ČASOPIS SKUPINY OHLA ŽS

IV/2021

mozaika

Zeptali jsme se Paola Bee, MBA, finančního ředitele OHLA ŽS, a.s.

strana 2

Modernizace nemocnice v Chomutově

strana 5

Dokončení stavby kalové koncovky ČOV Přerov

strana 8

obsah IV/2021

Úvodník 1

Zeptali jsme se Paola Bee, MBA, finančního ředitele OHLA ŽS, a.s. 2

Společnost OHLA ŽS opětovně získala ocenění Bezpečný podnik 3

Slavnostní otevření budovy NdB na Roosveltově a pokračování spolupráce s brněnským Národním divadlem 4

Získali jsme několik významných ocenění ve stavebních soutěžích 4

Divize Čechy se podílí na modernizaci nemocnice v Chomutově 5

Využití technologie GNSS pro řízení mechanizace na stavbách Divize Železnice 6

Divize Technologie provádí rekonstrukci a modernizaci měnírny Západ v Olomouci 7

Celková obnova památkově chráněné Mlýnské kolonády v Karlových Varech 7

Divize Morava dokončila stavbu nové kalové koncovky v čistírně odpadních vod v Přerově 8

Výstavba kabelovodu v rámci modernizace železničního uzlu Pardubice 9

Rozhovor s Ing. Jánem Kleinem, oceněným zaměstnancem roku 2020 za Divizi Dopravní stavby 10

Do své automobilové flotily jsme převzali sté vozidlo značky Peugeot 11

Činnost Klubu seniorů OHLA ŽS, a.s., v letech 2020 a 2021 12

Foto na titulní straně:
Mlýnská kolonáda v Karlových Varech – vnitřní pohled do Zítkova pavilonu se světlíkem

mozaika

Vydává: OHLA ŽS, a.s., Tuřanka 1554/115 b, Slatina, 627 00 Brno, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** info@ohla-zs.cz
Předseda redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Mgr. Barbora Hocková, Ing. Jan Ledabyl, Zdeněk Přibyl, Ing. Mgr. Iva Šašinková
http://www.ohla-zs.cz
Periodicita: 4× ročně, číslo IV/2021 dáno do tisku 2. 12. 2021.
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

konec roku 2021 se neúprosně blíží a s ním se vám dostává do rukou letošní čtvrté číslo firemního časopisu Mozaika, které je již tradičně věnováno přehledu událostí posledních několika měsíců v naší společnosti.

Zkraje přinášíme rozhovor s finančním ředitelem Paolem Bee, MBA. Dozvíte se mimo jiné, proč je reporting v OHLA ŽS velmi aktuálním tématem nebo proč je u stavebních projektů důležité sledovat výkaz peněžních toků neboli cash flow.

V aktualitách se dočtete o slavnostním otevření kompletně zrekonstruované administrativně-technické budovy Národního divadla Brno a o pokračování spolupráce naší společnosti s tímto divadlem. Vzhledem k tomu, že nemocnice v Chomutově má být podle celorepublikové koncepce páteřní nemocnicí s urgentním příjmem II. typu, zařadili jsme i zprávu o zahájení výstavby nového pavilonu, na jehož realizaci se podílí Divize Čechy a který výrazně přispěje k modernizaci této nemocnice. Na tomto místě rovněž informujeme o významných oceněních, které naše výrobní divize získaly v říjnu v soutěžích Stavba roku 2021, Stavba Jihomoravského kraje 2020 a Stavba Moravskoslezského kraje 2020. K tomuto úspěchu se řadí radostná zpráva, že se naše společnost dostala mezi čtrnáct firem, které 26. října obdržely v Kaiserštejnském paláci v Praze cennou plaketu a osvědčení „Bezpečný podnik“.

V rubrice *Naše stavby* naleznete článek o celkové obnově památkově chráněné Mlýnské kolonády v Karlových Varech, na niž se pracovalo sedmnáct měsíců. Divize Železnice informuje o využití technologie GNSS pro řízení mechanizace na vybraných stavbách. Neméně zajímavé jsou příspěvky o nové kalové koncovce v čistírně odpadních vod v Přerově, o výstavbě kabelovodu v rámci modernizace železničního uzlu Pardubice či o rekonstrukci měnírny Západ v Olomouci, která by měla být dokončena v prosinci příštího roku.

Jsem potěšen, že v říjnu letošního roku jsme do své automobilové flotily převzali již sté vozidlo značky Peugeot. Více informací o pořizování a provozování užitkových vozů v naší společnosti naleznete v krátké zprávě úseku Podpůrné služby. Do oblíbené rubriky *Představujeme naše zaměstnance* jsme tentokrát zařadili rozhovor s Ing. Jánem Kleinem, manažerem technické přípravy z Divize Železnice, který patří mezi oceněné zaměstnance roku 2020.

Do poslední letošní Mozaiky přispěl článkem také Klub seniorů OHLA ŽS, a.s., který působí v rámci naší odborové organizace. V tradičním blahopřání pak uvádíme přehled zaměstnanců, kteří ve čtvrtém čtvrtletí tohoto roku oslavili významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, rád bych vám touto cestou poděkoval za vaše pracovní úsilí vynaložené v tomto roce. Přeji vám a vašim nejbližším ničím nerušené prožití vánočních svátků a také hodně zdraví a štěstí do nového roku. Naší společnosti, která v roce 2022 oslaví 70. výročí založení, přeji, ať roste a sílí a ať je nadcházející rok pro nás všechny plný zdaru.

Ing. Roman Kocúrek
generální ředitel OHLA ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE PAOLA BEE, MBA, finančního ředitele OHLA ŽS, a.s.

Paolo Bee, MBA,
finanční ředitel společnosti OHLA ŽS

Pane Paolo, v naší společnosti působíte bezmála dvanáct let. Jaká byla vaše kariérní cesta, než jste byl jmenován finančním ředitelem společnosti OHLA ŽS (dříve OHL ŽS), která je součástí mezinárodní stavební skupiny OHLA?
Moje pracovní kariéra začala v italské společnosti Marzotto, která je lídrem v oblasti módy. Zde jsem získal zkušenosti ve všech administrativních oblastech. Začínal jsem jako účetní, poté jsem byl pověřen založením nového útvaru v oblasti vymáhání pohledávek. Následně jsem se zabýval konsolidací a reportingem celé skupiny. Měl jsem také krátkodobě příležitost pracovat na pobočkách v Paříži a v Metzingenu v sídle německé značky Hugo Boss.

Po završení mých zkušeností v administrativní oblasti jsem požádal o přesun „do první linie“ na pozici finančního controllera divize vlny. To mi umožnilo prohloubit mé znalosti, co se týče přípravy plánu a analýz předpokládaných a skutečných nákladů. Controlling firmy Marzotto byl v tomto období vzorem pro celou Itálii. Díky takto získaným zkušenostem v administrativní a finanční oblasti jsem dostal v roce 1996 nabídku přesunout se pracovně na tři roky do Brna, kde Marzotto v té době zakoupilo firmu Nová Mosilana. Tato společnost byla výrobcem příze a látek a já jsem v ní nastoupil do funkce finančního ředitele. Nakonec jsem se v jihomoravské metropoli zdržel o nějaký rok déle, než byly původně plánované tři roky. V Nové Mosilaně jsem působil do dubna 2004.

V OHLA (dříve Skupina OHL) jsem začal pracovat v květnu 2004 jako finanční ředitel společnosti OHL Central Europe a v roce 2007 jsem nastoupil také do funkce finančního ředitele OHL ŽS (dnešní OHLA ŽS). Kromě jedenapůlleté nucené přestávky je tomu dohromady šestnáct let, co působím ve Skupině OHLA.

Do vašich kompetencí spadá řízení úseku Finance a ekonomika na ředitelství naší společnosti. Mohl byste blíže představit roli tohoto úseku na úrovni celé společnosti a jednotlivé útvary, které ho tvoří?
Úsek Finance a ekonomika zajišťuje veškeré administrativní úkony pro výrobní divize a je tvořen pěti útvary. Útvar Účetnictví má spolu s vedoucí Ing. Evou Malou patnáct zaměstnanců, kteří se zabývají veškerou problematikou související s účetnictvím celé společnosti. Útvar Financování, spadající pod Ing. Alenu Nevrtalovou, čítá včetně ní osm zaměstnanců, kteří mají na starosti vše, co se týká peněz, tedy plateb a inkasování. Zabezpečují také vystavování bankovních záruk, které jsou potřebné do nabídek a pro realizaci projektů. Útvar se rovněž zabývá pojištěním majetku a staveb. Útvar Controlling, který řídí Ing. Barbora Urbanová, má celkem šest zaměstnanců a jeho úkolem je dohled nad ekonomickým fungováním projektů. Mimo jiné koordinuje přípravu plánu pro celou společnost a jeho konsolidaci. Na útvaru Daně působí spolu s vedoucí Ing. Annou Maršálkovou dva zaměstnanci a společně dohlíží na problematiku DPH a veškeré daňové povinnosti společnosti. Do působnosti tohoto útvaru spadají také školení daňové problematiky, která jsou pravidelně poskytována zaměstnancům na stavbách. Útvar Mzdová účtárna spadá pod Elišku Popelovou, která spolu s dalšími dvěma kolegyněmi zpracovává každý měsíc mzdovou agendu a všechny povinné úkony s ní spojené. Celkem je tedy na mém úseku 35 osob, z toho 32 žen a 3 muži.

Zcela jistě jsem nejmenoval všechny úkony, které tyto útvary vykonávají, protože tento rozhovor by pak byl o pár stránek delší. Především bych ale chtěl touto formou poděkovat za výbornou práci, kterou tito zaměstnanci odvádějí. Jsem opravdu vděčný, že mohu pracovat s tímto kolektivem.

Zůstaňme ještě u controllingu. Co je podle vás controlling: systém řízení, nástroj řízení, podpůrná funkce řízení, nebo něco jiného? Jaké je jeho pojetí v naší společnosti?
K tomu, abych mohl poskytnout vyčerpávající odpověď, bych potřeboval prostor celého vydání časopisu. Především je potřeba zdůraznit, že controlling není něco, co je součástí pouze tohoto útvaru. Controlling musí být vykonáván na všech úrovních společnosti, počínaje projektem, dále zasahuje do divizí a nakonec teprve přichází na můj úsek.

Úkolem controllingu na všech úrovních je analyzovat reálné náklady na projektech a porovnat je s očekávanými náklady, dále vysvětlit odchylky mezi těmito náklady, a pokud je to možné, předvídat negativní dopady dříve, než nastanou, tak aby společnost získala na všech řídicích úrovních čas potřebný k jejich minimalizaci. Toto je zajímavější část controllingu, část analýz, kde controller musí používat všechny nástroje, které má k dispozici. Tomu však předchází mravenčí práce spočívající ve shromáždění potřebných dat.

Kvalitní reporting, který má za úkol informovat o podnikové výkonnosti, je jedním ze základních kamenů efektivního řízení firmy. Jaké máme podnikové řešení pro reporting v naší společnosti?
To je velmi aktuální téma. Hlavní část reportingu je prováděna v systému OLAP, který shromažďuje data jak z účetnictví (IS AXAPTA), tak z dalších paralelních systémů, jako je např. AZ.PRO pro mzdy, a ukládá je do rozsáhlé databáze. Z ní se následně generují všechny tabulky a grafy, které jsou měsíčně analyzovány za účelem sledování fungování celé společnosti.

Náš dnešní reporting je zaměřen převážně na vysvětlení, co se stalo, a někdy nám také řekne, proč se to stalo. Reporting, který bychom chtěli do budoucna, by nám měl také říci, co se bude dít. Předvídat na základě skutečných nákladů vývoj projektu je základem řízení samotného projektu.

Jaké jsou nejdůležitější ukazatele stavebních projektů?
Nejdůležitějším ukazatelem projektu, který řídí naše rozhodování, je cash flow. Není možné realizovat stavební projekt, který má negativní cash flow nebo který přinese pozitivní cash flow jen na konci projektu. Řídit „pokladnu“ projektu je stejně důležité jako realizovat projekt v termínu a v požadované kvalitě. Líbí se mi srovnání ekonomického řízení projektu s ekonomickým řízením rodiny. Nikdo z nás by neplánoval dovolenou, aniž by na ni měl peníze. Totéž by mělo platit v řízení projektů: před vytvořením nákladů bychom se měli nejprve ujistit, že máme příjmy. Jsou zde i další ukazatele, jako je např. provozní zisk, kde je nutné udržet jistou procentuální rentabilitu. K jejímu dosažení je nutné mít pod kontrolou jak přímé, tak nepřímé náklady projektu.

Jak celkově hodnotíte společnost OHLA ŽS po finanční a ekonomické stránce? Jaké hlavní výhody či naopak úzká místa vidíte?
V posledních letech byl učiněn velký posun dopředu. Od března 2020 je naše společnost z finančního hlediska nezávislá. Znamená to, že nemáme žádné úvěry, což je velmi důležitá skutečnost. Z ekonomického pohledu máme nyní ještě prostor pro další růst. Myslím, že bychom měli věnovat větší pozornost sledování nákladů na projektech tak, abychom zvýšili finální rentabilitu. Naší hlavní výhodou je, že jsme multioborová společnost, a tato diverzifikace nám dovoluje růst, i když některé sektory zpomalují.

Jsme téměř na konci letošního roku. Jaké momenty roku zpětně hodnotíte jako klíčové a jaké úkoly si kladete pro rok 2022?
Klíčovým momentem roku 2021 bylo schválení restrukturalizace dluhu naší mateřské společnosti Obrascón Huarte Lain, S.A. Tato skutečnost spustila sérii pozitivních dopadů, které přinesly zlepšení ratingu a odblokování linek pro bankovní záruky ze strany českých bank pro naši společnost. Z finančního hlediska je to bezpochyby nejdůležitější moment roku 2021. Úkoly pro rok 2022 souvisí s potřebou dosáhnout pozitivního cash flow a dále rozšířit linky bankovních garancí. Kdybych měl vybrat nějaký symbolický úkol roku 2022, bylo by to položení základního kamene pro nový controllingový systém, který by měl vycházet z projektů, zahrnovat veškerá specifika všech našich stavebních divizí a stát se nástrojem kultury společnosti, kde každý má své místo.

Na závěr nám prosím prozraďte, co vám v osobním a pracovním životě dělá v současnosti největší radost.
V pracovním životě mám největší radost z kolektivu lidí, se kterými pracuji. V osobním životě jsme v minulých měsících získali nového člena rodiny (aby nás nebylo málo...): štěně border kolie, které nám přináší spoustu veselých zážitků.

Závěrem bych chtěl popřát všem zaměstnancům klidné vánoční svátky a hodně zdraví a štěstí do nového roku.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
specialista tlumočník-překladatel

aktualita

Společnost OHLA ŽS opětovně získala OCENĚNÍ BEZPEČNÝ PODNIK

V úterý 26. října převzali zástupci celkem čtrnácti firem v Kaiserštejnském paláci v Praze z rukou ministryně práce a sociálních věcí Jany Maláčové a generálního inspektora Státního úřadu inspekce práce Rudolfa Hahna prestižní ocenění „Bezpečný podnik“. Jsme hrdí na to, že mezi oceněnými subjekty byla i naše společnost, která tento titul obhájila již posedmé a navázala tak na úspěchy minulých let.

Podle ustálené praxe se ocenění předává každoročně ve dvou termínech, a to v květnu v Opavě a v říjnu v Praze. Zástupci úspěšného právního subjektu při této slavnostní příležitosti vždy obdrží osvědčení v české a anglické verzi a skleněnou plaketu s logem programu. Vlastněním osvědčení naše společnost garantuje splnění veškerých přísných podmínek programu „Bezpečný podnik“, který byl vyhlášen Ministerstvem práce a sociálních věcí a Státním úřadem inspekce práce již v roce 1996. Jeho cílem je zvýšit úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), docílit současně vyšší úrovně kultury práce a pracovní pohody a vytvořit podmínky pro zavedení a uplatňování integrovaného systému řízení.

V České republice se v současné době prokazuje platným osvědčením celkem 73 společností, které zavedením a důsledným uplatňováním systémového pojetí řízení BOZP přispívají ke snižování pracovní úrazovosti i nemocnosti svých zaměstnanců.

Systém BOZP tvoří v OHLA ŽS integrovanou složku, která zajišťuje bezpečnost nejen vlastním zaměstnancům, ale i dodavatelským firmám, od nichž se vyžaduje shodný přístup k dodržování bezpečnostních

předpisů a předcházení pracovním úrazům. Splněním požadavků deklarovaných v programu „Bezpečný podnik“ jsme dali jasně najevo naplnění zásady o prioritě řízení bezpečnosti, která je neodmyslitelnou součástí našich firemních hodnot a kultury.

Ing. Radek Kostka
manažer BOZP, PO a ŽP

aktualita

SLAVNOSTNÍ OTEVŘENÍ BUDOVY NdB NA ROOSVELTOVĚ a pokračování spolupráce s brněnským Národním divadlem

Generální ředitel OHLA ŽS, a.s., jako zástupce zhotovitele spolu s reprezentací města Brna předal 4. října brněnskému Národnímu divadlu kompletně zrekonstruovanou administrativně-technickou budovu na ulici Rooseveltova 13.

Slavnostní uzavření smlouvy o generálním partnerství

Slavnostního otevření budovy se zúčastnila primátorka města Markéta Vaňková, generální ředitel OHLA ŽS, a.s., Roman Kocúrek, ředitel Národního divadla Brno Martin Glaser, náměstek primátorky Tomáš Koláčný a radní pro kulturu Marek Fišer. Všichni zúčastnění mohli zavítat do zajímavých zákulisních prostor, prohlédnout si archiv, fotoateliér či zkušebnu pro činoherní soubor. Rekonstrukci budovy z druhé poloviny devatenáctého století prováděl tým Divize Morava, Oblast Brno. Město Brno do její opravy a přístavby, které trvaly dva a půl roku, investovalo téměř 63 milionů korun.

U příležitosti slavnostního otevření budovy byla také podpisem smlouvy o spolupráci potvrzena další etapa partnerství OHLA ŽS, a.s., s Národním divadlem v Brně, které jako generální partner již čtvrtou sezónu podporujeme. *„Investovat do kultury znamená podpořit rozvoj duchovního a kreativního potenciálu společnosti, což je dle mého názoru zejména v dnešní době, zatížené různými nesnázemi, nesmírně důležité. Návštěva divadla je vždy trochu výjimečná záležitost. Přináší nové zážitky, myšlenky a dojmy, vyplaví se endorfiny nebo slzy, potěší nebo uleví od každodenních starostí. Divadlo je jedním z mála institutů, který má schopnost ukázat nám naše vlastní problémy z nadhledu. Jak se říká, umí nám pěkně nastavit zrcadlo. Pokračování spolupráce mě osobně velice těší. Partnerství OHLA ŽS s NdB vnímám ve třech rovinách. První rovinou partnerství je naše snaha přispět k rozvoji a k nezávislosti kultury, tradičně navázané na podporu. Druhá rovina partnerství je orientována na naše zaměstnance. Divadelní svět je totiž krásným únikem od technického způsobu myšlení a právě díky dlouhodobé spolupráci s Národním divadlem Brno si takové obohacení mohou naši zaměstnanci čas od času dopřát. Třetí úroveň partnerství je osobní – respekt a obdiv k práci Martina Glasera a jeho spolupracovníků. Opravdu velice obdivuji jejich profesionalitu, kreativitu i nadšení,“* vysvětlil Roman Kocúrek.

Ing. Mgr. Iva Šašinková
PR manažerka

aktualita

Získali jsme NĚKOLIK VÝZNAMNÝCH OCENĚNÍ ve stavebních soutěžích

Ve třetím říjnovém týdnu se konala tři důležitá vyhlášení velkých stavebních soutěží. Dne 18. října proběhlo v Betlémské kapli v Praze slavnostní vyhlášení ocenění již 29. ročníku jedinečné celorepublikové soutěžní přehlídky Stavba roku 2021. Dva dny nato, 20. října, byly v reprezentativních prostorách Fakulty stavební VUT v Brně slavnostně vyhlášeny výsledky soutěže Stavba Jihomoravského kraje 2020. Dne 21. října proběhlo v ostravském Landek parku slavnostní oceňování projektů v rámci soutěže Stavba Moravskoslezského kraje 2020. Ze všech těchto soutěží si k naší velké radosti odnášíme krásná ocenění.

Stavba roku 2021

Soutěž Stavba roku je každoročně nejvýznamnější událostí roku ve stavitelství a architektuře. V rámci této prestižní soutěže bylo letos odbornou porotou uděleno celkem deset titulů Stavba roku 2021, dvacet pět zvláštních cen, dvě ceny veřejnosti a jeden titul pro stavbu v zahraničí.

Naše společnost získala ocenění v podobě udělení zvláštních cen hned za dvě stavby. Stavba **„Komplexní simulační centrum MU, Brno“** (SIMU) v areálu Univerzitního kampusu Bohunice Masarykovy univerzity, na jejíž realizaci se podílela Divize Morava, získala **Cenu předsedy Poslanecké sněmovny České republiky**.

Projekt s oficiálním názvem **„NKP SZ Vimperk – Horní zámek (Winterberg) – Probouzení zimního zámku“**, který realizovala Divize Čechy, byl oceněn Cenou Národního památkového ústavu. Stavba Horního zámku Vimperk přitom obdržela již v červnu letošního roku čestné uznání v kategorii Památkové a historické stavby v soutěži PRESTA JIŽNÍ ČECHY 2018–2020.

Stavba Jihomoravského kraje 2020

Během 19. ročníku soutěže Stavba Jihomoravského kraje byly hodnoceny projekty, které byly realizovány v tomto kraji v minulém roce. Vyhlášení soutěžních výsledků přineslo dvě první místa pro stavby realizované společností OHLA ŽS ve sdružení v jihomoravské

Stavba roku 2021 – udělení ceny zástupcům zhotovitele, investora a generálního projektanta za stavbu SIMU. *Zdroj: Nadace ABF*

metropoli. V kategorii **Stavby občanské vybavenosti** získalo první místo **„Komplexní simulační centrum Masarykovy univerzity“** a v kategorii **Rekonstrukce staveb** získala první místo stavba **„MOÚ Brno – rekonstrukce a dostavba Bakešova pavilonu“**, jejímž zadavatelem byl Masarykův onkologický ústav. Na realizaci druhé stavby se stejně jako v prvním případě podílela Divize Morava.

Stavba Moravskoslezského kraje 2020

Soutěž Stavba Moravskoslezského kraje každoročně vyhlašují Svaz podnikatelů ve stavebnictví, Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků, Obec architektů, pobočka Ostrava, a Moravskoslezský kraj.

Do 15. ročníku soutěže bylo tentokrát přihlášeno více než padesát staveb, mezi kterými se vítězně prezentovala také stavba **„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice, Karviná“**, na jejíž realizaci se podílela Divize Železnice v rámci sdružení Společnost ČET-DET. Stavba získala **hlavní cenu** v kategorii **Stavby dopravní, inženýrské a vodohospodářské**.

Divizím k úspěchům gratulujeme!

Mgr. Barbora Hocková
PR specialista

aktualita

Divize Čechy se podílí na modernizaci NEMOCNICE V CHOMUTOVĚ

Dne 30. září byla slavnostně zahájena výstavba nového pavilonu v nemocnici v Chomutově. Zakázku v hodnotě 834 milionů korun vč. DPH, jejímž investorem je akciová společnost Krajská zdravotní, realizuje sdružení firem OHLA ŽS, a.s., a METALL QUATRO spol. s r.o. Za naši společnost, která vystupuje v pozici lídra, ji provádí tým Divize Čechy, Oblast Praha, v čele s vedoucím projektu Miloslavem Freibergem. Nová budova, která výrazně přispěje k modernizaci chomutovské nemocnice, by měla být hotová na konci roku 2023.

Předmětem zakázky je výstavba dvoupodlažního objektu s dílčí nástavbou třetího podlaží, v němž bude umístěn urgentní příjem, operační sály, centrální sterilizace, jednotky intenzivní péče a také technické a administrativní zázemí. Investiční akce je částečně financována z dotačních zdrojů a z finanční investiční podpory Ústeckého kraje.

Vizualizace nového pavilonu v areálu chomutovské nemocnice. *Zdroj: Krajská zdravotní, a.s.*

V první fázi stavby bude provedena demolice stávajícího pavilonu L a části pavilonu C, následovat bude výstavba nového pavilonu a stavební úpravy v pavilonu C. Novostavba je navržena jako samostatně stojící objekt, avšak s provozním a technickým propojením na pavilon C včetně nadzemního spojovacího koridoru s pavilonem D. Vznikne zde mimo jiné pět nových ambulancí urgentního příjmu, crash room, pět operačních sálů, deset nových ARO lůžek či deset JIP lůžek. Generálním projektantem stavby je jihlavská společnost PENTA PROJEKT s.r.o.

Nemocnice v Chomutově má být podle celorepublikové koncepce páteřní nemocnicí s urgentním příjmem II. typu. Půjde o obrovský krok dopředu, kterým se dostane na úroveň nemocnice 21. století. Investice do nemocnic mají od vedení Krajské zdravotní velkou podporu. Zahájení výstavby je prvním krokem k tomu, aby nemocnice prošla další rekonstrukcí. V nejbližších letech se v areálu chomutovské nemocnice chystá například pavilon chirurgických oborů.

Ing. Petra Brodíková
specialista marketingu
Divize Čechy

naše stavby

VYUŽITÍ TECHNOLOGIE GNSS pro řízení mechanizace na stavbách Divize Železnice

Globální navigační satelitní systémy (GNSS) se ve stavebnictví – kromě běžného použití při zaměřování a vytyčování – aplikují hlavně do řízení zemních stavebních strojů. Středisko výrobní centrum Z131 Divize Železnice používá od roku 2020 GNSS systém společnosti Trimble pro řízení mechanizace na stavbách modernizace úseku mezi Sudoměřicemi u Tábora a Voticemi a modernizace železniční trati mezi Soběslaví a Doubím u Tábora.

V softwaru Trimble Business Center, který nabízí široké spektrum funkcí pro zpracování geodat, se vytvoří 3D model stavby. Ten je nahrán na datovou kartu příslušného zemního stroje vybaveného GNSS přijímačem a senzory sledujícími polohu stroje a jeho jednotlivých součástí, například výložníku, lžíce, radlice nebo bouracího kladiva. Zjištěné údaje se přenášejí na dotykový displej v kabině stroje s instalovanou aplikací Trimble Earthworks, která je založena na operačním systému Android a je velmi intuitivní a snadno ovladatelná. Na displeji se zobrazuje poloha stroje, tvar terénu a požadovaný tvar tělesa (zářez, násyp, poloha a tvar odvodnění, výšky technologických vrstev apod.) a strojník při práci vidí, kolik materiálu musí odtěžit nebo uložit. V aplikaci je možné „odsadit si“ vrstvy, například zadat požadovanou tloušťku ornice při svahování. Referenční stanice, která může být mobilní nebo pevně umístěná, vysílá korekční signál, jehož dosah je cca 1,5 km dle terénu a překážek (stromy, stavební objekty apod.).

Dolamování skalního zářezu u dálnice D3 na stavbě Sudoměřice u Tábora – Votice

Referenční stanice a rover s tabletem T7

K referenční stanici může být připojeno několik přijímačů. Naši technici jsou vybaveni přijímačem SPS986 GNSS s tabletem T7, tzv. roverem, do kterého se nahraje 3D model stavby, sloužící pro kontrolu a sledování prováděných prací. Při otevření projektu v tabletu je možné zvolit 2D nebo 3D zobrazení. Použitím ikony trasírky se zobrazí přesné místo, kde se technik nachází. 3D model je možné na tabletu libovolně otáčet a přibližovat. Technici ho využívají také k zaměření terénu před odtěžením materiálu nebo k zaměření provedených prací před zakrytím. Pomocí roveru zaměřují také trasu projektovaného odvodnění. Získaná data jsou posléze zaslána geodetovi ke zpracování.

Technologii GNSS jsme použili na stavbě modernizace trati Sudoměřice u Tábora – Votice, kde provádíme práce na stavebním objektu SO 71-11-01, spočívajícím v železničním spodku v úseku Sudoměřice – Červený Újezd. Objem výkopových prací je přibližně 340 tis. m^3 v třídě těžitelnosti zeminy I, 125 tis. m^3 v třídě II a 170 tis. m^3 v třídě III. Používali jsme čtyři pásové bagry, jeden kolový bagr, dva dozery a grader. Tyto stroje byly řízeny pomocí GNSS systému, který jsme velmi ocenili při hloubení skalních zářezů (až 20 m hlubokých), především při dolamování skalních stěn a rýh pro odvodnění zářezu. S pomocí navádění strojů jsme také realizovali násypová tělesa a konstrukční vrstvy železničního spodku. Kolegové svrškaři takto prováděli s graderem předštěrkování. Jelikož se jedná o rozsáhlou stavbu, používali jsme mobilní referenční stanice.

O 25 km jižněji provádíme současně práce na železničním spodku SO 52-11-01 v úseku Soběslav–Doubí, který je dlouhý cca 1,7 km. Zde jsme používali dva pásové bagry, dva kolové bagry, dozer a grader, přičemž také tyto stroje byly vybaveny řízením pomocí GNSS. Na našem úseku se nachází až 7 m vysoký nově budovaný násyp a dva zářezy. Vše bylo realizováno podle 3D modelu, a to včetně ochrany svahů z kameniva fr. 0/125 v tloušťce 0,7 m doplněných o svahová žebra. Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště se nachází přibližně uprostřed úseku, máme referenční stanici umístěnu v kanceláři techniků a nemusíme ji každý den instalovat na stavbu. Jedním ze dvou pásových bagrů byl stroj Komatsu PC210LCi-10, který jsme si na tuto stavbu pronajali a který má plně integrované řízení s naváděcím systémem, jenž eliminuje chyby obsluhy.

Systém řízení strojů pomocí GNSS má sice relativně vysoké vstupní náklady v řádu vyšších stovek tisíc, ale naše aktuální zkušenost říká, že je to cesta správným směrem. Výhody plynoucí z jeho použití spatřujeme v úspoře nákladů na mzdy pracovníků, kteří by museli měřit a kontrolovat práci použité mechanizace. Vzhledem k tomu, že není potřeba přeměřovat provedený úkon, lze současně hovořit o zrychlení práce stroje a úspoře nákladů na opakující se geodetické zajištění stavby. V neposlední řadě nelze opomenout ani fakt, že nedochází k nepřesnostem při provádění prací a tím k následným opravám.

Na základě nově nabytých zkušeností se vedení Divize Železnice ujistilo o vhodnosti takto nastoupené cesty a bude podporovat další rozvoj této technologie jak v oblasti investic v rámci obnovy strojového parku divize, tak formou rozšiřování využívání tohoto systému na další stavby divize.

Josef Svoboda
stavbyvedoucí střediska Z131
Divize Železnice

naše stavby

Divize Technologie provádí REKONSTRUKCI A MODERNIZACI MĚNÍRNY ZÁPAD V OLOMOUCI

Na konci srpna letošního roku zahájila Divize Technologie práce v metropoli Hané na realizaci projektu s oficiálním názvem „Výměna technologie MR Západ, dispečinku měníren a stavební úpravy objektu“. V rámci zakázky dojde k rekonstrukci rozvodny 22 kV, k výměně trakční technologie a dálkového ovládání a k nutným stavebním úpravám objektu měnírny. Celá stavba, jejímž investorem je Dopravní podnik města Olomouce, a.s., by měla být dokončena v prosinci 2022.

Předmětem stavby je kompletní rekonstrukce a modernizace měnírny Západ v Olomouci, která se nachází v městské části Nová Ulice a slouží k napájení trakční tramvajové dopravy v přilehlé oblasti od sedmdesátých let dvacátého století. Technická a morální zastaralost jejího stávajícího zařízení a nedostupnost náhradních dílů komplikovaly provádění údržby a servisu.

Rekonstrukce předmětné měnírny bude probíhat za jejího úplného odstavení. Náhradní napájení trakce bude během realizace projektu zajišťovat převozná měnírna, která bude postavena v areálu měnírny stávající. Použitá mobilní kontejnerová měnírna, jejíž technologie je vestavěna do dvou ocelolechových tepelně izolovaných kontejnerů, byla v minulosti vyvinuta konstruktéry Divize Technologie za účelem efektivního řešení havarijních stavů při napájení trakce MHD a snadnějšího provádění rekonstrukcí rozsáhlejších technologických celků. Přepojení bude probíhat tak, aby nedošlo k dlouhodobému přerušení dodávek elektrické energie pro dopravní účely.

V rámci rekonstrukce dojde k náhradě kobkové rozvodny 22 kV zapouzdřeným rozvaděčem a k výměně trakční technologie, dálkového ovládání, stavební elektroinstalace a kamerového systému. Stávající trakční technologie je tříjednotková měnírna s 10 + 1 tramvajovými napáječi. Transformátory pro napájení tramvajové technologie mají výkon 1 100 kVA, tramvajové usměrňovače mají jmenovitý proud 1 600 A. Nová technologie proto nahradí stávající technologii, která je na hranici životnosti.

Stávající budova měnírny Západ

Zdeněk Přibyl
specialista systémů řízení
Divize Technologie

naše stavby

Celková obnova památkově chráněné MLÝNSKÉ KOLONÁDY V KARLOVÝCH VARECH

V červnu tohoto roku předal realizační tým Divize Čechy, Oblast Praha, pod vedením vedoucího projektu Jiřího Síly úspěšně dokončenou rekonstrukci Mlýnské kolonády v Karlových Varech. V rámci projektu, který trval sedmnáct měsíců a jehož objednatelem bylo statutární město Karlovy Vary, došlo ke komplexní opravě celého objektu včetně suterénních prostor a dvorní části za kolonádou.

Celkový pohled na Mlýnskou kolonádu

Památkově chráněná Mlýnská kolonáda v hlavní lázeňské části Karlových Varů byla vystavěna v letech 1871–1881 podle návrhu architekta Josefa Zítka v neorenesančním slohu.

Její součástí jsou léčivé prameny Václav, Libuše, Rusalka a Mlýnský pramen. Roku 1891 došlo k rozšíření kolonády o další prostor, kde byla odstraněna část skalního masivu a tím se mohla prodloužit partie kolonády o nový, severní pavilon s vývěrem Skalního pramene.

Po dobu existence objektu došlo vlivem působení vnějších i vnitřních vlivů k postupnému poškození a degradaci jeho jednotlivých částí. Přestože ke konci minulého století byly na kolonádě provedeny dvě částečné rekonstrukce, byl objekt ve značně zanedbaném a zchátralém stavu. Stavebním záměrem akce s oficiálním názvem „Karlovy Vary, Mlýnská kolonáda – dílčí úprava“ byla proto celková obnova stávající kulturní památky. Generálním projektantem stavby byla společnost Projektový ateliér pro architekturu a pozemní stavby.

Realizace zakázky byla zahájena v lednu 2020 a její prvotní fáze byla zaměřena

na zprovoznění a obnovení funkcí spodní stavby kolonády s rozvodnými kanály a odvětrávacími šachtami, která byla ve zcela nevyhovujícím a nefunkčním stavu. Kritická absence kvalitního odvětrání nasycených par z teplých minerálních pramenů, jež samovolně prostupovaly konstrukcemi, měla za následek degradaci nosných konstrukcí, obkladů a uměleckých a architektonických prvků. Z toho důvodu se musel zpřístupnit a obnovit odvodňovací systém. Sběr přebytkové vody vyvěrající na povrch bylo nutno nasměrovat do kanálů s nepropustným dnem, které byly vlivem postupného usazování minerálů kompletně zanesené a nefunkční. Rovněž bylo třeba zprovoznit zaslepené vzduchové kanály pro odvětrání agresivních chemických par. Tím byl obnoven původní stav, kdy jsou výpary teplých vod z větší části odváděny z objektu a nemají možnost kondenzovat a narušovat jeho vnitřní části.

Práce v nadzemní části objektu spočívaly v opravách, restaurování a výměnách nosných a ozdobných kamenických prvků vnitřních i vnějších prostor, balustrád, pískovcových obkladů a sloupořadí kolonády s ozdobnými hlavicemi sloupů a také v obnově a repasi žulových a mramorových ploch kolonádních prostor. Obnoveny musely být i narušené plochy vnitřních omítek včetně oprav štukatérských prvků.

Po detailním průzkumu dvanácti soch na terase 3. NP, znázorňujících jednotlivé měsíce roku, musela být jedna z nich, Květen, z bezpečnostních důvodů demontována a uložena do depozitáře. Příčinou bylo již neopravitelné statické narušení stojiny sochy a riziko jejího zřícení. Ostatní sochy byly odborně sochařsky zrestaurovány.

Podstatné práce se odehrály v Zítkově pavilonu, který slouží v 3. NP jako výstupní prostor na hlavní vyhlídkovou terasu kolonády. Další terasa se nachází ve 4. NP kolem světlíku nad tímto pavilonem. Žulová dlažba obou teras byla vyčištěna, opravena a kompletně přeložena na nové rektifikační terče. Dále byla provedena revize a oprava celého střešního pláště, přístupových můstků a teras kolonády, včetně revize a pročištění odvodňovacího systému s odstraněním náletové zeleně. Zvláště znepokojivý stav byl na terase nad Skalním pramenem, kde došlo v důsledku nevhodného konstrukčního řešení a degradace celé skladby k zatékání do konstrukcí a k následnému poškození kamenných prvků. Nápravným řešením bylo kompletní odstranění konstrukce původní terasy a její nové provedení v podobě nové skladby vodotěsného pláště s provedením pokládky nových žulových desek.

V samotném vrcholu Zítkova pavilonu se odehrála rozsáhlá obnova okrasných omítaných ploch s vysokou třídou složitosti, kdy se nejvýraznějším prvkem celého zdobného podhledu stala římsa světlíku. Po konzultacích s památkáři byl na základě odhalení zbytků původní římsy stanoven její zcela nový profil. Samotná konstrukce světlíku, který je nejen estetickým prvkem pavilonu, ale slouží také jako provětrávací tubus, prošla kompletní repasí jak nosné ocelové konstrukce, tak ozdobných dřevěných obkladů. Rovněž všechny okenní a dveřní otvory byly v havarijním stavu, proto prošly odbornou repasí včetně kování a ovládacích mechanizmů. Neopravitelné části rámů a křídel byly nahrazeny novými.

Nedílnou součástí prací v kolonádním prostoru byla také úprava přelivných váz jednotlivých pramenů, kde byly zrepasovány původní kamenné podstavce a do nich osazeny nové nerezové vaničky s pítky, odlité na základě 3D skenů původních vaniček. V prostoru orchestřiště, které přiléhá k podloubí kolonády, byla zhotovena nová dřevěná podlaha.

Částečnou rekonstrukcí prošla také elektroinstalace včetně doplnění chybějících či poškozených historických svítidel. Na terasách a ve dvorních prostorách proběhla oprava stávajících světel a doplnění světel nových. V návaznosti na budoucí provoz budovy byly nově provedeny i rozvody měření a regulace s doplněním ovládacích prvků. Byla provedena kompletní výměna ozvučení celého objektu. V prostorách dvorního traktu byla provedena demolice provizorního objektu laboratoře a nově byla v těchto místech postavena ocelovo-skleněná vyhlídková plošina pro budoucí návštěvníky kolonády. Nad dvorním traktem kolonády byla zasanována přilehlá skalní stěna.

Veškeré práce v objektu probíhaly za provozu a po etapách tak, aby byl v rámci možností umožněn přístup k co největšímu počtu z pěti pramenů, které se v Mlýnské kolonádě nacházejí a jsou hojně využívány lázeňskými pacienty.

Jiří Síla
vedoucí projektu
Divize Čechy

naše stavby

Divize Morava dokončila stavbu NOVÉ KALOVÉ KONCOVKY V ČISTÍRNĚ ODPADNÍCH VOD V PŘEROVĚ

Od loňského léta do září letošního roku pracovala společnost OHLA ŽS ve sdružení s firmou ARKO TECHNOLOGY, a.s., na realizaci projektu s názvem „ČOV Přerov – kalová koncovka“. Jeho výsledkem je nová sušárna kalů v areálu této přerovské čistírny odpadních vod, která byla 3. září slavnostně uvedena do provozu. Zakázku, jejímž objednatelem byly Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., prováděl za naši společnost tým Divize Morava, Oblast Olomouc.

Hlavním cílem stavby bylo vyřešit ekologické a ekonomicky přijatelné nakládání s čistírenskými kaly z čistíren odpadních vod v okrese Přerov a doplnit tak stávající kalové hospodářství ČOV Přerov o hygienizaci odvodněného kalu sušením. Projektem byla navržena výstavba nízkoteplotní sušárny kalů s ročním výkonem 9 565 tun odvodněného kalu při obsahu sušiny 23 % s provozem 8 000 hodin/rok. Množství usušeného kalu je tedy cca 2 448 tun/rok o obsahu sušiny 90 %. Nové zařízení, které bude v provozu 24 hodin denně, bude zpracovávat odpadní kal také z čistíren v Hranicích na Moravě, Lipníku nad Bečvou a Kojetíně, přičemž provoz linky sušení kalů může být přerušen. V Česku se nacházejí jen tři sušárny tohoto typu, přičemž přerovská je největší a jediná na Moravě.

Stavební zakázka byla v rámci sdružení rozdělena na stavební objekty (SO) a provozní soubory nové technologie. V rámci stavební části došlo k výstavbě nové budovy odvodnění kalu (SO 01)

pro umístění související technologie a skladování navážených kalů z jiných čistíren odpadních vod. V podzemní části této budovy byl vybudován samostatný podzemní zásobník kalu o objemu cca 63,4 m³, který je vodotěsně oddělený od navazující části strojovny. Dále byl kompletně zrekonstruován objekt staré technologické budovy sušení kalu (SO 02) s původním provozem odvodnění kalu, která se nachází v centrální části areálu ČOV poblíž komplexu budov dmychárny, trafostanice a kalového hospodářství. Dle požadavku investora byla na těchto objektech provedena nová fasáda z důvodu zamezení vzniku trhlin v místě spojů stěnových panelů. V této části areálu byla také vybudována nová elektrorozvodna.

V rámci SO 03 byla nově vybudována jedna zastřešená a jedna nezastřešená plocha pro kontejnery a v rámci SO 05 byla provedena monolitická železobetonová dvojlinková nádrž o půdorysných rozměrech 19,6 × 9,9 m a objemu cca 469 m³, která slouží jako biofiltr. Došlo také ke kompletní rekonstrukci objektu skladu a garáže na novou kotelnu (SO 06) včetně dodávky tří nových plynových kotlů. Ve stávajícím objektu kogenerace (SO 07) došlo k úpravám menšího rozsahu. Objekt týkající se inženýrských sítí (SO 08) zahrnoval provedení přeložek potrubí kalové vody a stabilizovaného kalu a nových rozvodů zahrnujících přípojku pitné vody do kotelny, rozvody teplovodu, čerpací šachtu biofiltru, sání užitkové vody, stoky a odvod odpadní vody ze sušení kalu. Z důvodu výstavby nové kotelny byly provedeny rovněž nové rozvody plynu a bioplynu (SO 07). V rámci ostatních stavebních objektů došlo k přemístění sloupů veřejného

Nová budova odvodnění kalu s nádrží sloužící jako biofiltr

osvětlení, k realizaci nových a úpravě stávajících zpevněných a zelených ploch, k opravě stávající skládky kalu a také k výsadbě 32 kusů dřevin.

Po dohodě s investorem došlo v průběhu stavby také k různým změnám, ať už podstatnějším, nebo méně významným, ty však nenarušily nepřetržitý provoz čistírny odpadních vod. Dokončení zakázky bylo původně plánováno na červenec letošního roku, ale tento termín byl negativně ovlivněn záplavami způsobenými rozlivem řeky Bečvy, které v říjnu 2020 zatopily celé staveniště do výšky hladiny cca 70 cm. Tím došlo k zatopení nově budovaných objektů zásobníku kalů, sušárny, strojovny uskladňovací nádrže včetně kancelářských, skladových, šatnových a sociálních kontejnerů zařízení staveniště. Nezanedbatelnou mírou ovlivnila průběh výstavby také celosvětová pandemická situace související s onemocněním covid-19, proto došlo i přes veškerou snahu dokončit stavbu ve smluvním termínu a v požadované kvalitě k prodloužení lhůty výstavby do 2. září 2021.

Díky realizaci tohoto projektu je čistírna odpadních vod v Přerově s třetí sušárnou tohoto typu v Česku skvěle připravena na opatření v kalovém hospodářství ČOV, jejichž podmínky budou po roce 2022 zpřísněny. Jsem velmi rád, že jsem se v rámci technické přípravy mohl na tomto projektu podílet. Zároveň bych tímto chtěl poděkovat vedoucímu projektu Ing. Martinu Kutějovi a stavbyvedoucím Vladislavu Rotterovi a Miloši Páčovi za skvěle odvedenou práci během vlastní realizace a předání stavby.

Ing. Petr Zdráhal
specialista obchodu a technické přípravy
Divize Morava

naše stavby

VÝSTAVBA KABELOVODU v rámci modernizace železničního uzlu Pardubice

Společnost OHLA ŽS spolupracuje na rekonstrukci významného železničního uzlu v Pardubicích. Na této stavbě jsme zastoupeni střediskem Z161 Mikrotuneláže Divize Železnice, které realizuje výkopy šachet a ražbu protlaků na stavebním objektu kabelovodu. Objednatelem prací, které dle smlouvy začaly na konci září, je firma SITEL, spol. s r.o., a jejich investorem je Správa železnic, státní organizace.

Kabelovod o celkové délce 2 948 m bude proveden z devíti komorových multikanálů. Část kabelovodu je vedena v 1. PP výpravní budovy. Jeho zbytek v délce cca 2 685 m je veden ve volném terénu. Na celé trase bude vybudováno celkem 128 kabelových šachet, z toho 15 plastových, 4 železobetonové monolitické a 109 prefabrikovaných.

Předmětem naší dodávky bude provedení cca 400 m protlaků. Jejich profily jsou zastoupeny následovně: DN 600 se skládá z pěti úseků a jeho celková délka je 91,5 m; DN 1300, tvořený čtyřmi úseky, je dlouhý 80 m; DN 1600, skládající se ze čtyř úseků, má celkovou délku 71,4 m a DN 2000 je tvořen sedmi úseky v celkové délce 156,4 m.

Profil DN 600 bude prováděn technologií šnekového vrtání. Ostatní profily (DN 1300, DN 1600 a DN 2000) budou prováděny technologií ručně kopaných protlaků. Protlaky budou prováděny jak pod vyloučenými kolejemi, tak pod kolejemi provozovanými.

Osazování potrubí pro protlak DN 600

Pro realizaci protlaků a osazení kabelových šachet bude vyhloubeno celkem 24 zapažených šachet. Hloubka jejich výkopů se pohybuje od 3,8 m do 6,1 m a jejich celkový objem bude 3 024 m³.

Výkopy šachet i protlaků realizujeme v píscích, kdy se na některých místech dostáváme pod hladinu podzemní vody. V místech, kde se hladina podzemní vody dostává nad niveletu protlaku, je dopředu vybudován systém hydrovrtů a hladina podzemní vody se po dobu ražby protlaku snižuje a odvádí do cca 1 km vzdálené vodoteče.

V současné době máme dokončeny výkopy a zásypy devíti šachet o kubatuře cca 1 091 m³. Dále byly zrealizovány dva vrtané protlaky o celkové délce 44,5 m a osm kopaných protlaků o celkové délce 169 m. Předpokládaný termín dokončení všech prací na objektu kabelovodu je naplánován na červen 2022.

Závěrem je nutno zdůraznit, že se jedná o nejvýznamnější zakázku v posledních letech pro naše středisko co do finančního objemu a technické náročnosti a získané zkušenosti budou přínosem do dalších zakázek.

Ing. Michal Sodomka
manažer výrobní
Divize Železnice

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. JÁNEM KLEINEM, oceněným zaměstnancem roku 2020 za Divizi Dopravní stavby

Ján Klein nastoupil do naší společnosti v červenci 2011 na pozici asistenta stavbyvedoucího. V současné době působí na Divizi Železnice jako manažer technické přípravy na obchodním úseku. Je jedním z oceněných zaměstnanců roku 2020, konkrétně za inovativní zpracování cenové a technické části nabídky v segmentu mostů pro pilotní projekt dostavby dálnice D4 formou PPP.

Jaké byly vaše profesní začátky u naší společnosti? Ve škole jste byl obklopen spíše teorií, zatímco do praxe jste asi skočil rovnýma nohama...
U OHL ŽS (dnešní OHLA ŽS) som začal letnou brigádou na brnenskom tuneli Dobrovského, kde som s chlapmi armoval železobetónové konštrukcie. Aj vďaka tomu ma potom vzali na stavbu ako asistenta stavbyvedúceho na Svitavskej radiále, a to už počas posledného roku štúdia na FAST VUT v Brne.

V OHLA ŽS působíte již deset let a za tu dobu jste zastával různé pozice. Jaká pozitiva a negativa, případně zajímavé momenty, vám to přineslo?
Dnes si spomínam len na samé pozitíva. Vďaka skvelému vedeniu, na ktoré som mal vždy šťastie, mi bolo umožnené absolvovať v rámci tých desiatich rokov profesijnej praxe pestré „kolečko“. Stavba, spracovanie a prejednávanie zmenových listov, koordinátor stavebných objektov / špecialista, vedenie samostatných zákaziek, spracovávanie nákladovej ceny, vedenie menších a postupne čoraz väčších tendrov. Najsilnejšie momenty sa bezpochyby odohrali na stavbe. Určite je silným momentom to, keď sa po rokoch úsilia uvedie do prevádzky stavba, zvlášť vtedy, keď sa tam vďaka silným dažďom utrhol kus svahu a zariadenie staveniska pripomínalo záliv Ha Long vo Vietname. Inak ten sa oplatí vidieť, odporúčam.

V současné době působíte na obchodě. Přechod od výroby k obchodu přece jen představuje značnou změnu. Co vás k tomu vedlo?
Pre mňa šlo o prirodzený proces. Keď som na začiatku kariéry nastúpil do špičkového tímu mostárov pod vrcholovým vedením Petra Zbraňka a na stavbe Ondřeje Doubka, chcel som byť v kolektíve niečím užitočný. Už popri stavbe v Trenčíne som začal intenzívne chystať nákladové ceny a postupne sa

Ing. Ján Klein, manažer technické přípravy z Divize Železnice

snažil podporovať získanie externých zákaziek v rámci tendrov. Myslím si však, že úplne prvotný zárodok vznikol už na prvej stavbe v rámci združenia na Svitavskej radiále v Brne, ktorú sme zahájili bez obchodnej podpory a bez predom dobre nastavených pravidiel, čo sa konkurencia neustále snažila využiť. Jednoducho ma to štvalo. Práve tam som si prvýkrát uvedomil, ako veľmi je obchod dôležitý a ako tesne je prepojený s výrobou samotnou.

V čem spočívá vaše aktuální práce a co vás na ní nejvíce zajímá a uspokojuje?
Mostné staviteľstvo ako také vnímam ako veľmi zaujímavý odbor. V rámci obchodu sa snažíme každú zákazku, ktorú súťažíme, na začiatku rozbiť na „molekuly“ a potom, keď ju skladáme späť, vymyslieť stratégiu a využiť skúsenosti a znalosti celého tímu tak, aby sme boli práve my vo výsledku tí úspešní. A to nielen v rámci tendru, ale i následne v rámci realizácie. Samozrejme vnímam, že konkurencia je veľmi silná, ale zase je to aj motivácia stále sa zlepšovať.

Máte nějaké další pracovní mety a profesní cíle?
Rozvoj mladého obchodného tímu v rámci mostov. Uchopenie zákaziek v skoršej fáze. Neustále udržovanie blízkeho vzťahu so stavbami v realizácii a kontinuálne získavanie spätnej väzby.

Všichni potřebujeme nějaký relax a odpočinek. Prozradíte nám, čím se odreagujete od pracovních povinností?
Výborným relaxom je pre mňa potulovať sa po svete s manželkou alebo obecne sledovanie nových technológii. No primárne to bol pre mňa vždy šport. Donedávna som hrával futsal, bedminton, behával som. Po hromade zranení, ktoré som za poslednú dobu nazbieral, som však zistil, že už ma baví aj chôdza.

Děkuji za rozhovor.

Jana Botková
asistentka ředitele
Divize Železnice

z úseku Podpůrné služby

Do své automobilové flotily jsme převzali STÉ VOZIDLO ZNAČKY PEUGEOT

Spolupráce mezi OHLA ŽS, a.s, a P Automobil Import s.r.o. v oblasti užitkových vozidel značky Peugeot začala v roce 2016, kdy naše společnost vypsala příslušné výběrové řízení. Značka vozů vyráběných francouzskou firmou Automobiles Peugeot, která je součástí koncernu Stellantis, splňovala naše finanční i technické požadavky, a tak jsme mohli do svého užívání převzít její první automobil.

Do roku 2019, kdy byla s P Automobil Import uzavřena rámcová smlouva na užitková vozidla Peugeot, bylo odebráno osmnáct vozů této značky. Po uzavření smlouvy došlo za poslední tři roky ke značné obměně vozidel na všech divizích naší společnosti a v říjnu letošního roku jsme za účasti zástupců P Automobil Import a našeho hlavního dealera Auto-Palace Brno převzali do užívání již stý automobil této značky. V OHLA ŽS oceňujeme především modularitu tohoto francouzského výrobce, jelikož umožňuje pořizovat vozidla plně podle našich požadavků (velikost, speciální úprava podlahy, tažné zařízení, ochranný kryt pod motorem apod.) a hlavně nabízí prozákaznický přístup při řešení problémů.

Aktuálně máme ve své firemní flotile přibližně 160 užitkových vozů a právě značka Peugeot se začíná stávat dominantní a postupně nahrazuje dříve pořizované automobily jiných značek. Dle požadavků výrobních divizí a konkrétních staveb provozujeme různé typy užitkových vozů od Peugeot Rifter přes Peugeot Boxer valníky až po auta pro přepravu zaměstnanců na stavby, přičemž nejvíce jich je nasazeno na stavebních projektech Divize Železnice.

Užitková vozidla pořizujeme buď na operativní leasing s následným odkupem, nebo na finanční leasing. Jejich užití ve společnosti je limitováno jejich aktuálním stavem a technickou způsobilostí.

U všech známých evropských značek jsou v současné situaci, která je způsobena nedostatkem surovin a součástek, dodací lhůty automobilů až jeden rok. Z tohoto důvodu jsme letos preventivně pokračovali v poměrně rozsáhlé obnově vozového parku. Je třeba omladit naši firemní flotilu a eliminovat vynucenou potřebu obnovy starších vozů. Souběžně s tím jsme u osobních vozů opustili režim jednoho dealera a aktuálně spolupracujeme se čtyřmi dealery a pěti financujícími partnery, abychom byli maximálně flexibilní. Zároveň objednáváme další automobily v téměř ročním předstihu, abychom jich měli pro naše potřeby zajištěn dostatečný počet.

Ing. Radim Tichý, MBA
ředitel úseku Podpůrné služby

Sté vozidlo značky Peugeot

odborová činnost

ČINNOST KLUBU SENIORŮ OHLA ŽS, a.s., v letech 2020 a 2021

Činnost Klubu seniorů (KS) v roce 2020 a na jaře 2021 byla v souvislosti s epidemií koronaviru omezena. Divadla nehrála, vstup do památek byl zakázán a nemohli jsme se scházet ani na pěších výletech. Mnohé jsme si však vynahradili během května, června a září letošního roku.

Členové KS před tzv. Malou Löw-Beerovou vilou ve Svitávce

V únoru 2020, těsně před prvním lockdownem, jsme zvládli exkurzi do Moravského zemského archivu v Brně. Během léta nastalo krátkodobé uvolnění restrikcí proti šíření covidu-19, čehož jsme využili k uspořádání dvou zářijových zájezdů do Archeoparku v Pavlově a na zámek ve Valticích, o týden později do Znojma a na vranovský zámek. Na konci září jsme ještě stihli prohlídku Jurkovičovy vily v brněnských Žabovřeskách a pak už byl opět se vším setkáváním konec. I pěší výlet byl jen jeden.

V roce 2021 jsme sice vynechali návštěvy divadel, ale jinak byl náš program stejně bohatý jako v běžných letech, i když „nahuštěný“ do měsíců května, června a září. V květnu, kdy byly památkové objekty ještě uzavřeny, jsme vyrazili na turistiku do Vizovických vrchů. Konečně jsme se po dlouhé době opět viděli a prožili společný, i když deštivý den. V červnu se konaly dva zájezdy. Ve Žďáru nad Sázavou jsme si prohlédli zámek Kinských a interaktivní muzejní expozici o dějinách kláštera, vystoupali na Zelenou Horu do kostela sv. Jana Nepomuckého a na zpáteční cestě jsme se zastavili v kostele v Předklášteří u Tišnova. Druhý červnový zájezd směřoval do Velkých Losin. Dopoledne jsme si prohlédli zámek, po obědě část vyrazila do termálních lázní, část na prohlídku Muzea ručního papíru. Den jsme zakončili komentovanou prohlídkou původního dřevěného kostelíku sv. Martina v Žárové z roku 1611. V půlce září jsme vyrazili do Beskyd, kde jsme si prohlédli zámek v Kuníně, vyjeli na Pustevny, kde někteří vyrazili na Radhošť a někteří na Valašskou stezku. Většina účastníků posedělа v restauraci obnoveného Libušína a několik z nás stihlo všechno. O týden později jsme jeli do východních Čech na zámek Karlova Koruna v Chlumci nad Cidlinou a odtud do Národního hřebčína v Kladrubech, kde nás průvodkyně nadšeně seznámila s chovem koní a provedla stájemi, zámkem a sedlovnou.

V letošním roce proběhlo i několik pěších výletů. Členové KS a jejich přátelé si vyšlápli po trase Letovice–Nýrov, během druhého výletu jsme došli z Klentnice do Mikulova a zvládli jsme i posedět u vínka. Procházku od jedovnického rybníka lesem do Křtin jsme zakončili komentovanou prohlídkou křtinského kostela. Zkraje září jsme za ideálního počasí putovali z Podlesí přes Milovy a Blatiny do Sněžného. Poslední výšlap byl počátkem října naučnou stezkou z Neslovic do Oslavan.

I co se týče exkurzí, letos jsme si vše vynahradili. Pod vedením místního kronikáře jsme si prošli historickou částí Brna-Černovic. O historii Pisárek, pisáreckého parku, chátrající budovy Střelnice a brněnské vodárny nám povídala naše stálá průvodkyně brněnskou historií paní Vrbová. Provedla nás i centrem Brna po trase bývalých klášterů. Po prázdninách jsme navštívili pivovar Starobrno, expozice Mendelova muzea, refektář a barokní knihovnu včetně baziliky minor na Mendlově náměstí.

Vyvrcholením činnosti KS jsou každoroční výroční setkání, na která přicházejí i naši starší členové, kteří jiné aktivity už vynechávají, a společně vzpomínáme na staré časy a na bývalé kolegy. Nejstarší členkou Klubu seniorů je paní Hildegarda Havlíčková, která v září oslavila 98 let. V Železničním stavitelství Brno (dnešní OHLA ŽS) pracovala od roku 1978 v podnikové účtárně na pracovišti na ulici Kounicova. Mezi její kolegyně patřily Milena Pytelová, Vlasta Bartušková a také naše členky Milena Medková či Jana Křižanová, které jí byly k narozeninám za nás za všechny osobně popřát hodně zdraví a síly.

KS může nabízet svým členům takto bohatý program díky porozumění a finanční podpoře našeho mateřského podniku OHLA ŽS, a.s., v čele s generálním ředitelem Ing. Romanem Kocúrkem, za což patří vedení společnosti veliké poděkování. Ing. Kocúrek přichází pokaždé na výroční setkání, seznamuje členy KS s novinkami a situací v podniku, povídá si s nimi a ti si jeho zájmu o nás, bývalé zaměstnance, velmi váží. V současné době již připravujeme program na rok 2022 a rádi mezi sebou přivítáme nové členy z řad nastávajících seniorů.

RNDr. Věra Juráková
předsedkyně Klubu seniorů OHLA ŽS, a.s.

BLAHOPŘÁNÍ

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2021 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

35 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Petr Bobek, stavbyvedoucí (středisko T147)
Petr Levčík, tesař (středisko M240)
Jaroslav Lacina, mistr (středisko T143)

30 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Petr Zbraněk, výrobně-technický manažer (středisko 1603)
Lukáš Chromek, elektromontér (středisko T143)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Martina Šindlerová, referent administrátor (středisko M340)
Nikolas Agos, elektromontér (středisko T143)
Michaela Holubová, referent administrátor (středisko Z131)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Dagmar Mikerásková, referent administrátor (středisko M440)
Pavel Šujan, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko R181)
Milan Koutný, obsluha razících strojů, tunelář (středisko M240)
Mgr. David Hladík, manažer práva (středisko 1670)

15 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Jiří Steiner, technolog (středisko M240)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Daniela Houčková
personálně-právní ředitelka

ŽS OHLA

KONTAKTY

Sídlo společnosti

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 571 111
www.ohla-zs.cz, info@ohla-zs.cz, IDS: xbicgdt

Divize Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
U Jeslí 494/1, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize Morava

Oblast Brno
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Oblast Silnice
Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 576

Divize Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Železnice

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 572 212

Divize Dopravní stavby

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel.: +420 541 573 356

Divize Technologie

Tuřanka 1554/115 b, 627 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohla-zs.cz

OHLA ŽS, A.S., NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ / STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK – OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZICÍCH STROJŮ – TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- 1 týden dovolené navíc
- penzijní připojištění a životní pojištění
- onkologická prohlídka, očkování
- 3 dny zdravotního volna ročně
- příspěvky na dětskou rekreaci
- bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- odměny za odpracované roky
- zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme **NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK** a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- dopravu do práce a zpět na naše náklady
- ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

ŽS OHLA

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu

zamestnani@ohla-zs.cz

a zanechte nám svoje kontakty. Oslovíme Vás.