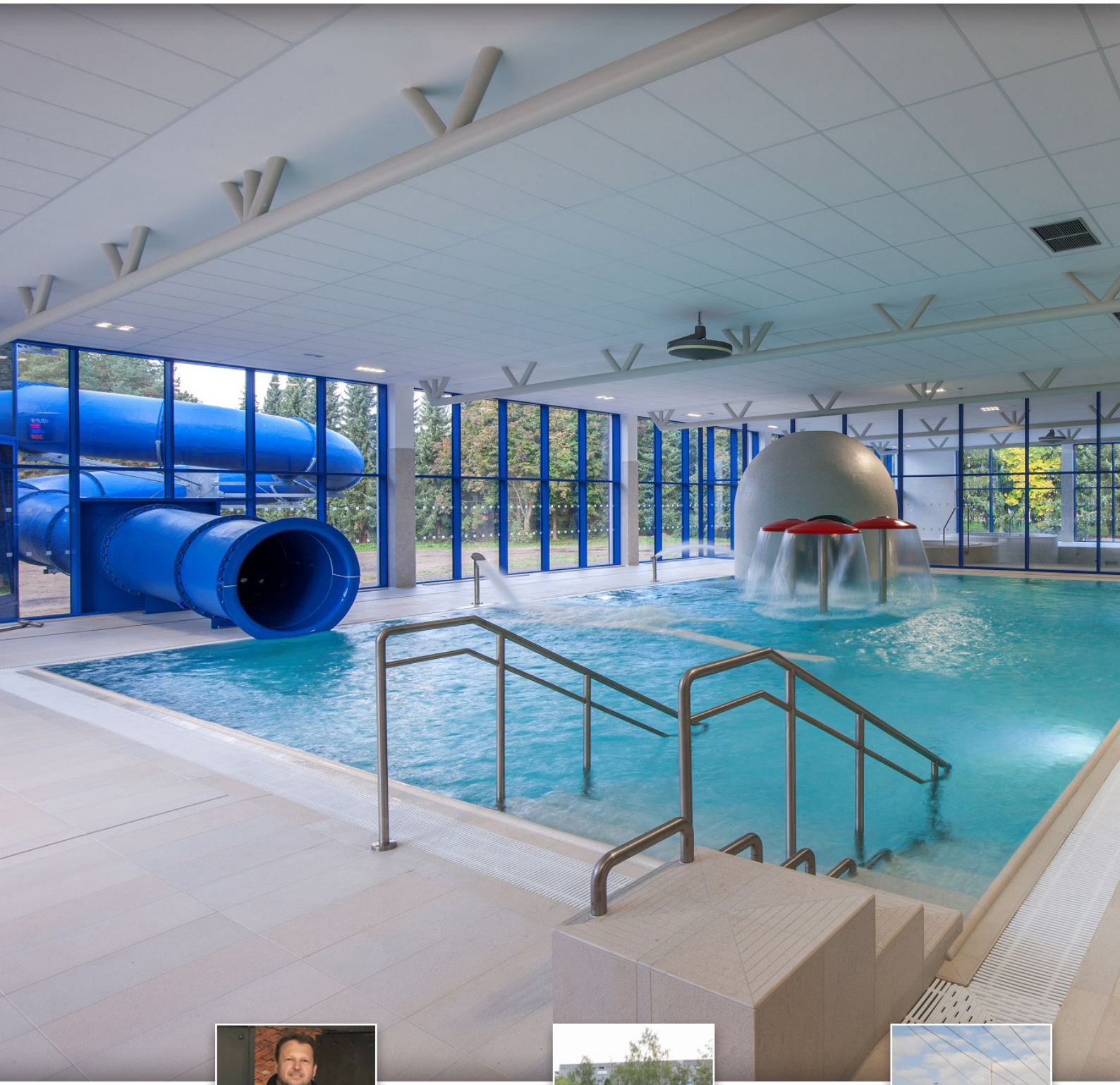
ČASOPIS SKUPINY OHL ŽS

mozaika

I/2020



Zeptali jsme se Ing. Romana Veise, ředitele Divize Z – Železnice

strana 2

Rekonstrukce dvou mostů v Třebíči

strana 5

Prodloužení trolejbusové trati v městské části Brno-Líšeň

strana 8

obsah I/2020

Úvodník 1

Zeptali jsme se Ing. Romana Veise, ředitele Divize Z – Železnice 2

Divize Z – Železnice se bude podílet na rekonstrukci trati mezi Mstěticemi a Prahou-Vysočany 3

Tunel Deboreč je od února letošního roku proražen 4

Divize J – Čechy opravuje Mlýnskou kolonádu v Karlových Varech 4

Dobudování kanalizace pro pět brněnských městských částí 5

Rekonstrukce dvou mostů v Třebíči proběhla v rekordním čase 5

Realizace stavby plaveckého bazénu v Domažlicích 6

Silnice I/43 mezi obcemi Březová nad Svitavou a Brněnec prošla rekonstrukcí 7

Prodloužení trolejbusové trati v městské části Brno-Líšeň, včetně výstavby měnírny Jírova 8

Oceňování zaměstnanců roku 2019 v divadle Reduta 8

Rozhovor s Ing. Bronislavem Lungou, oceněným zaměstnancem roku 2019 za Divizi M – Morava 9

Několik otázek na Ing. Soňu Krajčovou, specialistu pojištění ve společnosti OHL ŽS 10

Zúčastnili jsme se FAST JOB DAY 2020 na VUT v Brně 11

V únoru proběhlo pracovní setkání PROJECT MANAGEMENT TEAM SPIRIT 12

Tým OHL ŽS zdolal Jizerskou padesátku 12

Foto na titulní straně:
Objekt přístavby plaveckého bazénu v Domažlicích, který slouží pro zážitkové a relaxační využití.

mozaika

Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** ohlzs@ohlzs.cz
Předseda redakční rady: Mgr. Jana Matulajová
Koordinátor redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Jan Ledabyl, Bc. Aneta Nejezová
http://www.ohlzs.cz
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

první číslo Mozaiky roku 2020 vychází v době, kdy naše země a celý svět bojuje s onemocněním COVID-19 a i naše společnost se musí s aktuální neobvyklou situací co nejlépe a nejefektivněji vypořádat. V tomto okamžiku je velmi těžké odhadnout, kdy aktuální opatření a krizové řízení skončí. Přesto chci zůstat optimistou a věřím, že všichni děláme maximum proto, aby se vše po skončení restriktních opatření co nejdříve podařilo vrátit do původního stavu. Budu proto rád, když obsah tohoto čísla pro vás bude alespoň malým odreagováním a ohlédnutím za uplynulými měsíci.

V rubrice *Zeptali jsme se…* naleznete rozhovor s Ing. Romanem Veisem, ředitelem Divize Z – Železnice, který představuje její zaměření a nezapomíná vyzdvihnout ani spolupráci s ostatními divizemi. V návaznosti na tento rozhovor se v aktualitách dočtete o proražení tunelu Deboreč v rámci projektu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ nebo o rekonstrukci trati mezi Mstěticemi a Prahou-Vysočany, která je jednou z největších železničních akcí posledních měsíců. Zařadili jsme zde i zprávu o zahájení stavebních prací na zakázce Divize M – Morava, díky níž se pomocí nově budované stokové sítě napojí pět brněnských městských částí na městkou kanalizační síť. Nechybí ani informace o opravách Mlýnské kolonády v Karlových Varech, které realizuje Divize J – Čechy.

V rámci rubriky *Naše stavby* se dozvíte, že Divize J – Čechy za 14 měsíců proměnila starý areál plaveckého bazénu v Domažlicích v moderní sportovní centrum. Divize R – Dopravní stavby informuje o realizaci rekonstrukce silnice I/43 mezi obcemi Březová nad Svitavou a Brněnec a o rekonstrukcích dvou mostů v Třebíči, které se uskutečnily v průběhu loňského roku. Zajímavý je rovněž příspěvek Divize T – Technologie o prodloužení trolejbusové trati v Brně-Líšni.

Zavzpomínáme společně na lednový společenský večer OHL ŽS, a.s., který proběhl již druhým rokem v divadle Reduta v Brně a během něhož byli tradičně oceněni nejlepší zaměstnanci uplynulého roku. Během večera byla rovněž slavnostně představena a předaná nová firemní trofej, kterou si odnesla Divize M – Morava za své vítězství na loňských sportovních hrách. V souvislosti s touto událostí jsme zařadili rozhovor s Ing. Bronislavem Lungou, který je jedním z oceněných zaměstnanců za rok 2019. V rubrice *Představujeme naše zaměstnance* vám přinášíme také rozhovor s Ing. Soňou Krajčovou, která v naší společnosti dohlíží na důležitou oblast pojištění.

Z hlediska řízení lidských zdrojů je velmi přínosné, aby se spolu zaměstnanci napříč firmou mohli co nejčastěji potkávat, proto se v krátkém příspěvku vrátíme k únorovému pracovnímu setkání Project Management Team Spirit, kterého se zúčastnili stavbyvedoucí, vedoucí realizačních týmů, výrobní manažeři, ředitelé divizí a vedení společnosti. Dočtete se také o naší účasti na FAST JOB DAY 2020 na VUT v Brně, jelikož akce tohoto typu mají velký význam pro nábor nových zaměstnanců z řad studentů. V první letošní Mozaice nechybí ani článek o volnočasových aktivitách našich zaměstnanců a přehled zaměstnanců, kteří oslavili v 1. čtvrtletí tohoto roku významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, rád bych na závěr zopakoval, abychom si v této době i v nadcházejících měsících zachovali optimistickou mysl, zdravý rozum a ohleduplnost jeden k druhému a věřím, že tuto situaci všichni zvládneme.

Přeji vám a všem vašim blízkým pevné zdraví.

Ing. Roman Kocúrek,
generální ředitel OHL ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE ING. ROMANA VEISE, ředitele Divize Z – Železnice

Od roku 2017 působíte ve funkci ředitele Divize Z – Železnice. Mohl byste v úvodu představit tuto divizi a její zaměření i přesto, že samotný název je dostatečně vypovídající?
Někdy přemýšlím, zda je tento název tak vypovídající, jak zmiňujete. Vznikl historicky z tehdejšího závodu Železnice. Vedení společnosti i mně přišlo logické nevymýšlet a nedělat zbytečné změny, které nejsou důležité. Nedělat zbytečné změny je i můj způsob manažerské práce a plně ho v rámci možností prosazuji. Veškeré změny jen vyvolávají u zaměstnanců a kolegů nejistotu a někdy i zmatek, a to nikdy nic dobrého nepřináší.

Ale zpět k Divizi Z – Železnice. Hlavní dva procesy jsou získání zakázky a realizace zakázky. Jednoduché a výstižné. Musíme si najít práci, a pak ji dobře zrealizovat. Práci hledáme stěžejně u státního investora Správy železnic a díky za něj, za jeho dlouhodobou stabilitu a koncepci do budoucna. S obchodem mi výrazně pomáhá obchodní manažer Jirka Maiwaelder a celý jeho tým. Realizace staveb je postavena hlavně na vlastních výrobních kapacitách a na zkušenosti všech zaměstnanců. Je to divizní „zlato“, kterého si nesmírně vážím. Celé to společně se mnou řídí a koordinuje výrobní manažer Jan Kohlíček pod ekonomickým dohledem Jany Černé. Divize realizuje stavby projektovým způsobem prostřednictvím ředitelů staveb a jejich týmů specialistů. Zde je třeba si uvědomit, že velké železniční stavby nejsou jen o kolejích, o železničním svršku a železničním spodku. Tuto část staveb dokonale a rutinně zvládají naši stavbyvedoucí se svými týmy. Součástí železničních staveb jsou i stavby technologické – zabezpečovací a sdělovací zařízení, trakční vedení, silnoproudé technologie, dále stavby mostů a někdy i tunelů, stavby komunikací, pozemní a vodohospodářské stavby, odpadové hospodářství. A to vše musí ředitelé staveb a jejich specialisté zvládat. Nesmím zapomenout ani na podporu našich geodetů pod vedením Huberta Bodejčka a na podporu nově začleněné mechanizace, včetně skupiny obsluh zemních strojů a řidičů nákladních aut. V případě podpory vlastní traťovou mechanizací je to složitější. Většina je centralizována v naší dceřiné společnosti TOMI – REMONT. Tato zdravá „dcerka“ pod vedením Martina Dokoupila si umí samostatně zajistit zakázku, zrealizovat ji a má k dispozici i základní sestavu traťové mechanizace.

Toto je ve stručnosti Divize Z – Železnice a její základní stavební kameny.

Vraťme se ještě na začátek. Co vás přivedlo na tehdejší závod Železnice a jakou pozici jste zde zastával, než jste převzal řízení po výkonném řediteli závodu Ing. Josefu Rezkovi?
Na závod Železnice jsem nastoupil hned po škole v roce 1990. Začínal jsem jako mladý mistr a postupoval přes pozici stavbyvedoucího dále na různé výrobní řídící a manažerské posty. V roce 2006 jsem byl vyslán do dceřiné společnosti Traťová strojní společnost, kde jsem „nahlédl“ i do obchodu a celkem se mi to zalíbilo. Po prodeji této dceřiné společnosti v roce 2011 jsem se vrátil do OHL ŽS a tehdejší dlouholetý šéf závodu Železnice Václav Bartoněk mi dal příležitost věnovat se obchodu na železnici.

Jak byste zhodnotil své nynější působení v pozici ředitele divize?
Hodnocení by mělo být asi na někom jiném. Přidám jen pár mých názorů. Restrukturalizace v roce 2017 byla dle mého názoru nutná pro společnost zejména z důvodů ekonomických, ale zrušení závodu nebylo dobré. Závod Železnice přišel o zkušené manažery a hlavně o vlastní výrobní kapacity technologů, mostařů, tunelářů. Staly se z nás tři samostatné divize. I přesto, že jsme si neuměli představit, jak bez sebe budeme fungovat, stalo se to pro nás novou výzvou. Proto mým osobním cílem bylo a stále je udržet a rozvíjet jak vlastní výrobní kapacity Divize Z – Železnice, tak hledat cestu otevřené spolupráce zejména s Divizí R – Dopravní stavby a Divizí T – Technologie. Vidím, že když se spolupráce daří, přináší to úspěch. Divizi Z – Železnice za poslední roky roste podíl na trhu, výnosy, zisk a tím spokojenost majitelů, vedení společnosti a snad i zaměstnanců a kolegů. Říkám si, že pokud mám od všech těchto zmíněných stran stále důvěru, tak je to zřejmě dobré.

Jak byste zhodnotil spolupráci s ostatními výrobními divizemi OHL ŽS, a.s.?

Ing. Roman Veis,
ředitel Divize Z – Železnice

Jak uvádím výše, spolupráce mezi divizemi je třeba, to se snažím podporovat co nejvíce. Každá divize musí umět přinést do firmy externí výnosy a zisk, to je náš základní úkol. Ale musí to být v souladu se vzájemnou spoluprací v obchodní činnosti a hlavně ve výrobě, v realizaci staveb. Neumím si představit, že by Divize Z – Železnice na svých stavbách nevyužila výrobní kapacity ostatních divizí. Díky vlastním výrobním kapacitám celé společnosti jsme tam, kde jsme.

Jaký byl loňský rok pro Divizi Z – Železnice?
Rok 2019 byl pro divizi podle mě úspěšný. Základem jsou ekonomická čísla. Díky poctivé práci všech zaměstnanců divize jsme dosáhli výnosů ve výši 2,350 mld. Kč a provozního hospodářského výsledku ve výši 150 mil. Kč. Podstatnější ale bylo, že se nám podařilo udržet si tržní podíl v železničním segmentu a stabilní pozici mezi čtyřmi největšími konkurenčními firmami na českém trhu. A také to, že Divize Z – Železnice je pevným základem celé OHL ŽS a že i díky tomu stále patříme k nejsilnějším firmám v České republice. Aktuálně máme zásobu práce pod smlouvou ve výši přibližně 6 mld. Kč.

Důležité také bylo, že na všech stavbách v Čechách se nám výrobně dařilo, nebyly problémy s termíny, kvalitou prací, začlenili jsme do divize silniční dopravu a zemní stroje. To vše nám dává klid a jistotu pro další práci do budoucna.

Přesto je třeba zmínit i některé problémy. Mezi své osobní neúspěchy řadím fakt, že se nám nedaří obchodně uspět na železničním trhu na Slovensku, dále výrobní a ekonomické problémy se stavbou v Polsku a hlavně odchod některých dlouholetých zaměstnanců techniků a neustálý nedostatek kvalitních dělnických profesí.

Jaké stěžejní projekty aktuálně realizujete?

Každá stavba je pro nás stejně důležitá. Ať už je za 20 mil. Kč nebo 4 mld. Kč, vždy ji chceme dokončit v plánovaných ekonomických parametrech, v termínu a kvalitě. Vždyť je to stále pro stejného investora a toho si musíme „hýčkat". Stavba Sudoměřice – Votice je však pro nás přece jen nejvýznamnější, co do finančního objemu, rozsahu a složitosti stavebních oborů či termínu realizace. Dává nám zabrat. Pevně věřím, že zde bude platit přísloví „Co nás nezabije, to nás posílí".

Vaším hlavním klientem v České republice je tedy tradičně státní organizace Správa železniční dopravní cesty, která má od 1. ledna nový název Správa železnic. Kdo ještě patří mezi stěžejní klienty divize?

Správa železnic je opravdu nejvýznamnější a velmi si jí vážíme. Jsme na tomto investorovi skutečně závislí, v dobrém i zlém, ale plně nám to vyhovuje. Koneckonců moc jiných možností nemáme. V České republice se ještě zaměřujeme na dopravní podniky v krajských městech, ale tam není tolik příležitostí. Cílem je přiblížit se k našemu předchozímu nedávnému postavení na Slovensku u investora Železnice Slovenskej republiky.

Jaké cíle jste si stanovili ve vaší divizní strategii na příští roky?

Co se týká strategie, možná tomu slovu někdo nerozumí, někdo mu nechce rozumět. Já si ale myslím, že obrazně řečeno „má loď se svým kapitánem někam směrovat" a k tomu potřebuje zkušenou posádku. Proto by strategie neměla být jen v mé hlavě. Divizní strategie je popsána na papíře, je průběžně aktualizována a seznámil jsem s ní rozhodující zaměstnance divize. Zjednodušeně řečeno, hlavním cílem je zajistit práci pro vlastní kapacity, zajistit plánované výnosy a potřebný zisk. A docílíme toho udržením tržního podílu v Čechách a rozšířením na Slovensku, rozvíjením a zlepšováním řídicích procesů, odpovědnou personální prací s vlastními zaměstnanci, jejich rozvojem s uplatněním sociálního přístupu, postupným doplňováním a obnovou technického a technologického vybavení.

Je to spousta náročné práce a výzev. Prozraďte nám na závěr, jaký je váš recept na správný odpočinek.

Vždy jsem měl štěstí na přátele v osobním životě a na vůdce a vzory, kteří mě vedli v mém pracovním životě. Byli starší a zkušenější a dokázal jsem si od nich vzít hlavně to dobré a pozitivní. Když máte tak zodpovědnou práci a vedete tak široký pracovní tým, nemůžete si dovolit působit negativně, naštvaně, nepřátelsky. Je třeba se snažit šířit normálním způsobem klid, přátelskou atmosféru, radost ze života, prostě pohodu. Mnohokrát se to mně, a tím celé OHL ŽS, vrátilo. Takže moje případné osobní trable a problémy musí zůstat mimo divizi.

A jak trávím odpočinek a kde čerpám sílu? Jeden ze starších kamarádů mě naučil příjemnou aktivitu „gaučink", a to mohu vřele doporučit. Ale vážně, pohyb v přírodě je rozhodně lepší, pokud možno co nejvíce s manželkou, rodinou. Rád jezdím na kole, čistím hlavu „kocháním se" na motorce, trénuji jak udržet nervy v klidu hraním golfu. No a také mám velkou „neřest". Pocházím a stále žiji na Jižní Moravě a s láskou k vínu jsem se snad i narodil. Takže poslání stále hledat nová vína, ochutnávat je, uchovávat ve svém „sklípku" a dělit se o ně s kolegy a kamarády mě baví a naplňuje. Jen si musím dát pozor, abych to udržel pod kontrolou.

Takový recept na odpočinek mohu doporučit i všem ostatním.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

Divize Z – Železnice se bude podílet na REKONSTRUKCI TRATI MEZI MSTĚTICEMI A PRAHOU-VYSOČANY

Začíná jedna z největších železničních akcí za poslední období. Zasloužené rekonstrukce se dočká další železniční trať v pražské aglomeraci, a to v úseku od Vysočan po Mstětice. Zakázku s názvem „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)" získalo sdružení firem OHL ŽS, a.s., Subterra a.s., EUROVIA CS, a. s. a Elektrizace železnic Praha a.s. Investorem je Správa železnic a smlouva, jejíž hodnota přesahuje 4 miliardy korun, byla podepsána v lednu tohoto roku. Předávání staveniště proběhlo v únoru a na jaře by se mělo začít stavět.

Vizualizace stanice Praha-Vysočany. *Zdroj: Správa železnic*

Železniční trať ze Mstětic do Vysočan je součástí Pražské integrované dopravy na celostátní dráze z Prahy do Kolína. Na daném úseku, který má délku 14 kilometrů, dojde ke kompletní modernizaci celého tělesa železniční trati, včetně stanic ve Vysočanech, Horních Počernicích a zastávky Zeleneč. Modernizace se dotkne také všech ostatních s dráhou souvisejících či spojených objektů a technologických zařízení.

Společnost OHL ŽS budou na stavbě reprezentovat zaměstnanci Divize Z – Železnice a tradičně zapojíme do realizace co nejvíce vlastních výrobních kapacit. Nosnou náplní naší stavební činnosti v prvním roce výstavby bude rekonstrukce tělesa železničního spodku a svršku v úseku mezi středočeskou obcí Mstětice a Horními Počernicemi, zahrnující taktéž přestavbu zastávky Zeleneč. V dalších letech potom pod naším vedením projdou totální rekonstrukcí koleje a nástupiště v železniční stanici Praha-Horní Počernice. Nakonec předáme dílo na východním cípu metropole cestujícím v kvalitě a komfortu, jež odpovídá cestování v 21. století.

Ing. Michal Fridrich,
ředitel výstavby Divize Z – Železnice

aktualita

TUNEL DEBOREČ je od února letošního roku proražen

V úterý 11. února byly slavnostně proraženy poslední centimetry tunelu Deboreč na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“. Ražba tunelu měřícího 660 metrů trvala zhruba rok a byla na něj použita tzv. nová rakouská tunelovací metoda. Po kompletní prorážce nyní začnou práce na jeho sekundárním ostění, izolacích a postupném kompletním dokončení. Do provozu by měl být uvedený v roce 2022.

Ražbou tunelu, kterou pod řízením Divize Z – Železnice provedla společnost TUBAU, byla potvrzena geologická pestrost horninového prostředí, ve kterém byly ražby vedeny. V průběhu ražeb byly využity všechny vystrojovací třídy připravené v rámci realizační projektové dokumentace. Mírné zpoždění prorážky tunelu oproti předpokladu způsobil průchod geologickou poruchou, který si vyžádal i zpětné zesílení již vybudovaného primárního ostění v úseku délky 68 m.

Aktuálně pokračují práce i na dalších objektech stavby včetně druhého tunelu Mezno délky 840 m, který razí kolegové z Divize R – Dopravní stavby, střediska R160 Tunely. Proražení tohoto tunelu se očekává v polovině roku 2020.

Modernizace trati Sudoměřice – Votice je jednou z posledních součástí souboru staveb na čtvrtém tranzitním koridoru, který spojuje Německo a Rakousko přes Děčín, Prahu a České Budějovice. Kromě dvou jmenovaných tunelů přibude na dosud jednokolejném úseku druhá kolej a také nová železniční stanice Červený Újezd.

Proražený tunel Deboreč

Ing. Tomáš Just,
Divize R – Dopravní stavby

aktualita

Divize J – Čechy opravuje MLÝNSKOU KOLONÁDU V KARLOVÝCH VARECH

V lázeňské části města Karlovy Vary začala oprava Mlýnské kolonády. Stavební práce realizuje Divize J – Čechy společnosti OHL ŽS pod vedením vedoucího projektu Jiřího Síly. Staveniště bylo předáno na konci ledna, hotovo má být za sedmnáct měsíců, tedy v létě příštího roku.

V rámci rekonstrukce se budou kompletně opravovat suterénní části kolonády, terasa kolonády, části za kolonádou, kde vyvěrají léčivé prameny, ale i nosné sloupy a zdi. Ideálním plánem je, aby rekonstrukce proběhla co nejrychleji, ale do kamenných částí kolonády nikdo nevidí, a tak je těžké posoudit, v jakém jsou stavu.

Památkově chráněná Mlýnská kolonáda byla vystavěna v roce 1881 podle návrhu architekta Josefa Zítka v neorenesančním slohu. Je dlouhá 132 metrů, nese ji 124 sloupů a skrývá pět léčivých pramenů. Terasa kolonády je zdobena dvanácti sochami znázorňujícími dvanáct měsíců roku. Sochy prošly obnovou před několika lety. Kolonáda slouží jako místo pro konání řady kulturních akcí a koncertů. Během oprav by měla být alespoň částečně zpřístupněna.

Bc. Aneta Nejezová,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

Mlýnská kolonáda v Karlových Varech
Zdroj: CzechTourism

aktualita

DOBUDOVÁNÍ KANALIZACE pro pět brněnských městských částí

Symbolickým kopnutím do země v pondělí 2. března začaly stavební práce, díky kterým se pomoci nově budované stokové sítě napojí pět brněnských městských částí na městskou kanalizační síť. Do projektu je zahrnuto čtyřicet ulic, které obývá až tři tisíce lidí. Napojením na čistírnu odpadních vod se zlepší jejich komfort bydlení, pozitivní dopad bude mít projekt i na životní prostředí.

Bosonohy, Líšeň, Obřany a Maloměřice, Brno-jih a Tuřany-Dvorska. To jsou okrajové části Brna, které dosud musely řešit odpadní vody pomocí septiků a jímek. Při náhlých deštích také velké množství znečištěné vody odtékalo a dostávalo se do povrchových i podzemních vod. Na jaře r. 2022, až bude hotovo, bude splašková kanalizace odvádět odpady do ČOV v Brně-Modřicích, dešťovou vodu pojmou místní vodní toky Ponávka, Leskava a Svitava.

Díky projektu dostavby kanalizace v pěti městských částech vznikne zhruba 17 kilometrů splaškové a 12 kilometrů dešťové kanalizace. Součástí projektu jsou i přeložky dalších inženýrských sítí a obnova povrchů ve všech dotčených ulicích. V nákladech se počítá i s výstavbou kanalizační sítě v podobě domovních přípojek až k hranicím soukromých pozemků. V některých místech se nově vybudují chodníky a parkovací místa. Stavební práce si nutně vyžádají dopravní omezení, vždy ale bude snaha o minimální dopad pro místní obyvatele.

Tento významný vodohospodářský projekt s cenou díla 1,3 miliardy Kč s DPH realizuje sdružení firem OHL ŽS, a.s., HOFTIEF CZ a.s. a FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. Za naši společnost, která je s 50% podílem lídrem tohoto sdružení, se na realizaci zakázky podílí Divize M – Morava.

Ing. Radim Machula,
zástupce ředitele
Divize M – Morava pro Oblast Brno

Stavba byla zahájena symbolickým kopnutím do země v Bosonohách.

naše stavby

REKONSTRUKCE DVOU MOSTŮ V TŘEBÍČI proběhla v rekordním čase

Mostaři Divize R – Dopravní stavby zrekonstruovali v loňském roce v Třebíči dva mosty, které jsou součástí mimoúrovňové křižovatky ulice Hrotovické přes ulici Sportovní, tedy připojením silnice II/351 na Hrotovice na hlavní průjezdnou silnici městem I/23 Brno – Telč.

Původní mosty měly nosné konstrukce z přepjatých prefabrikovaných nosníků typu KA-73. Oba již byly ve velmi špatném až havarijním stavu a jejich rekonstrukce byla nezbytná. Největší škody na nosné konstrukci byly způsobeny zatékáním, jehož výsledkem bylo opadávání krycí vrstvy betonu a korodující obnažená betonářská výztuž. Vzhledem k tomu, že každý most měl jiného správce, vypsalo ŘSD ČR (správa Jihlava) a KSUS Vysočiny společně soutěž na zhotovitele jejich rekonstrukce. Soutěž vyhrála naše společnost a zavázala se, že v extrémně krátkém termínu od 13. května do konce října roku 2019 zboural a znovu postaví nosné konstrukce i části spodních staveb obou mostů včetně veškerého příslušenství a vozovek.

Most ev. č. 23-036.1 je zbudovaný jako mostní rampa výše uvedené mimoúrovňové křižovatky. Nový most byl navržen jako spojitý s jednotrámovou konstrukcí o 6 polích z předpjatého betonu délky 109 m, která výškově klesá ve spádu rampy cca 6 %. Částečně nová spodní stavba zahrnovala betonáž nových úložných prahů opěr včetně závěrných zdí, přechodových desek a částí křídel, dále také výměnu všech úložných prahů na pilířích. Nosná konstrukce byla vyprojektována jako železobetonová, dodatečně předepnutá předpínací výztuží z 18 lanových kabelů. Rozpětí polí činí 6 x 18 m, šířka nosné konstrukce je 7,20 m. Pevná skruž byla tvořena ve 2 nižších polích trubkovým lešením PERI-UP Rosett, založeným na silničních panelech. Skruž ve zbývajících 4 polích tvořila čtveřice nosníků ŽBM 30, nesená bárkami ST-A4.

Druhý rekonstruovaný most ev. č. 351-026 o dvou polích rozpětí á 17,7 m převádí konec ulice Hrotovické přes trať Správy železnic a místní komunikaci. Nový most byl navržen jako spojitý s deskovou konstrukcí z předpjatého betonu délky 37,4 m a šířky 15,5 m. Částečně nová spodní stavba zahrnovala nové železobetonové úložné prahy obou opěr včetně závěrných zdí, přechodových desek a horních částí křídel. Nová podpěra mostu P2 je tvořena dvojicí pilířů půdorysných rozměrů 1,2 × 1,2 m s lichoběžníkovým vybráním na všech stranách. Nosná konstrukce byla vyprojektována jako desková železobetonová, dodatečně předepnutá předpínací výztuží z 19 lanových kabelů. Vybetonována byla na pevné trubkové skruži s průjezdy pro železnici a silnici.

Průběh výstavby byl zajímavý především krátkou dobou výstavby, která trvala pouze 5,5 měsíců od odklonění dopravy až po spuštění provozu na nových mostech. Během této doby museli stavbaři Divize R – Dopravní

Skruž mostu z nosníků železničního provizoria ŽBM 30

Dokončený most ŘSD po uvedení do provozu

stavby pod vedením stavbyvedoucího Ondřeje Kryštofa zbourat a postavit nejen mosty, ale přeložit všechny související inženýrské sítě. Během prací se navíc musela vyprojektovat a schválit realizační dokumentace, protože nebyl čas na přípravu stavby před jejím zahájením. Demolice starých mostovek z prefa nosníků KA-73 byla komplikovaná především nad železnicí, kde nosná konstrukce musela být po odstrojení rozdělena na jednotlivé prefabrikáty a pásovým jeřábem ve výluce železničního provozu rozebrána. Oba mosty pak byly vybetonovány na pevných skružích vždy s jedinou průběžnou betonáží celé spojité nosné konstrukce. Spolu s její výstavbou bylo zřízeno i nové vybavení mostu zahrnující odvodnění, protihlukové dilatační závěry, izolace mostovek, monolitické římsy, zábradlí a zábradelní svodidla, protihlukové stěny na rampách křižovatky u nemocnice, veřejné osvětlení mostů i novou asfaltovou vozovku. Termín dokončení mostaři OHL ŽS dodrželi a díky mimořádnému nasazení i drtivému finiši byl 31. října ve 20:00 na mostech obnoven provoz.

Ing. Martin Pospíšil,
specialista přípravy Divize R – Dopravní stavby

naše stavby

Realizace stavby PLAVECKÉHO BAZÉNU V DOMAŽLICÍCH

Realizační tým Divize J – Čechy, oblast JIH, dokázal za 14 měsíců proměnit 40 let starý chátrající areál plaveckého bazénu v Domažlicích k nepoznání. Z původního plaveckého areálu zůstalo zachováno v podstatě jen torzo skeletu budovy s bazénovou vanou. Obklopilo ji moderní wellness a sportovní centrum s množstvím dalších volnočasových aktivit a hotel.

Plavecký bazén v Domažlicích

V rámci realizace zakázky „Plavecký bazén Domažlice – stavební úpravy, přístavba a nástavba“, jež byla zahájena v úvodu letních prázdnin roku 2018 pro investora Město Domažlice, byla pozměněna původní sportovní funkce stávajícího plaveckého bazénu na sportovně relaxační funkci. Součástí projektu zpracovaného projekční kanceláří Šumavaplan Projekt s.r.o. byla rekonstrukce stávající budovy plaveckého bazénu včetně nástavby a přístavby.

Z původního objektu bazénu, kde po provedených demolicích bylo odvezeno 4 tisíce tun suti, zůstal zachován jen kompletně sanovaný skelet. Prostor prošel celkovou rekonstrukcí včetně nově řešeného systému vstupu s restaurací provozně oddělenou pro návštěvníky bazénu. Vznikl nový moderní prostor šaten, sprch a sociálního zázemí provozu. V objektu přístavby založeném na pilotech je

v suterénní části umístěna bazénová technologie pro celý objekt. Objekt slouží dále pro zážitkové a relaxační využití, jelikož jsou zde umístěny relax a wellness bazény spolu s venkovním tobogánem.

V nově vzniklé nástavbě je umístěna část technologie vzduchotechniky, sporthotel, klubovna, bowling a kuželky. Uvolněné suterénní prostory, po odstranění původních technologií, umožnily vznik fitness a wellness části, kde jsou mimo jiné umístěny masáže, ricochet, slaný bazén, sauna, pára nebo zážitkové sprchy. Nedílnou součástí centra je velká odpočívárna a bar. Tento prostor obsahuje i zázemí provozu, technologie, šatny zaměstnanců a administrativní provoz.

Nově zrekonstruovaný objekt plaveckého bazénu v Domažlicích slouží od podzimu 2019 návštěvníkům všech věkových kategorií s maximální kapacitou 425 osob. Poskytuje širokou paletu služeb a celkovou možnost sportovně relaxačního vyžití s vodní plochou 580 m².

Jsem rád, že se naše divize mohla podílet na realizaci této zakázky, kterou jsme dokončili, i přes více než dvě stě požadovaných změn v průběhu stavby, na sklonku loňského léta. Chtěl bych proto touto cestou poděkovat celému realizačnímu týmu za skvěle odvedenou práci s dosažením požadované kvality a ziskovosti i v tak krátkém a hektickém termínu výstavby.

Martin Topka,
vedoucí projektu Divize J – Čechy

naše stavby

SILNICE I/43 MEZI OBCEMI BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU A BRNĚNEC prošla rekonstrukcí

Od března do září 2019 realizovalo středisko R140 Divize R – Dopravní stavby pro objednatele Ředitelství silnic a dálnic projekt, jehož předmětem byla rekonstrukce silnice I/43. Předmětný úsek silnice se nachází na okraji Pardubického kraje v katastrálních územích Březová nad Svitavou a Brněnec. Hlavním účelem rekonstrukce bylo zvýšení únosnosti předmětné silnice, která již byla frekventovaným provozem silně zdegradovaná a na levé straně ve směru staničení docházelo k výškovému dosedání stávající komunikace vlivem nedostatečně zajištěného svahu ve vztahu k intenzitě dopravy. Celková délka rekonstruovaného úseku byla 813 m.

Rekonstruovaný úsek silnice I/43 byl dle projektové dokumentace rozdělen do tří hlavních stavebních objektů (dva v extravilánu po cca 300 m a jeden v intravilánu obce Březová nad Svitavou o délce 213 m). Jelikož byl požadavek na zachování veřejné dopravy v místě stavby, ke každému stavebnímu objektu bylo nutné v celé jeho délce vytvořit provizorní komunikaci z betonových panelů. Na tuto provizorní komunikaci byl převeden kyvadlově semafory řízený provoz. Vzhledem k technologické náročnosti bylo nutné, aby staveništní mechanizace prováděla při realizaci levé strany ve směru staničení práce ze zabraného pravého pruhu komunikace. Vlastní stavba jako taková byla od veřejného provozu oddělena betonovými svodidly.

Hlavními pracemi na extravilánových úsecích bylo frézování stávajícího asfaltového souvrství o celkové kubatuře cca 800 m³ a odkop stávajících konstrukčních vrstev a zemin z podloží na úroveň podloží stávajícího násypu. V rámci výkopových prací byly zjištěny nesoulady projektové dokumentace, neboť neodpovídaly sklonové poměry svahů násypu a v podloží se vyskytovala převážně nevhodná zemina. Z tohoto důvodu byly provedeny nad rámec zadávací dokumentace sanace podloží o celkovém objemu cca 1000 m³. Po provedení těchto sanací bylo přistoupeno k největší výzvě projektu, kterou bylo provedení vyztuženého svahu pomocí geosyntetik a gabionových košů vyplněných vhodným materiálem, v tomto případě štěrkodrtí frakce 0/63. Tyto práce nebývají standardně součástí veřejných zakázek v segmentu silničního stavitelství a pracovníci Divize R – Dopravní stavby při nich prokázali svou zručnost. Tímto způsobem bylo provedeno cca 5 000 m³ vyztuženého svahu. Následovalo provedení konstrukčních vrstev vozovky, pokládka asfaltových vrstev prováděná střediskem R141 a poté montáž svodidel a obnova vodorovného dopravního značení.

Hlavními pracemi v intravilánovém úseku byly také práce vedoucí k zajištění stability svahu, ale zde byl zmíněný problém řešen pomocí trojice monolitických stabilizačních bloků, které byly založeny pomocí mikropilot. Nově vzniklé monolitické stabilizační bloky zároveň sloužily jako základy pro sloupy veřejného osvětlení. Na tomto stavebním objektu následovalo provedení konstrukčních vrstev vozovky, poté pokládka asfaltových vrstev, rovněž prováděná

Pohled na realizované kotvené svahy

střediskem R141, a po nich proběhla montáž svodidel a obnova vodorovného dopravního značení.

Nedílnou součástí stavebních prací byly úpravy navazujících příkopů, krajnic a obnova povrchového odvodnění.

Mimo výše zmíněné nedokonalosti projektové dokumentace, které zapříčinily prodloužení stavby o jeden měsíc vzhledem k nutnosti aktualizace realizační dokumentace, proběhla stavba jako taková bez komplikací a na začátku října 2019 byla předána investorovi. Za celý tým stavby bych rád poděkoval všem, kteří se na přípravě a realizaci projektu podíleli.

Ing. Jan Dvořák,
technik výroby Divize R – Dopravní stavby

naše stavby

Prodloužení trolejbusové trati v městské části Brno-Líšeň, včetně VÝSTAVBY MĚNÍRNY JÍROVA

V průběhu roku 2018 a 2019 se Divize T – Technologie podílela na realizaci projektu „Prodloužení trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova, vč. měnírny Jírova“, jehož zadavatelem bylo Statutární město Brno a Dopravní podnik města Brna, a.s. Stavební práce se díky dobré koordinaci podařilo ukončit o dva měsíce dříve, než bylo plánováno, a proto provoz trolejbusů ze smyčky Novolíšeňská na Jírovou započal již 30. listopadu loňského roku.

Předmětnou zakázku, která trvala 13 měsíců, provádělo sdružení dodavatelů s názvem „Společnost Novolíšeňská“ tvořené společnostmi FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s. a OHL ŽS a.s. Divize T – Technologie realizovala konkrétně stavbu trolejového vedení včetně výstavby nové měnírny ve smyčce Jírova a sociálního zázemí pro řidiče MHD.

Budova měnírny Jírova

Nové trolejové vedení v délce 1600 m kopíruje směrové vedení ulice Novolíšeňské. Pro zavěšení trakčního vedení byly postaveny nové ocelové trubkové stožáry v párovém nebo jednostranném uspořádání, které byly využity i pro instalaci veřejného osvětlení. Smyčka Jírova je vybavena třemi průjezdnými stopami a také obratovou stopou okolo smyčky.

Stavba nové měnírny Jírova zajistila vytvoření napájecího bodu pro trolejbusové trakční vedení od zastávky Novolíšeňská až po smyčku Jírova. Slouží také pro napájení přilehlého koncového úseku tramvajové trati v části Líšeň a posiluje napájení ze stávající měnírny Líšeň. Kovově krytý skříňový trakční rozváděč je výrobkem Divize T – Technologie a pro stavbu měnírny byl vyroben dle provozních požadavků Dopravního podniku města Brna. Měnírna je koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní činnost.

Zprovoznění nové trolejbusové trati na Jírovu významně přispělo k zajištění přímé a rychlejší přepravy cestujících ze sídliště Líšeň do centra města. Všem, kteří přispěli k realizaci této stavby, děkuji za skvěle odvedenou práci.

Stanislav Šůstek,
vedoucí projektu Divize T – Technologie

oceňujeme

OCEŇOVÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ ROKU 2019 v divadle Reduta

Na konci ledna se v divadle Reduta na Zelném trhu v Brně konal tradiční společenský večer OHL ŽS, a.s. spojený s vyhlášením nejlepších zaměstnanců roku 2019. Po něm následoval písňový recitál operních árií v podání mezzosopranistky opery Národního divadla Brno Jany Hrochové. Součástí večera bylo i slavnostní představení nové firemní trofeje.

Tradiční večer začal trochu netradičně, a to když moderátor Tomáš David pojal úvodní slovo po svém a předvedl scénku jako vystřiženou ze sauny. Trochu zaskočené, ale zároveň pobavené diváky pak postupně přivítali ředitel Národního divadla Brno Martin Glaser, generální ředitel společnosti OHL ŽS Roman Kocúrek a české slovo si vzal i předseda představenstva společnosti Juan Antonio Felices Romo.

Ocenění Zaměstnanec roku 2019 získala jedna žena z ředitelství společnosti a pět mužů z výrobních divizí. Kromě jiných darů si převzali i zmenšeninu nerezové trofeje z dílny uměleckého kováře Ondřeje Svobody, kterou vytvořil speciálně právě pro společnost OHL ŽS.

Symbolické vyobrazení schodů jako důležitého stavebního prvku bude nově provázet i každoroční sportovní hry, které se pravidelně konají na začátku léta. Putovní cenu získá vždy ta divize, která vybojuje nejvyšší souhrnný počet bodů ve sportovních disciplínách.

Nová trofej byla na pódiu během večera předána Divizi M – Morava, která zvítězila ve sportovních hrách r. 2019.

Po předání ocenění následoval již zmíněný písňový recitál známých operních árií v doprovodu klavíru. Klasické divadelní představení tak výjimečně vystřídal jiný žánr, i ten se ale setkal s pozitivním ohlasem. Po skončení kulturní části programu se hosté přesunuli do Mozartova sálu divadla Reduta na tradiční raut.

Všem oceněným touto cestou ještě jednou gratulujeme a v divadle se těšíme opět na viděnou na začátku roku 2021.

Bc. Aneta Nejezová,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

Zaměstnanci roku 2019:

JUDr. Ivana Janečková
manažer správy majetku, Ředitelství společnosti

Ing. Jiří Dolejš
obchodní manažer, Divize J – Čechy

Ing. Bronislav Lunga
vedoucí projektu, Divize M – Morava

Miloš Kozák
technik stavební výroby, Divize R – Dopravní stavby

Josef Tetur
specialista stavební výroby, Divize T – Technologie

Ing. Michal Fridrich
ředitel výstavby, Divize Z – Železnice

Předání putovní trofeje Divizi M – Morava, vítězi Sportovních her OHL ŽS, a.s. 2019

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. BRONISLAVEM LUNGOU, oceněným zaměstnancem roku 2019 za Divizi M – Morava

Bronislav Lunga pracuje u společnosti OHL ŽS, a.s. od roku 2014, kdy nastoupil na pozici vedoucího projektu. Je jedním z oceněných zaměstnanců roku 2019, konkrétně za systematické vedení a zdárné dokončení několika složitých projektů v témže roce. Mezi zmíněné projekty patřila například rekonstrukce historického objektu Rooseveltova 13 v Brně nebo výstavba nového pavilonu pro Univerzitu Karlovu v Praze. V současné době pracuje jako vedoucí projektu na Divizi M – Morava, Oblast Brno.

Jakými pozicemi jste prošel, než jste začal pracovat v OHL ŽS, a.s. a proč jste se rozhodl pracovat u naší společnosti?
Po škole v roce 2004 jsem nastoupil jako mistr do lokální stavební společnosti v Kyjově, odkud pocházím. Po dvou letech jsem přešel do společnosti Metrostav a.s., kde jsem jako stavbyvedoucí a následně hlavní stavbyvedoucí pracoval 4 roky. Následoval přesun v rámci skupiny do Subterra a.s., kde jsem po půl roce začal pracovat na pozici vedoucího projektu. Do společnosti OHL ŽS, a.s. jsem nastoupil v roce 2014. Pracoval jsem na zakázkách v Praze, Bratislavě, Ostravě a jiných místech, ale chtěl jsem se již pohybovat v okolí bydliště. Společnost OHL ŽS jsem znal, spolupracovali jsme na jedné z etap výstavby univerzitního kampusu v Brně-Bohunicích, proto byl přestup logická volba, jen to nějakou dobu trvalo.

Jaké stavby realizuje vaše divize v Oblasti Brno?
V rámci pozemních staveb realizujeme ve Fakultní nemocnici Brno výstavbu Centra komplexní psychiatrické péče. Rovněž probíhá rekonstrukce Bakešova pavilonu na Žlutém kopci v Brně a provádíme také rekonstrukci stávajícího stravovacího provozu a energocentra v areálu Nemocnice Jihlava. Kolegové z vodohospodářských staveb zahájili realizaci kanalizace v Bosonohách a posílení skupinového vodovodu na Šlapanicku.

V lednu tohoto roku jste obdržel prestižní ocenění nejlepšího zaměstnance roku 2019 za vaši divizi v souvislosti s realizací několika významných projektů v témže roce. Mohl byste krátce přiblížit tyto projekty?

Ing. Bronislav Lunga,
vedoucí projektu na Divizi M – Morava

V loňském roce jsme s mým týmem dokončili realizaci projektu „Celková rekonstrukce objektu Rooseveltova 13“. Jednalo se o kompletní opravu historického objektu v centru Brna. Stavba byla složitá malým prostorem pro zařízení staveniště s minimální možností využití mechanizmů pro přesuny materiálu. Vzhledem k povaze objektu a jeho stavu došlo k poměrně velkým změnám v zadání s několika dodatky smlouvy. Aktuálně dokončuji s kolegy ve sdružení zakázku „UK – MFF – Výstavba objektu M a I pracovišť v Troji“. Tato stavba byla realizována v areálu Matematicko-fyzikální fakulty v pražské Troji takzvaně na zelené louce. Máme za sebou úspěšnou kolaudaci a dokončujeme odstranění drobných vad z přejímacího řízení.

Na jakých dalších stavbách pracujete a jak hodnotíte svůj pracovní tým?
Mimo dokončení zakázky v Praze jsme před nějakou dobou zahájili realizaci výše uvedeného projektu „Nemocnice Jihlava – Rekonstrukce stravovacího provozu a energocentra“. Můj pracovní tým je částečně nový. Po dokončení objektu Rooseveltova 13 šli moji dlouhodobí členové týmu David Bilavčík, Martin Jalový a Marta Felklová vypomáhat na jiné zakázky. Ke mně do týmu přišel Honza Zacpal a spolu s Josefem Třetinou, Jirkou Sládkem a Klárou Svirákovou se věnujeme Jihlavě a jsem rád, že na této zakázce můžeme pracovat společně. Kolegové jsou zkušení, spolehliví a spolupráce, alespoň podle mě, funguje velmi dobře.

Máte za sebou realizaci celé řady staveb v rámci naší společnosti. Existuje však stavba, na kterou vzpomínáte nejraději, případně ji považujete za stěžejní a proč?
Z dosud realizovaných staveb u OHL ŽS bych zmínil Archeopark Pavlov. Tato stavba získala v letech 2016-2018 několik ocenění, včetně titulu Stavba roku 2016.

Jaký je váš stavařský sen?
Můj stavařský sen je realizace opravdu velké stavební zakázky. To se mi dosud nepodařilo. Takových staveb není v naší oblasti mnoho, ale třeba budu mít ještě příležitost. V ideálním případě bych se velmi rád podílel na realizaci koncertního sálu Janáčkova kulturního centra v centru Brna. V rámci I. etapy jsme provedli založení a hrubou stavbu garáží a byl bych velmi potěšen, kdybych se podílel na výstavbě celého koncertního sálu.

Na závěr nám prozraďte, jak získáváte energii na plnění pracovních úkolů.
Mám štěstí, že jsem povahově člověk, který zvládá stres související s touto prací. Na základě předchozích zkušeností přistupuji k problémům s vědomím, že vše se dá řešit. Jako vypínač mezi prací a odpočinkem u mne fungují moje dvě malé dcery, které dokáží moje myšlenky od práce bezpečně odpojit. A ve volném čase rád sportuji, především jezdím na kole, to mi také hodně pomáhá.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

představujeme naše zaměstnance

NĚKOLIK OTÁZEK NA ING. SOŇU KRAJČOVOU, specialistu pojištění ve společnosti OHL ŽS

Ing. Soňa Krajčová začala v roce 2008 pracovat jako asistentka GŘ pro OHL Central Europe. Posléze v rámci reorganizace přešla pod společnost OHL ŽS, kde kromě dalších aktivit vykonávala dohled nad plněním standardů Skupiny OHL v oblasti pojištění. Od konce roku 2016 se již naplno věnuje jen této agendě jakožto specialista pojištění na Ředitelství společnosti.

Soňo, mohla bys nám v úvodu přiblížit, co přesně obnáší tvoje pozice?
Mám na starosti pojištění od A do Z. To znamená nastavování parametrů pojistných smluv a jejich uzavírání, rozúčtovávání pojistného na příslušné zdroje rizika, řešení pojistných událostí, což představuje sběr a tvorbu podkladů pro likvidátora. Dále s obchodními a realizačními týmy komunikuji ohledně toho, jak danou stavbu pojistit, kolik to bude stát, zajišťuji jim různé certifikáty od pojišťoven za účelem splnění požadavků zadavatele. Dle potřeby kontroluji pojistné smlouvy partnerů ve sdružení nebo subdodavatelů, zda mají dostatečné krytí.

Kolik pojistných událostí za rok řešíš?
Pokud se budeme bavit o autech (osobních i nákladních), tak z povinného ručení a z havarijního pojištění řeším cca 250 škod za rok. Co se týče staveb, zde je možné pozorovat strmě vzrůstající tendenci. Za rok 2019 eviduji 60 škod, největší podíl z hlediska četnosti zaujímají škody z pojištění odpovědnosti, což jsou újmy na majetku a zdraví třetích osob. Na druhém místě to jsou škody z našeho pojištění majetku (vykradené kontejnery, stavební buňky).

Jak bys zhodnotila spolupráci s tvými španělskými kolegy, kteří se zabývají pojištěním?
Na jedničku. Sedí tam zkušený tým, jsou velmi lidští a trpěliví. Vzhledem k tomu, že OHL ve světě realizovalo spoustu miliardových zakázek, mají velké zkušenosti jak s pojišťováním takových projektů, tak s likvidací velkých škod. Občas se u nich projevuje jejich pověstná bezstarostnost, co se týče termínů, ale za ty roky jsem si na to zvykla a naučila jsem se s tím nějak pracovat.

Ing. Soňa Krajčová, specialista pojištění

Co máš na své práci nejraději?
Že je to neustálá interakce s lidmi, různorodá práce, fakt, že využívám angličtinu i španělštinu. Baví mě proces řešení pojistných událostí, hledání příčiny vzniku škody. Ta je totiž klíčová pro určení, zda pojištění škodu kryje či ne. Snažím se vyvracet obecný názor, že pojištění je k ničemu, že je to jen tahání peněz z lidí. Základem je mít dobrého makléře a nikdy se nesmíte nechat odradit dlouhým seznamem dokumentů požadovaných pojišťovnou.

Jaký je tvůj největší pracovní úspěch?
Tak to byla zcela určitě implementace rámcové smlouvy naší matky OHL do českého prostředí, která se týká stavebně-montážního pojištění. Byl to proces trvající déle než rok, vyžadoval spoustu historických analýz našich pojistných událostí, abych španělskému vedení dokázala, že je u nás struktura pojistných událostí zcela odlišná například od amerického kontinentu, kde intenzivně působí. Cílem bylo vyjednat nižší pojistné a spoluúčasti, protože původně navržená varianta byla v našich podmínkách nekonkurenceschopná. Třešničkou na dortu bylo jednání v Praze se zástupci Generali Londýn, Generali České pojišťovny, makléřem AON ze Španělska, vedoucím řízení rizik z OHL a naším makléřem. Anglicko-česko-španělsky jsme se domlouvali na podmínkách fungování celého systému. Nová rámcová smlouva pro ČR pak vstoupila v platnost v říjnu 2016.

Jak často tě ve tvém oboru něco překvapí a co to je?
Občas mě překvapí třeba vynalézavost zlodějů. Například loni na podzim nám vykradli auto s nářadím v Ostravě. Četla jsem si zápis od policie a tam stálo, že parkoviště bylo monitorováno kamerami. Pachatel, evidentně profík, před vloupáním do našeho vozidla nejdříve přiběhl k pouliční lampě, odstranil kryt elektroinstalace a lampu si odpojil, aby na něj nebylo „při práci“ vidět.

Máš nějaký zážitek z praxe, který ti nejvíce utkvěl v paměti?
Takových je spousta, ale vzhledem k povaze mé práce to nejsou úplně veselé příběhy. Proto je nutné, abychom o nich hovořili na našich školeních, aby pracovníci věděli, k čemu všemu může dojít a aby se z toho poučili. Jsme stavební firma a zacházíme s velkými stroji, to riziko je obrovské.

Na závěr nám prozraď, jak relaxuješ ve volném čase.
Je to různé, když jsem u rodičů na Moravě, tak to jsou dlouhé procházky se psem, hlavně mimo obec, někam do lesa, do polí. To mi v Praze strašně chybí. To ticho. Pak vzhledem k tomu, že většinu času sedím u počítače, regeneruji tělo a mysl praktikováním jógy, od jara do podzimu in-line bruslením, občas výjezdy na kole, v zimě lyžováním. A také péče o rostliny je pro mě velký relax, ať už na zahradě, balkóně nebo v kanceláři. Přijďte se podívat.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

lidské zdroje

Zúčastnili jsme se FAST JOB DAY 2020 NA VUT V BRNĚ

V únoru letošního roku se konal v prostorách atria Fakulty stavební VUT v Brně druhý ročník Dne pracovních příležitostí tzv. FAST JOB DAY. Tato akce nabízí studentům možnost setkat se se zástupci vybraných firem a dozvědět se více o jejich činnosti.

FAST VUT je již tradičním partnerem OHL ŽS, a.s. při náboru nových zaměstnanců z řad studentů, a nejen proto jsme uvítali příležitost setkat se s nimi v prostředí, které dobře znají a neformálně s nimi strávit čas.

Zástupci naší společnosti na FAST JOB DAY 2020

Letos se nejen personalistky, ale i kolegové z výroby setkali se zájemci o brigády, stáže či možnost vypracování diplomových prací u naší společnosti. Ing. Pavel Kocanda z Divize M – Morava a Ing. Matej Čačaný z Divize R – Dopravní stavby dokázali studenty zaujmout svým poutavým vyprávěním ze života stavaře či přípravářе. I díky tomu již máme v našich řadách nového kolegu, letošního absolventa, který nastoupil na pozici mistra na středisko Sanace Divize R – Dopravní stavby. Další studenti projevili zájem především o brigády v letních měsících s možností pokračování v nějaké z forem pracovního poměru.

Akce tohoto typu mají pro prezentaci společnosti a nábor nových zaměstnanců z řad studentů velký význam. Velmi se osvědčila i účast kolegů z výroby, a proto bychom v příštích letech tento formát rádi zopakovali.

Karla Kohlíčková,
personální specialista útvaru
Pracovně-právní vztahy

lidské zdroje

V únoru proběhlo pracovní setkání PROJECT MANAGEMENT TEAM SPIRIT

Ve dnech 10. a 11. 2. 2020 proběhlo v Hrotovicích na Vysočině společné setkání vedoucích z realizačních týmů, výrobních manažerů, ředitelů divizí a vedení společnosti.

Během dvou dnů byly prezentovány vybrané projekty z jednotlivých divizí, strategie společnosti a divizí. Zazněly příspěvky týkající se pojištění a problematiky compliance. Nechyběla ani podrobná prezentace o řízení cash flow na projektech, jelikož úspěšnost v cash flow managementu je jednou z podmínek úspěšného fungování firmy.

V následných diskusích sami účastníci oceňovali právě představení konkrétních projektů jako například výstavba nového multifunkčního pavilonu Nemocnice Český Krumlov, rekonstrukce a dostavba historického areálu Filozofické fakulty Masarykovy univerzity v Brně, výstavba mostů na projektu D1 Hubová – Ivachnová, realizace železničních tunelů Mezno a Čebrať a další. Ocenili také výměnu zkušeností s kolegy, se kterými nemají možnost každodenního kontaktu a prezentaci strategií. Do budoucna by přivítali více informací o činnosti jednotlivých divizí a o negativních zkušenostech z realizace projektů, aby mohli efektivněji předcházet nečekaným situacím.

V každém případě bylo setkání velmi kladně hodnoceno, a podařilo se tak naplnit hlavní účel tohoto setkání, sdílení zkušeností z realizace projektů napříč společností. Za rok se budeme těšit při PM TEAM SPIRIT 2021 opět na viděnou.

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

volnočasové aktivity

Tým OHL ŽS zdolal JIZERSKOU PADESÁTKU

Jizerská padesátka je jedním z nejoblíbenějších běžkařských závodů. Jede se klasickou technikou na trati dlouhé přibližně padesát kilometrů Jizerskou magistrálou. Letošního již 53. ročníku se zúčastnil rekordní počet závodníků, mezi nimi také špičky našeho běžeckého lyžování jako je Stanislav Řezáč a Kateřina Smutná. Do závodního klání se zapojil i tým OHL ŽS tvořený třemi zástupci naší společnosti.

Tým OHL ŽS na 53. ročníku Jizerské padesátky

Historie tohoto závodu spadá do roku 1968, kdy se konal jeho první ročník. Jednalo se o oddílový závod TJ Lokomotiva Liberec a součást horolezecké přípravy některých členů oddílu. Od roku 1970 nese závod přídomek Memoriál Expedice Peru 70 jako připomínka 15 členů horolezecké výpravy, kteří zahynuli pod kamennou lavinou u peruánské hory Huascarán, a z nichž někteří patřili k zakladatelům závodu.

Od prvních ročníků závodu Jizerské padesátky každoročně přibývá počet registrovaných sportovců, kteří na něm touží poměřit své síly. Letos se závod jel druhý únorový víkend a registrace účastníků vzrostla až na neuvěřitelných 8 141 závodníků. V neděli 9. února, kdy přálo počasí, a sluncem zalitá krajina ukázala, jak krásné jsou Jizerské hory, podal trojčlenný tým OHL ŽS skvělý výkon. Daniela Musilová, Petra Brodíková a Pavel Janoušek urazili dohromady 150 km v souhrnném čase čtrnáct hodin a padesát čtyři minuty.

Chtěla bych tímto poděkovat svým kolegům za jejich úžasný výkon a reprezentaci naší společnosti. Z Jizerské 50 jsem si odvezla skvělý pocit a věřím, že se tým OHL ŽS rozroste o spoustu dalších nadšenců běžeckého lyžovaní z řad našich kolegů a kolegyň, abychom se na závod mohli společně vrátit příští rok.

Ing. Petra Brodíková,
specialista marketingu Divize J – Čechy

BLAHOPŘÁNÍ

V prvním čtvrtletí roku 2020 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

35 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Miroslav Langer, zámečník kolejových konstrukcí a vozidel (středisko Z131)

Jiří Tumidajewicz, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko Z131)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Marta Gurášová, elektromechanik elektrických zařízení (středisko T146)

Miloš Smetana, elektromechanik elektrických zařízení (středisko T146)

Josef Svoboda, stavbyvedoucí (středisko Z131)

Michal Rádl, manažer technické přípravy (středisko R120)

František Kopřiva, zedník (středisko M240)

Ing. Petr Till, MBA, manažer technické přípravy (středisko T130)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ing. Karol Bozán, manažer řízení rizik (středisko 1101)

Marek Česal, mistr (středisko T143)

Martin Silný, elektromontér (středisko T143)

Vlastimil Miléř, skladník (středisko R150)

Vladimír Kosek, zedník (středisko R151)

Jaroslav Matejík, zedník (středisko M340)

Ing. Jan Ledabyl, manažer marketingu (středisko 1112)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Jaroslav Sigmund, mistr (středisko Z131)

Petr Ovčáček, stavbyvedoucí (středisko J340)

Petr Němec, železář (středisko R150)

Mgr. Pavla Ryšavá, referent účetní (středisko T140)

Ing. Zdeněk Heikenwälder, specialista obchodu a technické přípravy (středisko Z120)

Jan Geier, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko Z131)

Jan Vaněk, železář (středisko R150)

Petr Rangl, zedník (středisko R150)

Ladislav Hradil, zedník (středisko R150)

Milan Motyčka, zedník (středisko R150)

Juraj Halák, strojní zámečník (středisko T146)

Michal Hebelka, specialista stavební výroby (středisko Z130)

Pavel Vavrečka, stavební dělník (středisko J340)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

OHL ŽS

KONTAKTY

Ředitelství společnosti

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 571 111
www.ohlzs.cz, ohlzs@ohlzs.cz, IDS: xbicgdt

Divize J – Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
Vrbenská 2, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize M – Morava

Oblast Brno
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Divize S – Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Z – Železnice

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 212

Divize R – Dopravní stavby

Drážní 11, 627 00 Brno - Slatina
tel.: +420 541 573 356

Divize T – Technologie

Světlá 5, 614 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohlzs.cz

OHL ŽS, A.S. NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ/STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK - OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZÍCÍCH STROJŮ - TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- 1 týden dovolené navíc
- Penzijní připojištění a životní pojištění
- Onkologická prohlídka, očkování
- Stravenky
- 3 dny zdravotního volna ročně
- Příspěvky na dětskou rekreaci
- Bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- Odměny za odpracované roky
- Zvýhodněné mobilní tarify i pro rodinné příslušníky

Dělníkům nabízíme **NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK** a příspěvek na dovolenou.

Všem zaměstnancům na stavbách nabízíme:

- Dopravu do práce a zpět na naše náklady
- Ubytování v místě stavby, cestovní náhrady

Všem zaměstnancům nabízíme **ODMĚNU** za doporučení kandidáta, pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických a vybraných technických profesích.

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu:

zamestnani@ohlzs.cz

a zanechte nám svoje kontakty. Oslovíme Vás.

OHL ŽS