresu do Slatiny na ulici Tuřanka 1554/115 b. Všichni zaměstnanci se postupně sžívali s touto významnou změnou i s novými prostorami, o které se velmi zajímali i členové Klubu seniorů, přičemž mnozí z nich si přáli prohlédnout si je. Se souhlasem generálního ředitele jsme spolu s Věrou Jurákovou, vedoucí Klubu seniorů, nabídli členům na jaře letošního roku dva březnové termíny exkurze do firmy. Na každém z nich se sešlo dvanáct zájemců.

Prohlídku jsme pokaždé zahájili v zasedací místnosti v 10. NP, kde si účastníci mohli odložit své osobní věci. Postupně jsme prošli všechna patra, kde má OHLA ŽS své kanceláře (8., 9. a 10. NP). Senioři rozpoznali na jmenovkách některých kanceláří známá jména, a tak se mohli i po dlouhých letech s nadšením a dojetím pozdravit s bývalými spolupracovníky a podívat se na moderní prostředí, v němž nově pracují. Po prohlídce jsme ještě krátce poseděli v zasedací místnosti u malého občerstvení, o které se postaraly asistentky ze sekretariátu vedení společnosti, za což jim patří velké díky. Všem účastníkům byly předány malé dárky se současným logem firmy.

Chtěl bych tímto poděkovat panu generálnímu řediteli Ing. Romanu Kocúrkovi, že nám tuto akci umožnil, všem bývalým zaměstnancům přeji pevné zdraví a těším se na další setkání.

Oldřich Sobol
předseda Výboru OSŽ
při OHLA ŽS, a.s.

BLAHOPŘÁNÍ

Ve druhém čtvrtletí roku 2022 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

35 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Eliška Popelová, manažer mzdové účtárny (středisko 1230)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ing. Jiří Vengřín, specialista stavební výroby (středisko Z130)
Pavel Fojtík, traťový dělník (středisko Z131)
Ing. Miloš Bartůněk, specialista nabídek (středisko M520)
Ing. Jiří Maiwaelder, manažer obchodní (středisko Z120)
Olga Macholánová, specialista controllingu (středisko 1221)
Ing. Pavel Pilát, manažer obchodní (středisko T120)
Zdeněk Částka, stavební zámečník (středisko Z150)
Bohumil Hrůza, tesař (středisko Z150)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Miroslav Kanich, elektromontér (středisko T143)
Ing. Hubert Bodejček, manažer výrobní (středisko Z140)
Martin Neplech, stavbyvedoucí (středisko M340)
Pavel Pesau, traťový dělník (středisko Z131)
Josef Štětkář, traťový dělník (středisko Z131)
František Bartošek, obsluha razících strojů, tunelář (středisko M240)
Jindřich Došlík, stavební dělník (středisko M340)
Pavel Mucha, stavební dělník (středisko M340)
Jana Rosecká, referent administrátor (středisko R181)
Petr Bělín, vedoucí projektu (středisko T145)
Šárka Rychlíková, referent organizační jednotky (středisko 1745)
Petr Novotný, vedoucí projektu (středisko Z150)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ondřej Kryštof, vedoucí projektu (středisko Z150)
Ivo Ondříček, vedoucí projektu (středisko Z150)
Miroslav Pácl, obsluha zemních a příbuzných strojů (středisko T143)
Mgr. Jitka Blašková, právník (středisko 1401)
Ladislav Elzner, traťový dělník (středisko Z131)
Martina Rozmahelová, referent organizační jednotky (středisko M540)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Mgr. Lenka Slouková
HR manažerka

ŽS OHLA

KONTAKTY

Sídlo společnosti

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111
www.ohla-zs.cz, info@ohla-zs.cz, IDS: xbicgdt

Divize Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
U Jeslí 494/1, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Oblast Metro
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 602 647 079

Divize Morava

Oblast Brno
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Oblast Silnice
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Divize Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Železnice

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 212

Divize Dopravní stavby

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 573 356

Divize Technologie

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohla-zs.cz

OHLA ŽS, A.S., NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ / STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK – OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZICÍCH STROJŮ – TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- 1 týden dovolené navíc
- penzijní připojištění a životní pojištění
- onkologická prohlídka, očkování
- 3 dny zdravotního volna ročně
- příspěvky na dětskou rekreaci
- bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- odměny za odpracované roky
- zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme **NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK** a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

ŽS OHLA

Kontaktujte Personální útvar na e-mailu

zamestnani@ohla-zs.cz

a zanechte nám svoje kontakty. Oslovíme Vás.