ČASOPIS SKUPINY OHL ŽS

IV/2019

mozaika

Zeptali jsme se Ing. Aleše Kézra, ředitele Divize J – Čechy

strana 2

Rekonstrukce historických objektů

strana 4

Obnova vodní nádrže Drahotuše

strana 6

obsah IV/2019

Úvodník ⇒ 1

Zeptali jsme se Ing. Aleše Kézra, ředitele Divize J – Čechy ⇒ 2

Elektrizace trati Uničov – Olomouc zajistí propojení Hané s Jeseníky ⇒ 3

OHL ŽS nejsou jen moderní novostavby, umíme i rekonstrukce historických objektů ⇒ 4

Vodní nádrž Drahotuše – rekonstrukce stávající vodní nádrže ⇒ 6

Obnova části technologického vybavení Husovického tunelu ⇒ 7

Divize T – Technologie získala osvědčení pro lodní stavitelství ⇒ 7

Stavba pod taktovkou ženy aneb rozhovor s Ing. et Ing. Nikolou Hanzlovskou, stavbyvedoucí Divize J – Čechy ⇒ 8

Divize M – Morava představuje své mladé techniky ⇒ 9

Jachtařský nezmar v barvách OHL ŽS ⇒ 11

Činnost Klubu seniorů OHL ŽS, a.s. v roce 2019 ⇒ 11

XII. ročník Výtvarné soutěže dětí zaměstnanců Skupiny OHL ⇒ 12

Foto na titulní straně:
Městská knihovna v Písku. V rámci rekonstrukce historických objektů realizovala společnost OHL ŽS v letech 2017–2018 projekt revitalizace objektu bývalé ZŠ J. A. Komenského na Městskou knihovnu Písek a centrum celoživotního vzdělávání.

mozaika

Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** ohlzs@ohlzs.cz
Předseda redakční rady: Mgr. Jana Matulajová
Koordinátor redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Jan Ledabyl, Bc. Aneta Nejezová
http://www.ohlzs.cz
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

s blížícím se koncem roku jsme pro vás připravili již čtvrté číslo firemního časopisu Mozaika, jehož obsah vám na těchto řádcích alespoň krátce představím.

Do rubriky *Zeptali jsme se…* jsme tentokrát zařadili rozhovor s Ing. Alešem Kézrem, ředitelem Divize J – Čechy. Dozvíte se mimo jiné, jakým způsobem funguje tato regionální divize nebo jaké stěžejní projekty právě realizuje. Do aktualit jsme zařadili podrobnější článek o projektu elektrizace a zkapacitnění téměř 30 km dlouhého úseku železniční trati mezi Uničovem a Olomoucí, jehož stavba začala již v srpnu. Jedná se o jednu z největších investičních akcí roku 2019 v oboru českého železničního stavitelství a za naší společnost se na realizaci podílejí hned tři divize a dceřiná společnost TOMI – REMONT.

Úsek Obchod věnuje svůj obsáhlý příspěvek rekonstrukcím a opravám historických budov a kulturních památek, které rovněž patří do portfolia prací společnosti OHL ŽS, a zmiňuje naše nejvýznamnější projekty v tomto velmi specifickém oboru.

Divize T – Technologie ve svém článku informuje o získání osvědčení pro lodní stavitelství, což umožní společnosti realizovat zakázky v nové oblasti projekce elektromontáží a revizí. V rámci rubriky *Naše stavby* se dočtete o obnově části technologického vybavení Husovického tunelu v Brně, kterou prováděla taktéž tato divize. Neméně zajímavá je informace o rekonstrukci vodní nádrže Drahotuše, kterou v průběhu loňského a letošního roku realizovala Divize M – Morava, a přispěla tak nejen ke zlepšení ekologického stavu dané lokality.

Ani v tomto čísle nechybí oblíbené rozhovory s našimi zaměstnanci. Tentokrát vám představíme Ing. et Ing. Nikolu Hanzlovskou z Divize J – Čechy, jelikož je hrdým příkladem toho, že i ženy mohou pracovat jako stavbyvedoucí. Divize M – Morava představuje formou rozhovoru své čtyři „mladé techniky“ – Michaelu Martincovou, Jiřího Kusáka, Radka Dohnala a Jana Zacpala. Dočtete se také, jak náš kolega Ing. Martin Pospíšil ve svém volném čase reprezentuje OHL ŽS.

Před koncem roku vyhlašuje naše mateřská společnost již tradičně Dětskou výtvarnou soutěž pro děti zaměstnanců Skupiny OHL a ani letos tomu nebylo jinak. Soutěžním motivem byly opět Vánoce a vy se dozvíte, jak v mezinárodní konkurenci uspěly děti našich zaměstnanců. Do poslední letošní Mozaiky přispěl článkem také Klub seniorů OHL ŽS, a.s., který funguje v rámci působení naší odborové organizace. V tradičním blahopřání pak uvádíme přehled zaměstnanců, kteří oslavili ve 4. čtvrtletí tohoto roku významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, kolegové, přátelé, rád bych tímto popřál vám, vašim rodinám a blízkým pokud možno poklidný zbytek roku, pohodové prožití vánočních svátků a úspěšné vykročení do roku 2020.

Ing. Roman Kocúrek,
generální ředitel OHL ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE ING. ALEŠE KÉZRA, ředitele Divize J – Čechy

V červnu 2018 jste nastoupil do OHL ŽS, a.s. na pozici ředitele Divize J – Čechy poté, co jste pracoval na různých pozicích od stavbyvedoucího až po ředitele divize pro české stavební firmy s ryze českými majiteli. Zároveň jste několik let působil na zahraničních stavbách. Pomohla vám kombinace těchto praktických zkušeností při práci v nadnárodní společnosti se španělskými majiteli a korporátním řízením?
Musím říct, že jsem příjemně překvapen poměrně jednoduchou strukturou řízení OHL ŽS, a.s., která podle mého názoru v nadnárodních společnostech není zcela běžná. Na ředitele divizí jsou u OHL ŽS samozřejmě kladeny značné nároky a odpovědnost za výkon jednotlivých divizí je maximální, na druhé straně je to však vykompenzováno dostatečnými pravomocemi, které každý ředitel divize od vedení společnosti dostává. Navíc mohu říct, že vedení společnosti jak v osobě generálního ředitele Romana Kocúrka, tak předsedy představenstva Juana Felicese Romy se snaží poskytovat jednotlivým divizím maximální podporu v jejich činnosti.

Na Divizi J – Čechy jste přišel s velkými očekáváními a ambicemi. Měl jste tři základní cíle: klást ještě větší důraz na obchodní činnost, zajistit kvalitní personál ve svém týmu a zajistit rozumný růst obratu s důrazem na ziskovost zakázek. Jak hodnotíte splnění těchto cílů po roce a půl?
Naše divize byla vždy silná v Oblasti České Budějovice, a na to jsme se snažili navázat. Kromě toho jsme se zaměřili na zvýšení obchodní činnosti v Praze. Myslím, že jsme byli úspěšní, protože jen od dubna letošního roku naše divize v obou oblastech dohromady (České Budějovice a Praha) zahájila hned 14 nových staveb v celkové hodnotě přes dvě miliardy korun.

Výrazně jsme personálně doplnili nabídkové oddělení v Praze, takže nyní jsme schopni podávat nabídky jak z Prahy, tak z Českých Budějovic, kde máme dlouhodobě velmi kvalitní oddělení rozpočtářů a specialistek na kompletování nabídek. Posílení nabídkové činnosti v Praze pomohlo k výraznému zvýšení obchodní aktivity celé divize.

Pokud se vše podaří, tak v letošním roce zvedneme obrat oproti roku 2018 takřka o 40 %. A v roce 2020 máme v plánu navýšení obratu divize o dalších zhruba 30 % na 1,3 miliardy korun. Do budoucna bychom však určitě měli zapracovat na dalším vylepšení ziskovosti zakázek. Je to úkol nejen pro výrobu, ale i pro obchodní úsek, kdy musí být naším cílem zakázky dobře spočítat a připravit již v nabídkové fázi. A samozřejmě se vyvarovat jakýchkoliv ztrátových zakázek. Kromě toho nás čeká hromada práce na dořešení některých zakázek z dávné či nedávné minulosti, ať už jde o finanční nebo reklamační záležitosti.

Vaše divize působí teritoriálně a historicky je velmi dobře zastoupená v jižních Čechách. Podařilo se vám rozšířit váš výrobní program v Praze a ve středních Čechách, případně v dalších regionech Čech?
Dlouhodobě má naše divize výsadní postavení v Jihočeském kraji a troufnu si říct, že ve výstavbě veřejných zakázek pro občanskou vybavenost jsme v tomto regionu jedním z lídrů. Přál bych si, aby tomu tak bylo i nadále. Aktuálně na jihu stavíme pět staveb – Jihočeskou vědeckou knihovnu v Českých Budějovicích, Bertiny Lázně v Třeboni, Rekonstrukci zámku ve Vimperku, Rekonstrukci pavilonu C v Nemocnici Český Krumlov a Pavilon chirurgie v Nemocnici České Budějovice. Naše divize má na jihu u zákazníků skvělou pověst. Máme tam skvělý tým zkušených lidí, přičemž většina z nich je spolu u OHL ŽS již jedenáctým rokem.

Co se týká Prahy a Středočeského kraje, tak zatímco ještě před rokem touto dobou měla naše divize v Oblasti Praha v realizaci pouze tři stavby v celkové hodnotě zhruba 300 milionů Kč, máme pro porovnání v současnosti v realizaci 12 staveb o finančním objemu 1,6 miliardy Kč.

Bylo nutné při nastartování těchto změn doplnit tým o nové pracovníky v obchodní či výrobní oblasti?
Bez výrazného doplnění kádru by to v žádném případě nešlo. Za poslední rok a půl se náš tým rozšířil o řadu velmi kvalitních lidí zejména v Praze – přišel nový výrobní manažer, několik

Ing. Aleš Kézr,
ředitel Divize J – Čechy

vedoucích projektů, manažer technické přípravy, manažer nabídek, řada stavbyvedoucích či lidí do výrobní přípravy a rozpočtového oddělení.

Jaké stěžejní projekty aktuálně realizujete a je nějaký zásadní rozdíl ve skladbě projektů z hlediska Oblasti Praha a České Budějovice?
Před pár dny jsme převzali staveniště a zahájili stavbu Přístavby, nástavby a stavebních úprav pavilonu chirurgie Nemocnice České Budějovice. To je momentálně naše největší stavba. Tento projekt za takřka jednu miliardu korun realizujeme ve sdružení s firmou Metrostav, přičemž stavba bude trvat 30 měsíců a naše divize je vedoucím tohoto sdružení. Naopak v Praze jsme v nedávné době zahájili stavbu Nového pavilónu pro Fyzikální ústav v Praze za 280 mil. Kč a připravujeme projekt Rekonstrukce a přístavby Areálu Fakulty sociálních věd Univerzity Karlovy v Praze – Jinonicích za 480 mil. Kč. Zajímavostí je, že obě stavby realizujeme včetně projektování (Design and Build) a projekt pro UK se navíc připravuje v systému BIM.

Jakým problémům při realizaci stavebních projektů čelíte

nejčastěji? Lze v této oblasti hovořit o nějakém trendu?
Obecně se mi zdá, že v posledních letech se na stavbách vytrácí konstruktivní přístup investora k dodavateli a naopak. Na místo toho, abychom řešili technické problémy stavby, tak jsme dost často nuceni se zákazníkem vést písemnou korespondenci jen proto, abychom ochránili naši pozici, a na technické detaily stavby zbývá o to méně času. To nepovažuji za ideální stav.

Dále snad už ani nemá cenu zmiňovat nedostatek výrobních kapacit na stavebním trhu – to je v posledních letech již standartní jev. Chybí především specializované firmy na dodávky, které vyžadují velkou míru ruční práce jako obkladačské, zednické, izolatérské či zámečnické práce, ZTI apod. Tomuto problému se snažíme čelit včasným zasmluvněním těchto dodávek. Co se týká našich interních problémů, tak přes značné personální posílení bychom potřebovali ještě mírně doplnit některé naše realizační týmy, a to zejména ve výrobní přípravě. Zároveň je logické, že velký počet nových lidí v realizačních týmech, kteří se teprve seznamují s interními procesy společnosti, není ideální, a klade to větší nároky na jejich nadřízené. Věřím však, že všichni noví kolegové se brzy stanou oporami svých týmů.

V jakých segmentech vidíte budoucnost Divize J – Čechy a kde byste svoji divizi viděl rád za dva, tři roky?
Jak vyplývá z naší divizní strategie na příští tři roky, z hlediska skladby projektů chceme i v příštích letech směřovat naši pozornost především na veřejné stavby pro občanskou vybavenost, jako jsou zdravotnická, školní či sportovní zařízení. Věřím, že v Jihočeském kraji budeme mít i nadále výsadní postavení jako doposud a že i v Praze se nám bude v budoucnu dařit mírně navyšovat náš tržní podíl. Určitě se budeme účastnit výběrového řízení na výstavbu nové trasy metra D. Na přípravě nabídky bude naše divize spolupracovat též s ostatními divizemi – Divizí Z – Železnice, Divizí R – Dopravní stavby a Divizí T – Technologie. Proto pevně doufám, že v tomto tendru budeme mít velmi dobré vyhlídky. Taktéž bych byl rád, abychom i v budoucnu část zakázek měli v soukromém sektoru, kam se nám postupně daří pronikat. Už nyní stavíme pro Lidl a pro rakouskou finanční skupinu CA Immo. Máme v plánu v příštích letech rozšířit naše aktivity též do Plzeňského, Karlovarského či Ústeckého kraje.

Poslední otázka. Co bylo pro vás zatím největší motivací za období vašeho působení ve společnosti OHL ŽS?
V minulosti se OHL ŽS v Praze podílela na velkých stavbách jako vybudování trasy A či C metra, rekonstrukce fasády Národního divadla apod. Mojí velkou motivací je, aby naše divize na tyto stavby navázala. Další motivací je, aby všichni naši pracovníci na divizi měli dostatek zajímavé práce, za kterou budou dobře a spravedlivě ohodnoceni, a budou pyšní na to, co OHL ŽS staví a jak to staví. A ještě jednu motivaci mám – aby OHL ŽS byla pro své zákazníky renomovanou a spolehlivou stavební firmou, na kterou se budou vždy obracet s důvěrou a od které budou chtít svoje objekty postavit i opakovaně.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

ELEKTRIZACE TRATI UNIČOV – OLOMOUC zajistí propojení Hané s Jeseníky

Dne 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na stavbě „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc“. Stavbu realizuje sdružení firem s názvem UNIOLO RAIL, které tvoří společnosti Subterra, OHL ŽS, Eurovia CS a Elektrizace železnic Praha. V současné době probíhají práce na rekonstrukci žst. Uničov a přilehlého traťového úseku směrem na Šternberk. V příštím roce se stavební práce přesunou do úseku mezi Olomoucí a Šternberkem. Stavba je rozplánovaná do sedmi stavebních postupů a měla by být hotová v roce 2022.

Jedná se o stavbu zásadního významu pro region jak z hlediska technického vylepšení, tak i svým finančním objemem, neboť rozpočet činí téměř čtyři miliardy korun. Modernizace úseku Uničov – Olomouc, který je prvním ze tří plánovaných etap rekonstrukce celé trati Šumperk – Olomouc, umožní poprvé zvýšit rychlost až na 160 km/h i na tuzemské regionální železnici.

Slavnostní zahájení projektu Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) – Olomouc

Tato trať představuje důležité spojení Střední Moravy s podhůřím Jeseníků. Kvůli jejímu špatnému technickému stavu však nebylo možné na trati zvýšit rychlost ani počet nasazených spojů. Tím železniční doprava v uvedeném regionu přestávala být konkurenceschopnou. Rekonstrukce kolejiště, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a elektrizace trati odstraní dosavadní propady rychlosti a přepravu po železnici zásadně urychlí. Jízdní doba osobních vlaků se po dokončení projektu zkrátí o třetinu z původních 40 na 26 minut. Cestující se mohou těšit také na úpravy železničních stanic a zastávek.

Nová nástupiště s hranou ve výšce 550 mm usnadní bezproblémový nástup do nízkopodlažních jednotek, které budou na trati nasazeny. S ohledem na zásadní zvýšení traťové rychlosti bude křížení tratě s pozemními komunikacemi vybaveno novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením vybaveným, kromě světelné a zvukové signalizace, také závorami. Samozřejmostí je, že nově zřizovaná a rekonstruovaná nástupiště, stejně jako objekty zastávek a železničních stanic, budou vybaveny novým osvětlením a informačním systémem pro cestující.

Stavba je specifická vysokým objemem zemních prací. Jejich rozsah je zapříčiněn nutností zvýšit a rozšířit násypy drážního tělesa, a především pak nutností „vyměnit“ podloží pod nimi z důvodu jeho nedostatečné únosnosti. Práce navíc budou probíhat v terénu s vysokou hladinou spodní vody. V rovinatém území plném jezírek a mokřadů pak bude problém hladinu spodní vody účelně snížit. Z těchto důvodů je zhotovitel připraven investorovi navrhnout také alternativní řešení zvýšení únosnosti stávajícího podloží.

Za společnost OHL ŽS se budou na stavbě podílet vlastními kapacitami kromě Divize Z – Železnice již tradičně Divize T – Technologie, nově Divize M – Morava a dceřiná společnost TOMI – REMONT.

Ing. Marcel Navrátil,
ředitel výstavby Divize Z – Železnice

z úseku Obchod

OHL ŽS nejsou jen moderní novostavby, UMÍME I REKONSTRUKCE HISTORICKÝCH OBJEKTŮ

Většině lidí se při vyslovení názvu OHL ŽS vybaví realizace novostaveb nemocnic, škol, vodohospodářských děl nebo výstavba železnic, mostů a tunelů. Nicméně to není vše, čím se naše společnost zabývá, ba naopak. OHL ŽS se ve svém širokém portfoliu prací již řadu let zaměřuje i na další velmi specifický obor stavebních prací, a to rekonstrukce a opravy historických budov a kulturních památek, stejně jako naše mateřská společnost OHL S.A., která se tomuto typu staveb také dlouhodobě věnuje.

Kulturní památky představují nedílnou součást lidského dědictví, mají často velkou historickou hodnotu a tvarují ráz prostředí celé oblasti. Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, jsou za kulturní památku prohlášeny nemovité věci, které dokládají historický vývoj, sociální a kulturní podmínky pro život v historickém čase, práci a tvůrčí schopnosti člověka a jejich celkový vliv na kulturu, umění, historii a vědu, či které se vztahují k významným osobnostem a historickým událostem. Národní kulturní památky jsou pak takové kulturní památky, které jsou nejhodnotnějším obohacením národa, a ustanovuje je vláda České republiky. Ze „stavařského“ hlediska chápeme většinou historickou budovu jako budovu, která byla postavena z materiálů a metodami, které se dnes již pro tento účel primárně nepoužívají. Této definici nejvíce odpovídají budovy postavené z kamene, pálených cihel nebo smíšeného zdiva, postrádající často izolaci proti zemní vlhkosti, s vápennými omítkami a se starými dřevěnými krovy.

Minulý režim o většinu kulturních památek nepečoval nebo na nich prováděl často až tristní stavební úpravy. Docházelo k aplikaci nevhodných, tehdy moderních materiálů, nebyly dodržovány technologické postupy a často nebyl respektován ani původní vzhled a vlastnosti použitých materiálů. Bohužel ani po revoluci často nebyly tyto stavby kvalitně a odborně udržovány, ať už z důvodu majetkoprávních sporů, nedostatku finančních prostředků nebo pouhého nezájmu. Důsledkem toho je řada krásných památkových budov, které jsou ve velmi špatném až havarijním stavu. Naštěstí se v posledních letech objevuje stále více zodpovědných vlastníků, kterým osud těchto budov není lhostejný. Historické památky tak začínají procházet rozsáhlými rekonstrukcemi, nebo alespoň odborným restaurováním a renovacemi, do kterých jsou vkládány nemalé finanční částky pocházející často z evropských či státních fondů.

Práce na kulturních památkách mají svá specifika. Zatímco při běžné rekonstrukci je nutné řídit se zákonem č. 186/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, při rekonstrukci památkově chráněného objektu je třeba dodržovat zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči a vyhlášku k tomuto zákonu č. 66/1988 Sb.

Každá fáze takové zakázky má jistá specifika, která se u běžných stavebních prací nevyskytují. Již při zajišťování územního rozhodnutí a stavebního povolení je kromě běžných vyjádření potřeba získat také stanoviska z hlediska památkové péče, v nichž jsou stanoveny kulturně historické podmínky, které musí být během rekonstrukce zachovány. Vydaná povolení musí být v souladu s těmito závaznými stanovisky. Rovněž příprava projektové dokumentace musí být konzultována a kontrolována organizacemi státní památkové péče, které následně vydávají závazné stanovisko o jejím přijetí. Cíle a představy investora se často liší od požadavků památkářů a mohlo by se zdát, že jejich vzájemné sladění je téměř nemožné. Investor běžně vyžaduje technologicky jednoduchou a rychlou aplikaci materiálu a především trvanlivost oprav při zachování nebo zlepšení estetické a funkční kvality objektu. Památkáři naopak vyžadují aplikaci materiálů, které se co nejvíce blíží historicky používaným a těm, které byly použity na původním objektu. Absolutním požadavkem je, aby materiály neovlivňovaly nevratně stávající prvky objektu (například u antigraffiti

Zámecká jízdárna Lednice – porovnání původního a současného stavu interiéru
Obnova této významné památky UNESCO probíhala v nejpřísnějším režimu tzv. vzorové obnovy. To znamená, že vše, co bylo možné na objektu restaurovat, bylo restaurováno, co již nebylo možné zachránit, bylo vytvořeno přesně podle původní předlohy.

Vršovický zámeček zvaný Rangherka před a po rekonstrukci
Jedná se o státem chráněnou národní kulturní památku pocházející z druhé poloviny 18. století. Původně továrna na hedvábí, následně budova veřejné služby a během minulého režimu skladiště, to vše přispělo k úplnému zchátrání budovy. Rekonstrukce probíhala pod dohledem NPÚ, jehož požadavky na zachování architektonické podoby se podařilo řádně a bezezbytku splnit.

ochrany). Díky rozvoji minerálních materiálů ve stavebnictví v poslední době se však značně rozšiřuje paleta prostředků a technologií, které jsou pro památkáře přijatelné a vítané.

Přísné a mnohdy obtížně splnitelné požadavky se objevují v kvalifikačních kritériích výběrových řízení. Kromě toho, že společnost musí disponovat řadou velmi specifických zkušeností s realizací podobných typů staveb nebo konkrétních prací během několika posledních let, je také nezbytné zajistit účast specialistů a odborníků se zkušenostmi a certifikací pro tyto práce. V nabídkách jsme se setkali například s požadavkem na restaurátora se zkušeností s rekonstrukcemi kostnic pro projekt rekonstrukce kostela v Kutné Hoře, který obsahoval i práce na lustru z lidských kostí. Revitalizace bývalého pivovaru Eggenberg v Českém Krumlově zase vyžaduje zkušenosti s restaurováním nástěnných maleb či sgrafitů. Při přípravě nabídky je pak často velmi složité správně nacenit tyto typy prací, a proto je nutná úzká spolupráce s odborníky v daném oboru. Jen oni totiž dokáží kvalifikovaně odhadnout jejich časovou i finanční náročnost.

Také samotná realizace obnovy historických a památkově chráněných objektů je výrazně náročnější než běžné rekonstrukce. Nejedná se jen o finanční hledisko, ale mnohdy jde i o časově náročnější zakázku. Důvodem bývají technologické postupy prováděných prací, jelikož některé restaurátorské a specializované práce potřebují svůj jemný a pomalý postup. Takové práce bývají navíc často doprovázené odhalením nečekaných překvapení. Například až v průběhu prací na rekonstrukci Horního zámku ve Vimperku se ukázalo, že dřevěný strop je zasažený dřevomorkou v mnohem větším rozsahu, než se původně předpokládalo.
Po odstranění zeminy u objektu, jež se zdál být pilířem, se ukázalo, že se v místě ukrývá celý starý most. Ten byl

navíc z jiného období, než kdy byl zámek využíván, což bylo překvapením i pro historiky a archeology. Při obnově fasády Národního divadla v Praze zase musel restaurátor vymyslet a připravit ze speciálních směsí omítku tak, aby byla velmi podobná té původní a zároveň aby dokázala odolat současnému prostředí.

Naštěstí si postupně i investoři začínají uvědomovat, jak je důležité provádět tyto práce kvalitně, a proto kladou větší důraz na jejich preciznost než na rychlou realizaci s nízkou cenou.

Mezi naše nejvýznamnější historické rekonstrukce a stavby rozhodně patří následující projekty:

- Rekonstrukce historické nádražní budovy v Opavě v hodnotě 96 mil. Kč, dokončená v roce 2007,
- Rekonstrukce nádražní budovy v Suchdole nad Odrou za 52 mil. Kč, dokončená v roce 2008,
- Velké divadlo v Plzni – rekonstrukce teras a fasád v hodnotě 30 mil. Kč, dokončená v roce 2009,
- Rekonstrukce nádvoří a zemědělských budov kláštera Velehrad v hodnotě 82 mil. Kč, dokončená v roce 2012,
- Rekonstrukce a stavební úpravy kaštiela Jarovnice na Slovensku v hodnotě přes 1,2 mil. EUR, dokončená v roce 2013,
- Obnova zámecké jízdárny v Lednici v hodnotě 319 mil. Kč, dokončená v roce 2013,
- Rekonstrukce a dostavba areálu Vršovický zámeček v hodnotě 282 mil. Kč, dokončená v roce 2013,
- Rekonstrukce areálu Bílinské Kyselky (kulturní památka) a přístavba nové stáčecí haly za 128 mil. Kč, dokončená v roce 2015,
- Generální rekonstrukce fasád Národního divadla v Praze včetně rekonstrukce Fantyšova rohu za 100 mil. Kč, dokončená v roce 2015,
- Panský dvůr Telč – centrum volnočasových aktivit a turistiky za 68 mil. Kč, dokončená v roce 2015,
- Městská knihovna v Písku – revitalizace objektu v hodnotě 140 mil. Kč, dokončená na konci roku 2018,
- Plzeň – Culture center – přeměna historické železniční stanice v hodnotě 36 mil. Kč, dokončená 2015,
- Památník národního písemnictví v Praze v hodnotě 294 mil. Kč, která bude dokončena v roce 2020,
- Rekonstrukce Horního zámku ve Vimperku – probíhající rekonstrukce s očekávanou hodnotou 65 mil. Kč a dokončením v roce 2020.

Se zkušenostmi z těchto, ale i dalších podobných projektů, můžeme s jistotou říci, že jsme spolehlivý a kvalitní partner pro realizaci všech typů prací na historických a památkových budovách. V současné době se aktivně ucházíme o další podobné projekty a těšíme se na zajímavé výzvy a jejich překonávání při realizaci.

Ing. Jan Ledabyl,
manažer marketingu

naše stavby

VODNÍ NÁDRŽ DRAHOTUŠE – rekonstrukce stávající vodní nádrže

Předmětem projektu, který Divize M – Morava realizovala pro Povodí Moravy, s.p. v období říjen 2018 až červen 2019, byla obnova a rekonstrukce vodní nádrže Drahotuše. Nádrž se nachází severovýchodně od zástavby obce Drahotuše na vodním toku Splavná. Objem retenčního prostoru je 20 620 m³ a konstrukčně jde o homogenní sypanou zemní hráz s výškou 4,3 m a délkou 130 m.

Hlavní část prací na této stavbě spočívala v odtěžení sedimentu ze zátopy, což umožnilo navýšení objemu zásobního prostoru nádrže o více než 50 %. Zemní práce na odtěžení započaly ihned po zahájení stavby a vzhledem k dobrým klimatickým podmínkám a únosnosti dna nádrže probíhaly nad očekávání efektivně. Významným konstrukčním prvkem stavby byla také nová monolitická spodní výpust nahrazující původní, která byla v havarijním stavu. Dalšími prvky rekonstrukce byly úpravy odpadního koryta, nový monolitický bezpečnostní přeliv a opevnění celé břehové linie nádrže. Finální úpravy se týkaly dotvarování tělesa hráze, sanace břehových nátrží a opravy obslužné komunikace kolem zátopy.

Vodní nádrž Drahotuše – dokončené dílo

Kromě technického hlediska došlo navrhovanými úpravami k významnému posílení biodiverzity. Nádrž bude představovat významný prvek ekologické stability krajiny, posílí retenci vody v krajině, zpomalí odtok povrchové vody z povodí a v neposlední řadě zvýší estetickou přitažlivost celé okolní krajiny.

Jsme rádi, že naše divize se mohla podílet na obnově další vodní nádrže, a přispět tak ke zlepšení ekologického stavu území.

Ing. Michal Oulehla,
vedoucí projektu Divize M – Morava

naše stavby

Obnova části technologického vybavení HUSOVICKÉHO TUNELU

V červenci a srpnu letošního roku se Divize T – Technologie OHL ŽS, a.s. podílela na obnově části technologického vybavení Husovického tunelu v Brně. Tunel se dvěma tunelovými troubami pro jednosměrný provoz s délkou cca 580 m byl postaven a zkolaudován v roce 1998.

Husovický tunel – pohled od Tomkova náměstí

Z důvodu již dosažené hranice životnosti vybraných technologických celků v Husovickém tunelu Divize T – Technologie realizovala kompletní výměnu systému napájení elektrickou energií včetně související kabeláže a obnovu systému vodícího a orientačního osvětlení tunelu.

Napájení elektrickou energií obsahovalo obnovu hlavního a záložního napájení spojenou s realizací nové kioskové trafostanice 22/0,4 kV, výměnu všech NN rozvaděčů v jednotlivých rozvodnách a provedení nové kabeláže s předepsanou funkční integritou při požáru. Ta zásadním způsobem zajišťuje dodávku elektrické energie technologickým a požárně bezpečnostním zařízením, které musí zůstat v provozu i při požáru v tunelu.

Nové vodící osvětlení v tunelu umístěné na okrajích obou chodníků v tunelových rourách je provedeno LED svítidly bílé barvy. Nové orientační osvětlení vstupu do příčných propojek mezi oběma tunelovými troubami je provedeno LED svítidly zelené barvy. Inovací je, že tato svítidla již nejsou připojena kabelem, ale fungují na principu indukčního napájení a ovládání. Pro tuto technologii byl do chodníku umístěn speciální vyzařovací kabel, který s příslušnou řídící jednotkou dokáže toto osvětlení ovládat.

Všem, kteří přispěli k realizaci tohoto časově náročného technologického díla, bych rád poděkoval za skvěle odvedenou práci.

Stanislav Šůstek,
vedoucí střediska T142 Divize T – Technologie

osvědčení

Divize T – Technologie získala OSVĚDČENÍ PRO LODNÍ STAVITELSTVÍ

Činnost Divize T – Technologie se zaměřuje na široké spektrum technologií, jejichž nabídku neustále rozšiřuje dle požadavků zákazníků a rozrůstajícího se trhu. V roce 2016 jsme se podíleli na zajímavém projektu „Rekonstrukce napájení elektrickou energií oblasti Přehrada“ pro Dopravní podnik města Brna, a.s. Tento projekt, který byl realizován v režimu „civilní“ elektromontáže, vnuknul myšlenku rozšířit nabízené služby i do oblasti lodní dopravy.

Na základě rozhodnutí ředitele divize Romana Dostálka jsme proto začali připravovat podklady pro získání certifikátu od nezávislé inspekční akreditované společnosti Československý Lloyd.

Po předložení dokumentace a provedení auditu získala Divize T – Technologie v červenci tohoto roku Pověření a Osvědčení o aprobaci od společnosti Československý Lloyd pro projekční činnost, instalace a montáž, opravy a rekonstrukce a revizní činnost elektrického zařízení do 1000 V a nad 1000 V na plavidlech, plovoucích strojích a zařízeních.

Získání těchto osvědčení umožní naší společnosti realizovat práce v nové oblasti projekce elektromontáží a revizí, například v souvislosti s lodní dopravou na brněnské přehradě nebo s těžebním zařízením pískoven.

Zdeněk Přibyl,
specialista systémů řízení
Divize T – Technologie

Československý Lloyd

Osvědčení o aprobaci podniku

č. 5762403

Československý Lloyd uznává způsobilost podniku

OHL ŽS, a.s.
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, IČ: 46342796

pro druh činnosti :

Instalace a montáž, opravy a rekonstrukce el. zařízení do 1000V a nad 1000V a hromosvodů. Výroba rozvaděčů a řídících pultů na plovoucích strojích a plovoucích zařízení, včetně těch, které tvoří součást sdělovací, zabezpečovací, signalizační a informační techniky dodavatelským způsobem.

za podmínek :

Dodržení požadavků předpisů pro stavbu lodí a příslušných norem.
Technická dokumentace na výše uvedené činnosti musí být předem schválena CS Lloydem.
Uvedené činnosti musí být prováděny pod dozorem CS Lloydu.

Osvědčení o aprobaci platí do: 26.07.2022

Praha: 26.07.2019

Jiří Hendrych
Československý Lloyd

představujeme naše zaměstnance

STAVBA POD TAKTOVKOU ŽENY ANEB ROZHOVOR S ING. ET ING. NIKOLOU HANZLOVSKOU, stavbyvedoucí Divize J – Čechy

Ing. et Ing. Nikola Hanzlovská studovala na FAST VUT v Brně obor Realizace staveb v rámci studijního programu Stavební inženýrství a obor Realitní inženýrství, jež je součástí programu Soudní inženýrství. V roce 2016 dokončila svá studia, získala hned dvojí inženýrský titul a od června 2016 nastoupila do OHL ŽS, a.s. na pozici stavbyvedoucí. Již během studií absolvovala praxi v naší společnosti na projektu „Perinatologické centrum České Budějovice“. V současné době působí jako stavbyvedoucí na Divizi J – Čechy.

Ing. et Ing. Nikola Hanzlovská, stavbyvedoucí Divize J – Čechy

Naše společnost již dlouhodobě spolupracuje s FAST VUT v Brně, přičemž nabízí studentům možnost výrobní praxe na námi realizovaných zakázkách. Proč jste se během svého studia rozhodla právě pro praxi v OHL ŽS?

Díky studiu oboru Realizace staveb jsem se rozhodla jít na pohovor do OHL ŽS, a.s. Hlavním důvodem, proč jsem šla právě na tento pohovor, byl fakt, že mi OHL ŽS doporučili starší studenti a navíc byla velká šance dostat se na praxi přímo do Českých Budějovic, odkud pocházím. To se povedlo a moje první spolupráce s OHL ŽS formou praxe proběhla v roce 2015 na projektu perinatologie v Českých Budějovicích. V červnu 2016, po ukončení studia oboru Realitní inženýrství, jsem nastoupila do firmy na pozici stavbyvedoucí již jako zaměstnanec.

Takže by se dalo říct, že jste po praxi u nás skočila rovnýma nohama do pracovního procesu, a to hned na pozici stavbyvedoucí, kterou od té doby stále vykonáváte. Jak jste ale začínala a co bylo v té době nejtěžší?

Na Divizi J – Čechy v Českých Budějovicích pracuji v týmu pana Václava Šáleného, který je výborným vedoucím projektu. Naše spolupráce začala už na praxi a pokračuje do teď. Myslím si, že náš tým je dobře sehraný a zároveň jsme i přátelé. Po dokončení VŠ jsem nastoupila na stavbu „JU – EF – Rekonstrukce K400“, kterou jsme realizovali pro Jihočeskou univerzitu v Českých Budějovicích. Byli tam dva stavbyvedoucí, tedy já, čerstvý absolvent s výrobní praxí pro studenty, a pan Kamiš, který měl za sebou již 40 let profesní praxe. Ten mě učil technické věci a celkově to, co se člověk nenaučí ve škole. Stavba byla rozdělená do tří částí, které se realizovaly vždy jen v době prázdnin. Druhou část jsem už dostala na starosti jako hlavní stavbyvedoucí já. Mezitím jsem pracovala na projektu, který se týkal stavebních oprav 2. a 3. NP pavilonu „C“ pro Nemocnici České Budějovice, a.s. Zde byli tři stavbyvedoucí a hlavním byl pan Martin Němeček, který byl mým hlavním stavbyvedoucím již na praxi a na stavbě psychiatrie. Aktuálně s ním spolupracuji nejvíce a také nejraději.

Myslím si, že nejtěžší je vše dobře termínově naplánovat, ať již jde o dílčí či konečné termíny, a především dodržet termíny subdodavatelů. Nebála jsem se komunikace, protože mám, jak se říká, prořízlou pusu. Uvědomuji si však, že nemám takovou technickou praxi jako moji kolegové, kteří jsou v oboru již více než 10 let. Jsem proto velmi ráda, že mám jejich oporu a mohu se s nimi radit, především s pány Václavem Šáleným nebo Martinem Němečkem. Jsem vděčná i za rady zkušených řemeslníků, kterým jde také o to, aby se stavba řádně dokončila.

Kterou stavbu, na jejíž realizaci jste se podílela již v pracovním poměru, považujete za nejvíce důležitou?

Za nejvíce důležitou stavbu považuji zakázku „Stavební úpravy budovy „A“ v areálu nemocnice České Budějovice“, protože se jednalo o rozsáhlou rekonstrukci historického pavilonu. Jeho renovované prostory nyní slouží oddělení psychiatrie. Opravy více než sto let staré budovy, které trvaly 14 měsíců, skončily v lednu letošního roku. Na tomto projektu jsme byli nejprve dva stavbyvedoucí (p. Němeček a já), a poté došlo k doplnění o další dva.

Na čem pracujete aktuálně?

Po předání stavby psychiatrie jsme získali stavbu Jihočeské vědecké knihovny v Českých Budějovicích. Díky tomu, že jsem již dříve vypomáhala na přípravě stavby, vyměnila jsem terén za kancelář a podílela se na přípravě a nasmlouvání subdodavatelů na knihovnu. Na podzim se rozjela rekonstrukce stavby Bertiných lázní v Třeboni, proto jsem šla z přípravy zpět na stavbu, kde pracuji pod vedením hlavního stavbyvedoucího Ing. Jiřího Pundy a vedoucího projektu Ing. Milana Pitnera.

Nedá mi to, abych se nezeptala, jestli jste spokojená s vaší profesí. Je to přeci jen „mužský svět“.

Stavařina je zároveň mým koníčkem. Jedna z věcí, které se mi na této profesi líbí, je fakt, že když ráno přijdu na stavbu a po chvíli se podívám na hodinky, nestačím se divit, že už je zase pět hodin odpoledne a den tak rychle utekl. Líbí se mi také to, že každá stavba je jiná a tím pádem i každý den je jiný. Díky tomu se pořád učím novým věcem, novým technologiím, sbírám zkušenosti a setkávám se s celou řadou zajímavostí. Že se jedná o mužský svět, mi vyhovuje. Tím, že se věnuji technice prakticky celý svůj dosavadní život, je kolem mě více můžu než žen a jsem na to už prostě zvyklá. Jednou začas ale potřebuji zajít s kámoškou na kafe, abych si „pokecala“ a odpočinula od světa mužů.

Jaké jsou klady a zápory toho, když se stavba realizuje pod taktovkou ženy?
Pokud jde o výhody, někdy velice dobře funguje obyčejný úsměv, a dá se tak lépe domluvit s nepřístupným subdodavatelem. Někdy prostě ten pověstný ženský šarm funguje i na stavbě. A nevýhoda? Když přijde na stavbu nový subdodavatel, první, co ho napadne, je, že se přece nebude bavit s mladou holkou. Nicméně zatím se mi vždy povedlo, abych dokázala, že je důvod mě poslouchat a najít vzájemnou shodu. Navíc řemeslníků na trhu není tolik, aby se vám na stavbách neopakovali. Máte s nimi pak už nastavený vztah, a o to to je snazší.

A co váš osobní život? Máte čas na koníčky?
Je pravda, že jako stavbyvedoucí má člověk méně času a „osmičky" se holt moc nedělají. Občas se pracuje o víkendech, ale i přesto se snažím mít pestrý osobní život. S partnerem hodně cestujeme. Snažím si udělat vždy čas na přátele a rodinu. Ráda si přes léto zajdu zahrát beach volejbal anebo vyrazím na letní koncerty a festivaly. V zimě si ráda zalyžuji nebo jdu na běžky, když je Šumava tak blízko. Úplně největší relax je pro mě okamžik, kdy si vezmu krosnu a jedu na víkend na čundr, spím v lese pod širákem a naprosto vypnu od každodenních starostí.

Na závěr jedna filozofická otázka. Máte nějaký životní vzor nebo krédo, kterého se držíte?
Vzor vidím asi nejvíce ve svých rodičích a také se snažím dělat věci na 100 %. Utkvěla mi v hlavě věta ze známé pohádky „Nad nikoho se nepovyšuj a před nikým se neponižuj". Vždy, když s někým jednám, probleskne mi to hlavou, a snažím se pak podle toho chovat.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

představujeme naše zaměstnance

Divize M – Morava představuje své MLADÉ TECHNIKY

Pojí je zájem o obor stavitelství a jsou na počátku své profesní kariéry. Seznamte se se čtyřmi mladými profesionály na technických pozicích Divize M – Morava. Ing. Michaela Martincová pracuje ve firmě od letošního roku jako technik přípravy. Stejnou pozici zastává Ing. Jiří Kusák, který nastoupil do firmy v roce 2017. V témže roce zde začal pracovat Ing. Radek Dohnal a o dva roky později Ing. Jan Zacpal, oba jako stavbyvedoucí.

Co vás přivedlo k oboru stavitelství?
Michaela Martincová: Na základní škole mě vždy bavily předměty, jako jsou matematika, geometrie a fyzika, byla jsem více technicky zaměřená, proto moje volba při rozhodování o dalším studiu padla na střední stavební školu. Tu jsem úspěšně zvládla, takže jsem v oboru pokračovala i na FAST VUT.

Jan Zacpal: K tomuto oboru mám velmi kladný vztah již od útlého dětství. Jsem velkým fanouškem a sběratelem stavebnic. Tato vášeň kupodivu přežila i mou pubertu. Nasměrovala mě po absolvování gymnázia na FAST VUT a následně do stavební výroby.

Radek Dohnal: K oboru mě přivedla touha tvořit a budovat, také jeho perspektiva do budoucna.

Jiří Kusák: Ke stavitelství mě přivedlo více věcí. Vždy mi šla práce s čísly, bavily mě finance a nebyly mi cizí ani technické předměty, proto jsem se rozhodl skloubit tyto oblasti. Také mě ovlivnila rodina. V neposlední řadě to byla i prestiž a společenské postavení daného oboru.

Nelitujete s odstupem času svého rozhodnutí?
Michaela Martincová: Že bych toho litovala, se říct nedá. Samozřejmě mě občas napadají myšlenky, jaké by to bylo, kdybych šla studovat něco jiného. Poslední dva roky na vysoké škole se už skoro vše opakovalo. Trápili nás předmětem, který studenti nazývali „beton", a přišlo peklo na zemi. V krizových momentech jsem přemýšlela, jestli chci ve studiu pokračovat. Naštěstí jsem v sobě našla sílu, školu dokončila a nastoupila k nám do firmy.

Jan Zacpal: Svého prvního velkého životního rozhodnutí určitě nelituji. Práce v oboru mě velmi baví.

Radek Dohnal: Nelituji, s každým novým projektem si rozšiřuji obzory.

Jiří Kusák: Když se dívám například na platy zubařů, tak toho občas zalituji. Porovnám-li ale všechna pro a proti, včetně toho, že mě stavebnictví zajímá a baví, tak toho z dlouhodobého hlediska nelituji.

Kde jste absolvoval/a odbornou praxi během svého studia a kde působíte nyní?
Michaela Martincová: Odbornou praxi jsem absolvovala v OHL ŽS, a.s. na stavbě „MU – rekonstrukce a dostavba historického areálu Filozofické fakulty, Arna Nováka, Brno – generální dodávka stavby". Přišla jsem na ní těsně před dokončením v roce 2018 a strávila jsem tam celé 4 měsíce. V roce 2019 jsem do OHL ŽS nastoupila na plný úvazek na pozici technik přípravy a nyní působím na projektech „MOÚ Brno – Rekonstrukce a dostavba Bakešova pavilonu" a „Rekonstrukce Areálu FF, Arna Nováka, Brno, budova E".

Jan Zacpal: Na odborné praxi během studia jsem působil v letech 2012-2015 ve společnosti STAEG Stavby, kde jsem se podílel na rekonstrukci Greplova domu ve Vyškově, výstavbě ČOV Ivanovice na Hané, výstavbě polyfunkčního domu v Brně na ul. Smetanova nebo na rekonverzi areálu Výzkumného ústavu pletařského v Brně na Šujanově náměstí. V rámci již čistě pracovního poměru jsem nejprve působil jako stavbyvedoucí v jiné stavební firmě. Do OHL ŽS jsem nastoupil v roce 2019 na pozici stavbyvedoucího na projektu „Rekonstrukce a dobudování Janáčkova divadla" v Brně. Nyní působím také v Brně na projektu „Komplexní simulační centrum v areálu Univerzitního kampusu Bohunice".

Radek Dohnal: Během studia na VŠB – Technická univerzita Ostrava jsem měl možnost spolupracovat s menší stavební firmou, která se zabývala výstavbou rodinných domů. V té době jsem to bral jako dobrou příležitost jak teorii zažít v praxi, a proto jsem se již o další odbornou praxi v rámci univerzity nezajímal. Ve stejné firmě jsem po ukončení studia pracoval také jako stavbyvedoucí. Ke společnosti OHL ŽS jsem nastoupil v roce 2017 na stavbu II. interní kliniky a geriatrie Fakultní nemocnice Olomouc na pozici stavebního technika. Nyní pracuji, stejně jako Honza Zacpal, na stavbě

Společné foto „mladých techniků“ na stavbě Komplexního simulačního centra MU v Brně. Zleva: Jan Zacpal, Jiří Kusák, Michaela Martincová a Radek Dohnal.

Komplexního simulačního centra Masarykovy univerzity jako stavbyvedoucí.

Jiří Kusák: Do OHL ŽS jsem poprvé nastoupil na praxi v červenci roku 2014, kdy jsem měl dokončený 3. ročník bakalářského studijního programu Stavební inženýrství (Ekonomika a řízení ve stavebnictví) na FAST VUT. Praxe probíhala na ředitelství tehdejší divize 1 (dnešní Divize M – Morava), kde jsem pomáhal vedoucím projektu při přípravě stavebních zakázek „ZŠ Židlochovice – sportovní areál“ a „Výstavba budov CEITEC MU v Brně-Bohunicích“. Na plný úvazek jsem do OHL ŽS nastoupil v roce 2017 na pozici výrobní technik, kde jsem si poprvé prošel stavební zakázkou jako úsekový stavbyvedoucí na projektu „MU – rekonstrukce a dostavba historického areálu Filozofické fakulty, Arna Nováka, Brno – generální dodávka stavby“. Po jejím skončení jsem změnil pracovní pozici na technika přípravy staveb, jelikož mě více baví ekonomika, a je to můj vystudovaný obor. V rámci přípravy jsem se podílel na zakázce „MOÚ Brno – rekonstrukce a dostavba Bakešova pavilonu“. Aktuálně pracuji také na zakázce Komplexní simulační centrum MU, kde provádím její přípravu a ekonomiku spolu se svými kolegy.

Jaký byl váš důvod, proč jste nastoupil/a do OHL ŽS, a.s.? A jak vás přijali noví kolegové?

Michaela Martincová: V průběhu praxe jsem se ve firmě seznámila se spoustou lidí a také jsem pochopila jejich systém práce. Věděla jsem tudíž, do čeho jdu. S některými stávajícími kolegy jsem se znala tedy již z praxe a ti, které jsem neznala, mě přijali vřele. Firma je velká, takže se tu neustále s někým seznamuji.

Jan Zacpal: Během studia i v následném pracovním procesu jsem měl možnost poznat stavařinu z perspektivy středně velkého stavebního podniku. Chtěl jsem si však rozšířit své obzory i o velké výstavbové projekty. Během hledání této příležitosti jsem narazil na společnost OHL ŽS, zaslal jsem životopis a dostal velmi zajímavou nabídku. Než jsem nastoupil, hodně lidí z mého okolí říkalo, že v takto velké firmě budu jen řadový zaměstnanec, který nebude po lidské stránce nikoho zajímat. Přijetí však bylo velmi kladné. Pracovní kolektiv ke mně byl od začátku opravdu přátelský a vstřícný. Přístup nadřízených mohu bez nadsázky označit za příkladný. Troufám si tvrdit, že jsem u naší společnosti nalezl nejen dobré kolegy, ale i přátele.

Radek Dohnal: Důvodem byla negativní zkušenost se zaměstnáním v malé firmě. Lákala mě stabilita OHL ŽS na trhu. Možnost účastnit se velkých a zajímavých projektů a dalšího vzdělávání. Kolegové mě přijali velice rychle a kamarádsky, můžu se na ně spolehnout.

Jiří Kusák: Jako student vysoké školy jsem se nechtěl zabývat pouze teorií, ale věděl jsem, že potřebuji hlavně praxi v oboru. Z tohoto důvodu jsem se obrátil na svou vedoucí bakalářské a později diplomové práce, která mi praxi v OHL ŽS zajistila, a to bylo rozhodující i pro mé další působení u společnosti. V roce 2014 mě přijali noví kolegové bez problémů. Pomohli mi se zaučením, byli velmi vstřícní, a když jsem se do firmy vracel v roce 2017 již jako její zaměstnanec, znal jsem už velkou část kolegů, a bylo tak pro mě všechno snazší.

Poslední důležitá otázka. Jak vidíte svou budoucnost u firmy?

Michaela Martincová: Jaká bude má budoucnost u firmy, nevím, ale snad se bude vyvíjet směrem dopředu.

Jan Zacpal: Svou budoucnost nadále vidím spojenou se společností OHL ŽS. Budu se ze všech sil snažit být co možná nejplatnějším členem pracovního kolektivu.

Radek Dohnal: Budoucnost vidím pozitivně, těším se na nové výzvy a zajímavé projekty.

Jiří Kusák: Budoucnost a mé působení u firmy záleží samozřejmě jak na mně, tak i na zaměstnavateli. Když tato synergie bude fungovat, tak zde rád budu dále působit. OHL ŽS mi toho dalo hodně včetně mé partnerky, kterou jsem zde potkal, a jsem za to velmi vděčný.

Děkujeme za rozhovor.

Ing. Jan Helešic, vedoucí projektu,
Ing. Aleš Meloun, vedoucí realizačního týmu,
Divize M – Morava

volnočasové aktivity

JACHTAŘSKÝ NEZMAR v barvách OHL ŽS

Mapose, chcete-li Pospece, no prostě Martina Pospíšila znám spoustu let. Dávno před tím, než jsme se stali kolegy v práci, jsme se znali z vody. Oba nás totiž už v dětství chytnul sportovní jachting, a tak jsme se potkávali nejen na brněnském moři, tedy Prýglu, ale i na jiných českých rybnících a přehradách. Zatímco já jsem závodění pověsila dávno na hřebík a svezu se jen párkrát za rok, Martin na vodě v podstatě žije. Je to jeho životní styl.

OHL ŽS, a.s. podporuje Martina Pospíšila v závodění

Martin se věnuje mnoha jachtařským disciplínám. Kromě své původní specializace – jednoposádkových olympijských plachetnic Finn a Laser se v poslední době úspěšně vrhnul na závodění ve windsurfingu třídy Raceboard. Současně je již léta stálicí absolutní špičky v českém námořním jachtingu.

Martin reprezentuje OHL ŽS ve windsurfingové třídě Raceboard v kategorii Grandmaster, což jsou muži nad 45 let. V roce 2018 zvítězil v seriálu závodů Pohár ČR a stal se mistrem ČR. V letošním roce titul mistra ČR obhájil a na vrcholném závodě sezóny – Mistrovství Evropy pořádaném na Nových Mlýnech se dostal po 5 závodních dnech v evropské konkurenci na bednu a obsadil ve své kategorii 3. místo.

Velkých úspěchů Martin dosahuje i v námořním jachtingu. Na velkých kajutových plachetnicích pro 6 až 8 člennou posádku se většina českých závodů v námořním jachtingu pořádá v Chorvatsku. Nejstarší a nejprestižnější regata se jmenuje Česká námořní Rallye a v posledních letech je současně vypisována jako Mistrovství ČR. Koná se vždy v říjnu a závod trvá celý týden. Je kombinací okruhových rozjížděk, tedy jízdy kolem bójek stejně jako u nás na rybníku, a rozjížděk navigačních, kdy je volba trasy mezi startem a cílem na zkušenostech, umu a citu každé posádky. Brněnská posádka s kormidelníkem Martinem Pospíšilem se v obrovské konkurenci špičky českých jachtařů každoročně umísťuje na čelních pozicích. V roce 2018 se stala mistry ČR a v letošním již 23. ročníku obsadila po velkém boji na čele úžasné 2. místo v konkurenci 19 posádek.

A to je jen výčet toho nej, čeho Martin v jachtingu pod hlavičkou OHL ŽS v poslední době dosáhl. Na vodě při tréninku nebo na závodech je prakticky každý volný den od dubna do října. A jak sám říká: *„Pokud se člověk důsledně vyhýbá úrazům i doktorům, dá se při troše štěstí sportovat jako zamlada a držet krok se sportovní mládeží“*. Mládež jsou pro něj už i čtyřicátníci. Klobouk dolů. A nedívejte se mu do občanky…

Ing. Gabriela Pavlíková,
specialista obchodu a technické přípravy
Divize Z – Železnice

odborová činnost

ČINNOST KLUBU SENIORŮ OHL ŽS, a.s. v roce 2019

Nabídka programu Klubu seniorů v roce 2019 byla velice bohatá. Od divadelních představení, která jistě uspokojila i ty nejnáročnější diváky, přes jednodenní zájezdy, exkurze, pobyt v termálech až k pěším výletům.

Naše celodenní zájezdy autobusem jsou velice vyhledávanou akcí. Autobus je vždy zaplněný do posledního místa. Dubnový zájezd do termálů ve Velkém Meděru pod vedením Jarky Správné byl příjemným zpestřením. V květnu jsme navštívili hrad Sovinec a prohlédli si „Pradědovu galerii“ vyřezávaných dřevěných soch. Při prohlídce arboreta Makču Pikču Paseka jsme mohli nakoupit skalničky do našich zahrad. V červnu jsme absolvovali zájezd do Maissau v Rakousku, kde jsme navštívili jedinou přístupnou ametystovou štolu v Evropě. Odtud jsme přejeli do Kittenberských zahrad, kde jsme si prohlédli 40 různých tematicky zaměřených návrhů zahrad od typicky rakouských po japonské. V září jsme mohli obdivovat manufakturu na výrobu gobelínů ve Valašském Meziříčí včetně výstavy tradičních i nových prací. Další naše zastávka byla na zřícenině hradu Hukvaldy a u památníku Leoše Janáčka. Náš poslední letošní zájezd byl v říjnu do výrobny BIO čajů Sonnentor v Čejkovicích, kde nám přišla vhod ochutnávka čajů a bylinných pomazánek. Během zastávky v Mikulově se uskutečnila komentovaná prohlídka nejen města, ale i židovského hřbitova a synagogy.

Nabídka exkurzí v Brně byla v tomto roce také velice pestrá, především zákulisí Janáčkova a Mahenova divadla bylo překvapením pro všechny diváky, kteří znají divadlo jen z hlediště. Rovněž exkurze v ČNB s komentovanou prohlídkou historie měnového vývoje byla přínosem. Exkurse na ústřední hřbitov s hroby slavných osobností, vojenské pohřebiště a krematorium nám ukázala toto místo i z jiné než smuteční stránky. Zajímavá byla i prohlídka bývalé vládní vily Stiassni v Pisárkách.

Naši bývalí zaměstnanci – členové KS během pěšího výletu na hrad Templštejn

Neméně přínosná byla přednáška s promítáním kapitánky námořního jachtingu paní Evy Žandrové o plavbách po světových mořích.

V Klubu seniorů jsou oblíbené i pěší výlety. Vždy se sejde 20 až 30 členů a přátel, aby si prošli naplánovanou trasu, dlouhou cca 10 km. V dubnu to byl pěší pochod Pálavou, v květnu návštěva Tišnova a Květnice s komentovanou prohlídkou Královy jeskyně, v září znovuobjevený hrad Templštejn. Náš poslední letošní výlet v říjnu se konal údolím Bobravy přes Střelický les.

Všichni účastníci byli spokojeni s akcemi letošního roku a těší se na další program v roce 2020, který již připravujeme. Rádi bychom mezi sebou do budoucna přivítali i další zájemce z řad nastávajících seniorů.

Vyvrcholením činnosti Klubu seniorů celého roku je setkání na členské schůzi, kde se scházejí i naši starší členové a společně vzpomínáme na staré časy. Všechny tyto aktivity se mohou uskutečnit jen díky porozumění a finančnímu přispění našeho mateřského podniku OHL ŽS, a.s. v čele s GŘ Ing. Romanem Kocúrkem, za což patří vedení společnosti veliké poděkování.

Draga Váchová,
Klub seniorů OHL ŽS, a.s.

OHL

XII. ROČNÍK VÝTVARNÉ SOUTĚŽE dětí zaměstnanců Skupiny OHL

V září 2019 byla vyhlášena mateřskou společností OHL Dětská výtvarná soutěž, a to již její XII. ročník. Soutěžním motivem obrázků byly opět Vánoce.

Soutěž probíhala ve dvou věkových kategoriích, pro mladší děti ve věku od 3 do 7 let a pro starší děti ve věku od 8 do 12 let. Do soutěže se zapojilo celkem 21 dětí zaměstnanců OHL ŽS, a.s., 11 v první a 10 v druhé kategorii.

O pořadí v jednotlivých kategoriích pak rozhodovala nezávislá porota ve Španělsku. I v letošním ročníku měly naše děti velký mezinárodní úspěch. Daniela Doubková, dcera Ing. Ondřeje Doubka, výrobního manažera Divize R – Dopravní stavby, obsadila úžasné 2. místo v kategorii starších dětí. Další mezinárodní ocenění získala Stella Špačková, dcera Viktora Špačka, specialisty stavební výroby úseku Výroba. Obsadila 3. místo v kategorii mladších dětí.

Všechny děti, které se zapojily do soutěže, obdržely drobný dárek a vítězové speciální ocenění. Slavnostní vyhlášení výsledků výtvarné soutěže proběhlo v rámci Mikulášské besídky konané v sobotu 30. listopadu v Divadle Radost.

Stella Špačková

Obrázek Stelly Špačkové, která obsadila 3. místo v kategorii mladších dětí.

Daniela Doubková

Obrázek Daniely Doubkové, která získala 2. místo v kategorii starších dětí.

Všem účastníkům výtvarné soutěže děkujeme za účast. Vítězům blahopřejeme.

Ivana Tesařová,
HR manažer OHL ŽS, a.s.

BLAHOPŘÁNÍ

Ve čtvrtém čtvrtletí roku 2019 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

35 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Miroslav Bula, traťový dělník (středisko Z131)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Josef Stratil, mistr (středisko Z131)

Ing. Ludmila Filová, MBA, specialista finanční (středisko 1211)

Miloslav Caha, tesař (středisko M240)

Ing. Milan Smutný, manažer výrobní (středisko T140)

Jaroslav Cenek, traťový dělník (středisko Z131)

Libor Schoř, elektromontér (středisko T142)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Marek Holý, technik dopravy a mechanizace (středisko M240)

Jiří Sova, specialista obchodu a technické přípravy (středisko T161)

Stanislav Šůstek, vedoucí projektu (středisko T142)

Zdeněk Přibyl, specialista systémů řízení (středisko T145)

Jaroslav Jemelka, stavbyvedoucí (středisko M340)

Roman Mader, zedník (středisko M340)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Xenie Hýlová, technik přípravy (středisko M440)

Pavel Krist, tesař (středisko R151)

Ing. Kristýna Došlíková, technik přípravy (středisko R150)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

OHL ŽS

KONTAKTY

Ředitelství společnosti

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 571 111
www.ohlzs.cz, ohlzs@ohlzs.cz, IDS: xbicgdt

Divize J – Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
Vrbenská 2, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize M – Morava

Oblast Brno
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Divize S – Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Z – Železnice

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 212

Divize R – Dopravní stavby

Drážní 11, 627 00 Brno - Slatina
tel.: +420 541 573 356

Divize T – Technologie

Světlá 5, 614 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohlzs.cz

OHL ŽS, A.S. NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ/STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK - OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZÍCÍCH STROJŮ - TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **BIM KOORDINÁTOR**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**
- **SPECIALISTA KVALITY**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- Penzijní a životní připojištění
- Onkologická prohlídka, očkování
- Stravenky, 3 dny zdravotního volna ročně
- Příspěvky na dětskou rekreaci
- Bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- Odměny za odpracované roky a mnoho dalších

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK – jednu mzdu a dále:

- Dopravu do práce a zpět na naše náklady
- Ubytování v místě stavby, cestovní náhrady
- Příspěvek na dovolenou

Všem zaměstnancům nabízíme
ODMĚNU PRO ZÍSKATELE 10 000 Kč,
pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických profesích.

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu:

zamestnani@ohlzs.cz

a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.

OHL ŽS