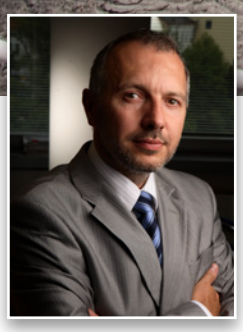
ČASOPIS SKUPINY OHL ŽS

III/2019

mozaika



Zeptali jsme se Jiřího Procházky, MBA, obchodního ředitele OHL ŽS, a.s.

strana 2

Dostavba areálu západ Botanické zahrady v Praze

strana 7

Suchá nádrž Jelení, nová hráz na toku Kobylí

strana 8

obsah III/2019

Úvodník ⇒ 1

Zeptali jsme se Jiřího Procházky, MBA, obchodního ředitele OHL ŽS, a.s. ⇒ 2

Tuneláři Divize R – Dopravní stavby zahájili ražbu tunelu Mezno ⇒ 3

Vybudujeme nové špičkové fyzikální centrum pro Akademii věd ⇒ 5

Společnost OHL získala certifikát ISO 45001 pro systém managementu BOZP ⇒ 5

Pár otázek na Carlose Baylina, kolegu z mateřské společnosti OHL ⇒ 6

Botanická zahrada v Praze – dostavba areálu západ ⇒ 7

Po prázdninách nově, rychleji a bezpečněji šalinou do Líšně přes „Rychlé výhybky“ ⇒ 7

Suchá nádrž Jelení – výstavba nové hráze na toku Kobylí ⇒ 8

Mechanizační závod TOMI – REMONT a.s. aneb síla technického zázemí ⇒ 9

Rozhovor s Ing. Tomášem Heřmanem, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi J – Čechy ⇒ 10

Rozhovor s Ing. Martinem Chládkem, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi T – Technologie ⇒ 11

Zúčastnili jsme se dvou závodů v rámci běžecké série RunCzech ⇒ 12

Foto na titulní straně:
Pohled na ústí tunelu Mezno, který je součástí stavby 4. koridoru na rozhraní středních a jižních Čech mezi Sudoměřicemi a Voticemi. Jeho ražba byla slavnostně zahájena 11. září 2019.

mozaika

Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** ohlzs@ohlzs.cz
Předseda redakční rady: Mgr. Jana Matulajová
Koordinátor redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Jan Ledabyl, Bc. Aneta Nejezová
http://www.ohlzs.cz
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

čas dovolených a prázdnin je za námi a v třetím čísle Mozaiky letošního roku vám opět přinášíme souhrn událostí posledních několika měsíců v naší společnosti.

V rubrice *Zeptali jsme se…* tentokrát naleznete rozhovor s obchodním ředitelem Jiřím Procházkou, MBA. Dozvíte se, jak hodnotí dvouleté období svého působení v OHL ŽS, a.s. nebo jeho názor na připravovaný nový stavební zákon. Vzhledem k tomu, že se 11. 9. konalo slavnostní zahájení ražby tunelu Mezno na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, zařadili jsme do aktualit obsáhlejší článek věnující se realizaci tohoto tunelu. Naleznete zde také informaci o stavbě nového špičkového fyzikálního centra pro Akademii věd, kterou provádí Divize J – Čechy.

V rubrice věnované naší mateřské společnosti zavzpomínáme formou rozhovoru na našeho španělského kolegu Carlose Baylina, který v OHL ŽS, a.s. působil do října loňského roku. Také zde naleznete informaci o tom, že společnost OHL získala certifikát ISO 45001. V rámci rubriky *Naše stavby* se dočtete o projektu, který realizuje Divize Z – Železnice, a díky němuž mohou Brňané jezdit šalinou do Líšně rychleji a bezpečněji. Divize J – Čechy se od dubna zhostila dostavby areálu západ Botanické zahrady v Praze a Divize M – Morava vybudovala novou hráz na toku Kobylí, suchou nádrž Jelení.

Naše dceřiná společnost TOMI – REMONT věnovala svůj příspěvek Mechanizačnímu závodu, který je důležitou součástí úspěchu firmy. Ani v tomto čísle nechybí rozhovory s oceněnými zaměstnanci roku 2018. Tentokrát vám představíme Ing. Tomáše Heřmana, specialistu obchodu a technické přípravy na Divizi J – Čechy a Ing. Martina Chládka, který působí na Divizi T – Technologie jako programátor řídicích systémů.

Říká se, že nejen prací je člověk živ, a platí to i v naší společnosti. Zástupci Divize J – Čechy a také ředitelství proto neváhali, spojili své síly a ve volném čase absolvovali v rámci běžecké série RunCzech dva štafetové závody. O jejich výkonech se více dočtete v samostatném článku. V tradičním blahopřání uvádíme přehled zaměstnanců, kteří oslavili v 3. čtvrtletí tohoto roku významné pracovní jubileum.

Milí zaměstnanci, doufám, že naleznete v tomto čísle celou řadu zajímavých informací. Přeji vám barevný podzim a potřebnou dávku elánu do zbývajících měsíců roku.

Ing. Roman Kocúrek,
generální ředitel OHL ŽS, a.s.

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE JIŘÍHO PROCHÁZKY, MBA, obchodního ředitele OHL ŽS, a.s.

Své profesní zkušenosti ve stavebnictví jste získával řadu let v různých provozních pozicích a následně nabyté dovednosti a znalost oboru uplatnil v obchodních a manažerských pozicích. Mimo jiné jste několik let zastával i pozici obchodního ředitele jedné z největších českých stavebních společností. V říjnu to budou dva roky, co působíte jako obchodní ředitel OHL ŽS, a.s. Liší se vaše činnost od činnosti, kterou jste dříve vykonával na stejné pozici?
Pracovní náplň obchodních ředitelů je ve velkých společnostech většinou obdobná. Základem je zhodnocení pozice společnosti na trhu, kde chceme působit. Následuje nastavení obchodní strategie s nejdůležitějšími cíli a strategickými operacemi, zajištění personálu a finančních prostředků pro vybrané činnosti, řízení marketingových a obchodních aktivit. Je důležité také nezapomenout na kontrolu, hodnocení a z toho plynoucí trvalé zlepšování všech zajišťovaných aktivit. Především je to spolupráce s kolegy z obchodních útvarů divizí i dceřiných společností a jejich obchodními manažery. Koordinace hlavních obchodních aktivit při vyhledávání nových příležitostí, zajištění podpory při zpracování nabídek nebo spolupráce s PR společnosti. V neposlední řadě je to i zastupování společnosti při jednáních s našimi obchodními partnery, ať už to jsou investoři, projektanti, profesní sdružení, významní dodavatelé prací, služeb i materiálů nebo jiné spolupracující subjekty na stavebním trhu.

Každá společnost má však svoji firemní kulturu, odlišnou pozici na trhu a sleduje jiné cíle. Proto si dovolím tvrdit, že v obchodě stejná práce v různém období není nikdy stejná.

A jak hodnotíte toto dvouleté období?
Dva roky jsou v životě společnosti, ale i manažera, na hodnocení úspěchů či neúspěchů poměrně krátká doba. Mohu pouze konstatovat, že jsem nastupoval do společnosti, která procházela zásadními organizačními změnami a významnými změnami na manažerských pozicích. Toto období transformace neprospívalo léta budovanému velmi dobrému jménu i pozici společnosti na stavebním trhu. Dnes je společnost OHL ŽS zkonsolidovaná, stabilní a je vyhledávaným dodavatelem stavebních prací i zaměstnavatelem. Zajištěný výrobní program na letošní rok se skládá z mnoha atraktivních zakázek a dobrou zásobu práce máme i na příští období. Pokud bych měl vyjádřit hodnocení třemi slovy – začíná se dařit.

Jak byste jednoduše vystihl rok 2019 na stavebním trhu?
Vzhledem k tomu, že jsme nyní teprve ve třetím čtvrtletí roku, je předčasné ho hodnotit jako celek. Z dosavadního vývoje lze vysledovat řadu signálů, které letošní rok zařadí s vysokou pravděpodobností mezi roky, kdy české stavebnictví rostlo, na stavebním trhu byl dostatek stavebních zakázek, a mohli jsme tak realizovat zajímavé projekty. Je to ale také rok, ve kterém pokračuje značný růst cen práce, služeb a materiálů a stále se prohlubuje trvalý nedostatek pracovníků prakticky ve všech stavebních profesích.

Všechny nové či připravované právní předpisy novelizující stavební legislativu mají jedno společné – zrychlit a zjednodušit stavebně povolovací procesy, přesto současný stav není uspokojivý. Co nám jako velké stavební společnosti způsobuje v rámci této legislativy největší problémy?
Stavební legislativa v České republice je velmi komplikovaná. Je to opravdu velký problém, který dlouhodobě trápí nejvíce veřejné investory i soukromé developery. Na stavební společnost se nepřiměřeně dlouhá příprava projektů, včetně zajištění všech povolení pro realizaci zakázky, promítne vždy. Při soutěžení o nové zakázky je velký tlak na nízkou cenu stavebních prací. Především z důvodů, že objednatelé vychází z rozpočtových cen i několik let starých nebo zohledňují svoje již utracené náklady z období několikaleté přípravy. Významnou komplikací jsou zakázky, které při uzavření smlouvy o dílo nemají vydané stavební povolení a zároveň neobsahují inflační doložku.

Připravuje se nový stavební zákon, který by měl platit od roku 2021. V čem vidíte jeho pozitiva a negativa?
Nový stavební zákon naše stavebnictví opravdu potřebuje a připravovaný návrh má určitě velký potenciál urychlit povolovací procesy. Ti, kdo se podílí na jeho

Jiří Procházka, MBA,
obchodní ředitel OHL ŽS, a.s.

přípravě, se snaží odvést tu nejlepší práci. Návrh zatím však obsahuje i problematické prvky, které bude nutné dále rozpracovat a zpřesnit. Z mého pohledu jsou to například definice veřejného zájmu, zavedení fikce souhlasu a také postavení centrálního stavebního úřadu, jeho odpovědnost a kompetence. Jsem však v tomto případě optimista a věřím, že u nového stavebního zákona budou převládat jen samá pozitiva.

Vraťme se zpět k naší společnosti. Mohl byste zmínit významné momenty roku 2018?
Skutečně významnou událostí pro naši společnost bylo uzavření smlouvy na generálního dodavatele projektu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ v objemu 4,3 mld. Kč. Postavíme 18 km modernizované trati většinou v nové stopě, dva tunely a tři mostní estakády. Rychlost vlaků se výrazně zvýší a doba jízdy z Prahy do Tábora se zkrátí na jednu hodinu. Úspěšně jsme tak navázali na předchozí stavbu železničního koridoru Tábor – Sudoměřice u Tábora, kterou jsme dokončili v roce 2016.

V roce 2018 jsme realizovali 76 zakázek, úspěšně je předali investorům, a na to můžeme být právem pyšní. Celkově lze

hodnotit minulý rok pozitivně, konsolidované výnosy společnosti meziročně vzrostly o více než 16 %, dosáhly hodnoty téměř 7 mld. Kč a po několika letech bylo dosaženo kladného hospodářského výsledku.

Jaké bylo působení skupiny OHL ŽS dle zemí v loňském roce? A jaké bylo rozložení tržeb dle hlavních oborů stavební výroby?
Přijatá Strategie společnosti nadefinovala pro naše působení v následujícím období stavební trh České a Slovenské republiky jako „domácí trh". Ostatní zahraniční aktivity jsme utlumili a pouze dokončujeme dříve rozpracované projekty v Moldávii a v Polsku. V loňském roce zahraniční tržby tvořily pouze 13 % z celkových výkonů společnosti.

Pokud bych měl rozdělit dosažené výnosy podle oborů, lze zjednodušeným pohledem rozdělit naše projekty na třetiny, kde najdou přibližně stejné zastoupení drážní stavby, pozemní stavby a inženýrské stavby včetně silnic. Tento poměr není stabilní, v každém roce se mění podle velikosti a typu právě realizovaných projektů.

Můžete připomenout naše projekty, které jsme získali či dokončili v minulém roce?
Z nových projektů nás těší mimo jiné projekty „Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice", „Výstavba Komplexního simulačního centra Masarykovy univerzity v Brně", „Úprava toku Třebovky v České Třebové" nebo „Plavecký bazén Domažlice". Zároveň jsme dokončili a úspěšně předali investorům například projekty „VD Šance – převedení extrémních povodní", „Rekonstrukce silnice II/379 z Deblína do Tišnova", „Novostavba 2. interní kliniky a geriatrie ve FN v Olomouci" nebo „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov".

Jaký je celkový výhled pro další období?
Očekávám, že příští rok bude pro stavebnictví dalším rokem růstu v řadě. Je velmi pravděpodobné, že růst bude menší než letos nebo v letech předchozích, ale na stavebním trhu předpokládám stále dostatek stavebních příležitostí a naše obchodní týmy již nyní sledují několik zajímavých zakázek, které se připravují. Budeme se o ně vážně ucházet a věřím, že se nám podaří v některých uspět. V současné době máme zásobník práce na úrovni více než 19 měsíců, což je dle mého názoru uspokojující objem zásoby práce, který nám již dnes tvoří značnou zakázkovou jistotu do příštího období.

Naše společnost dělá pro desítky různých investorů od státu po malé municipality a případně i soukromé firmy. Kdo je podle vás ideální investor?
Na to je velmi jednoduchá odpověď. Ideální investor má zpracovaný investiční záměr a studii proveditelnosti, zajistil si kvalitní projektovou dokumentaci a vyřídil všechna povolení pro stavbu. Má pro projekt dostatečné finanční krytí a pro dodavatele má připravenou smlouvu, která je vyvážená pro obě strany. Stavbu mu řídí kompetentní a zkušený stavební dozor. A když se dílo dokončí, tak zaplatí. Kolik jich znám? V reálu takových moc není. Pokud bych však měl někoho jmenovat, určitě to bude společnost SŽDC, která patří mezi naše nejzkušenější investory a pracuje profesionálně.

Může se naše společnost na současném stavebním trhu ještě více uplatnit či prosadit? A v čem?
Prostor pro naše uplatnění na stavebním trhu je stále velký. Máme špičkové odborníky a vlastní realizační týmy na stavby mostů, tunelů i železnic. Tyto pracovní týmy se snažíme trvale posilovat. Stavební společnost, která je schopna nabídnout kvalitní realizaci projektů vlastními kapacitami, bude mít v příštích letech jistě dostatek zajímavé práce.

V oblasti pozemního stavitelství jsou pro nás velkou výzvou náročné projekty nemocnic, univerzitní kampusy, administrativní centra i logistické areály. Zároveň chceme trvale působit při rekonstrukcích památkových objektů. Pro realizaci těchto staveb máme již nyní připravené realizační týmy, odborné reference i technické předpoklady. Nelze opomenout ani Divizi T – Technologie, která dynamicky roste, je schopna zajistit vše od projekce přes výrobu až po montáž vybraných elektrických zařízení. V letošním roce navíc rozšířila své aktivity v energetice.

Mohl byste nám závěrem prozradit, co vám dělá radost ve volném čase?
Volný čas, kterého opravdu není moc, se snažím trávit s rodinou a aktivním odpočinkem v přírodě. Podle ročního období je to většinou v létě poznáváním nových míst spojených s golfem, výlety na kole nebo v zimě objevováním zajímavých míst na lyžích.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

Tuneláři Divize R – Dopravní stavby zahájili RAŽBU TUNELU MEZNO

Prostřednictvím firemního časopisu Mozaika máme možnost již od čísla I/2018 alespoň zprostředkovaně nahlížet na dění na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice". Tu jako vyšší dodavatel stavby realizuje Divize Z – Železnice a významným podílem se zapojila i Divize R – Dopravní stavby, středisko R160 – Tunely, které zahájilo ražbu tunelu Mezno. Jedná se o delší z obou tunelů na této stavbě a podle zadávacích podmínek musí být prováděn vlastní kapacitou.

Nový dvoukolejný tunel Mezno celkové délky 840 m je výrazným technickým prvkem nové trasy modernizovaného úseku 4. koridoru. Vedením trati v nové poloze dochází k jejímu napřímení, tím i zkrácení její délky a umožnění zrychlení jízdy vlaků na 160 km/h. To v konečném důsledku významně zkrátí dobu jízdy.

Tunel Mezno je ražen tzv. novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM). Jde o cyklický způsob ražení, kdy se během každého postupu opakují jednotlivé pracovní činnosti: rozpojení horniny strojně nebo za pomocí trhavin dle její tvrdosti, vývoz rubaniny z tunelu na mezideponii, montáž výztužných prvků, nástřik primárního neboli dočasného ostění ze stříkaného betonu a instalace doplňkových zajišťovacích prvků. NRTM využívá i nosných vlastností samotného horninového prostředí, což umožňuje použít pro jednotlivé geologické typy optimálně navržené vystrojovací třídy, které se liší zejména délkou záběru od 1,0 do 2,5 m a tloušťkou primárního ostění od 150 do 300 mm. Tím může být ražba efektivní, ekonomická a samozřejmě i bezpečná. S každým vyraženým

záběrem je tedy vybudováno i primární ostění. Definitivní neboli sekundární ostění tunelu tl. 400 mm bude betonováno v 12metrových blocích do ocelového posuvného bednění po vyražení celého tunelu. Suché ostění v tunelu zajistí provedení mezilehlé hydroizolace z PVC fólie umístěné mezi primárním a sekundárním ostěním.

Realizaci celého tunelu zajišťuje středisko R160 Tunely vlastní kapacitou. Tým je tvořen kombinací osvědčené sestavy z dřívější úspěšné výstavby Sudoměřického tunelu na předcházejícím úseku stavby „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“, jež byla uvedena do provozu v roce 2016, a nově příchozími kolegy prověřenými na aktuálně probíhající ražbě dálničního tunelu Čebrať na Slovensku. Realizační tým tunelářů se podílel již na přípravě a kalkulaci nabídky v obchodní fázi a po získání zakázky také na tvorbě realizační projektové dokumentace, která je součástí předmětu díla. Kromě vlastního personálu je vlastní i klíčové strojní vybavení, což umožnily investice do nákupu nových strojů v období let 2018–2019.

Tunel měl být podle původního harmonogramu vyražen již v srpnu 2019 a v těchto dnech měla probíhat betonáž definitivního ostění. Vzhledem k nutnosti zajištění požadavků obce Mezno směřujících k ochraně zdrojů pitné vody bylo třeba zahájení prací odložit. Souhlas obce se zahájením zemních prací byl získán 7. 7. 2019. Neprodleně po tomto datu byly zahájeny práce na mobilizaci kapacit a následně na hloubení výjezdového portálu. Souběžně bylo budováno zařízení staveniště a návoz strojů, technologií a materiálu pro ražbu tunelu. Potřebné legislativní požadavky jako stavební povolení pro zařízení staveniště, vodoprávní rozhodnutí pro vypouštění důlních vod či povolení trhacích prací byly zajištěny již v předstihu. Stavební jáma výjezdového portálu tunelu byla vyhloubena v poměrně krátkém čase a po realizaci opatření pro zahájení ražby byla vlastní ražba tunelu zahájena 3. 9. 2019 vybouráním portálové stěny v profilu tunelu. Slavnostní zahájení ražby proběhlo 11. 9. 2019 vysvěcením sošky sv. Barbory, patronky horníků a tunelářů. Práce na tunelu budou probíhat v nepřetržitém dvousměnném provozu.

Závěrem dodejme, že proražení tunelu Mezno se podle aktuálního harmonogramu předpokládá v červenci 2020 a jeho kompletní dokončení včetně vystrojení v květnu 2021. Tunely patří k výjimečným stavebním konstrukcím. Proto všem, kteří se na budování tohoto díla podílejí, popřejme mnoho zdaru a zejména ti, kteří pracují v podzemí, ať se vždy ve zdraví navrátí ke svým rodinám či blízkým, a to i s pomocí zmíněné patronky Barborky.

Zdař Bůh!

Ing. Tomáš Just,
Divize R – Dopravní stavby

Průběh stavebních prací na tunelu Mezno

Tunel Mezno – vysvěcení sošky sv. Barborky

aktualita

Vybudujeme nové špičkové FYZIKÁLNÍ CENTRUM pro Akademii věd

Akademie věd ČR zahájila ve středu 14. srpna v Praze stavbu nového pavilonu pro Fyzikální ústav. Do dvou let tam tak vyroste nové centrum pro špičkový výzkum fyziky pevných látek. Stavbu provede Divize J – Čechy naší společnosti.

V objektu situovaném do pražské čtvrti Ládví vznikne až třicet laboratoří. Pracovat v nich budou vědci z oborů, jako jsou nanoelektronika, fotonika, magnetismus či plazmatické technologie. Pavilon bude maximálně přizpůsoben nárokům extrémně citlivých přístrojů a zkoumaných materiálů. *„Laboratoře jsou kvůli minimalizaci vibrací umístěny v suterénu či přízemí budovy, každá laboratoř je uzpůsobena danému účelu. Například prostor pro práci s UV citlivými materiály musí být vybaven žlutým osvětlením a na jeho oknech budou instalovány žluté filtry, aby se zamezilo nežádoucím fotochemickým reakcím,“* říká Erika Zikmundová, zástupkyně Fyzikálního ústavu pro stavbu.

Vizualizace nové budovy. *Zdroj: Bogle Architects*

Budovu nového pavilonu navrhlo architektonické studio Bogle Architects, které se podílelo i na projektu mezinárodního laserového centra ELI Beamlines v Dolních Břežanech u Prahy. Na této stavbě rovněž pracovala společnost OHL ŽS před několika lety. Dokončení výstavby pavilonu je plánováno na jaro 2021.

Fyzika pevných látek podle Akademie věd patří k jedné z nejrychleji se rozvíjejících oblastí svého oboru a vzešla z ní převážná část současných převratných technických inovací, jako jsou například tranzistory, lasery, fotovoltaické články nebo LED osvětlovací technika. Fyzikální ústav pracuje od loňska na projektu SOLID21 (Solid State Physics for 21st Century – Fyzika pevných látek pro 21. století) a právě nová stavba bude jeho součástí.

Bc. Aneta Nejezová,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

OHL

Společnost OHL získala CERTIFIKÁT ISO 45001 pro systém managementu BOZP

Získáním certifikátu ISO 45001 posiluje OHL svůj závazek v oblasti BOZP. Zmíněná norma znamená posun v tradičním managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který se doposud řídil normou OSHAS 18001, a zajišťuje vytváření bezpečných a zdravých pracovišť. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jakožto součást výrobního procesu, přispívá i k optimalizaci produktivity práce.

Zavedením této normy do integrovaného systému řízení BOZP, kvality a životního prostředí získala společnost OHL možnost realizovat společnou certifikaci pro všechny tři managementy – BOZP, kvality a ŽP – a uplatnit ji na celkem 15 zemí (Chile, Kolumbie, Mexiko, Panama, Peru, Uruguay, Španělsko, Slovensko, Norsko, Česká republika, Irsko, Švédsko, Saudská Arábie, Turecko, Jordánsko) a 41 společností, které se podílejí na podnikání divizí Construcción, Industrial a Servicios.

Získáním certifikátu předběhla společnost OHL požadavky trhu, protože přechodové období stanovené organizacím pro adaptaci na normu ISO 45001 končí v březnu 2021.

Vzhledem k tomu, že také společnost OHL ŽS, a.s. a její dceřiné společnosti OHL ŽS Slovakia, a.s. a TOMI – REMONT a.s. jsou součástí certifikace celé skupiny OHL, můžeme se i my pyšnit získáním nového certifikátu systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle nové ISO 45001. Soulad s požadavky této normy jsme mimo jiné prokázali při nedávných interních auditech, které u naší společnosti a našich dceřiných společností provedli auditoři OHL během měsíce září. Audity úspěšně proběhly na projektech: „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ a „Košická futbalová aréna – futbalový štadión“. Všem auditovaným patří velké díky za jejich profesionální přístup.

Ing. Ivana Vodvárková,
manažer systémů řízení OHL ŽS, a.s.

OHL

PÁR OTÁZEK NA CARLOSE BAYLINA, kolegu z mateřské společnosti OHL

Carlos Baylin pracuje ve společnosti OHL od roku 2012, kdy se stal součástí útvaru Mezinárodní zakázky. V roce 2014 byl vyslán do Vietnamu jako projektový manažer zakázky na výstavbu dvou úseků dálnice, kterou OHL realizovalo ve sdružení s dalšími místními partnery. V Kanadě se podílel coby manažer projektových prací na studii a přípravě nabídky na realizaci projektu týkajícího se mostu Pont Samuel de Champlain v Montrealu a jeho napojení na městskou infrastrukturu. V roce 2015 se začlenil do společnosti OHL ŽS, kde zastával pozici zástupce GŘ do října 2018. Od listopadu loňského roku vykonával funkci provozního ředitele v Community Asphalt Corporation sídlící v Miami na Floridě. V současné době se přesouvá do Turecka, kde bude ředitelem projektu Marmaray.

Carlosi, někteří naši zaměstnanci měli možnost s vámi spolupracovat během vašeho pracovního pobytu ve společnosti OHL ŽS. Mohl byste stručně shrnout pro ty, kteří vás neznají, jak dlouho jste v České republice pobýval a jakou funkci jste zde zastával?
V České republice jsem začal pracovat v červenci 2015, předtím jsem působil v Kanadě a v říjnu 2018 mi OHL nabídlo možnost pracovat ve Spojených státech. V Brně jsem tedy strávil více než tři roky. V OHL ŽS, a.s. jsem byl členem představenstva a vykonával funkci zástupce GŘ.

Již skoro rok pracujete v rámci OHL v jiné zemi. Jaké je vaše aktuální působiště?
Mým novým působištěm se po OHL ŽS stala stavební společnost Community Asphalt Corporation ve státě Florida, která je součástí Skupiny OHL. Její centrála sídlí v Miami a zde jsem vykonával funkci provozního ředitele. Nyní se však nacházím ve fázi intenzivního přesunu do Turecka, kde budu zastávat pozici ředitele projektu Marmaray. Tento projekt spolu s vysokorychlostní tratí z Mediny do Mekky představuje jeden z největších železničních projektů Skupiny OHL. Jeho hlavní fáze byla uvedena do provozu letos v březnu.

Do projektu Marmaray se v minulosti zapojili také naši zaměstnanci z Divize Z – Železnice, takže o něm máme povědomí. Vraťme se však ještě ke společnosti Community Asphalt Corporation ve státě Florida. Čím přesně se zabývá tato společnost?
Community Asphalt Corporation je stavební firma, která se zaměřuje na výstavbu silnic. Má čtyři obalovny rozmístěné po celém státě Florida. Z hlediska postavení na trhu patří mezi tři hlavní stavební společnosti, které v tomto státě realizují silniční projekty. Má také vlastní lom a rozsáhlý strojový park specializovaný zejména na pokládku živičných směsí. Pokud jde o velikost společnosti, počet zaměstnanců se v posledních letech pohybuje kolem tisícovky.

Jak se vám spolupracovalo s tamními kolegy?
Skvěle, tak jako ve všech zemích, ve kterých jsem měl možnost pracovat, včetně mého rodného Španělska. V rámci OHL jsem měl jedinečnou příležitost pracovat ve více než 10 zemích a ve všech jsem se vždy setkal s profesionály a kolegy, kteří byli výborní ať již z hlediska pracovních kvalit, tak po stránce lidské. Proto se vždy snažím povzbuzovat své kolegy, zejména ty nejmladší, aby také využili této šance a nebáli se pracovat v zahraničí a rozvíjet své profesní kvality v odlišném kulturním prostředí.

Jaký je váš profesní sen?
Všichni máme během své profesní dráhy celou řadu snů a ty se navíc v jejím průběhu mění. Kdybych si však měl vybrat jeden a držet se ho, tak bych chtěl zakončit svoji profesní dráhu s pocitem, že jsem se hodně naučil od lidí, s nimiž jsem měl možnost pracovat. Domnívám se, že pocit, že jsme se poučili z našich chyb, abychom mohli příště dělat věci lépe a našli proto pochopení u svých kolegů, je ten nejlepší sen, který může mít každý profesionál. Dělat věci dobře, to je můj sen.

Závěrem bych se vás chtěla zeptat, jak vzpomínáte na Českou republiku a Brno. Navštívíte nás někdy?
V OHL ŽS jsem zažil dobré a také špatné profesní okamžiky, protože jsme museli učinit mnoho tvrdých rozhodnutí, která naštěstí měla pozitivní dopad.

Nicméně, na Brno a celkově na Českou republiku mám překrásné vzpomínky. Je to velmi zajímavá země, v centru Evropy a po kulturní stránce nabízí celou řadu pozoruhodných pamětihodností. Strávil jsem zde s rodinou velmi příjemné roky a vždy jsem říkal, že Brno zaujímá v mém srdci zvláštní místo. A neříkal jsem to jen tak, vždyť Brno je druhé město, ve kterém jsem žil nejdéle hned po mém rodném městě ve Španělsku. Samozřejmě, že se budu vždy rád vracet do Brna a navštívím všechny přátele, které jsem zde získal a se kterými jsem v kontaktu.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

Carlos Baylin nyní působí v Turecku.

naše stavby

BOTANICKÁ ZÁHRADA V PRAZE – dostavba areálu západ

Divize J – Čechy zahájila na jaře dostavbu západního areálu Botanické zahrady v Praze – Troji. Zakázka je realizována pro Magistrát hlavního města Prahy, který je jejím zřizovatelem. Středobodem západního areálu je návštěvníky vyhledávaný skleník Fata Morgana s expozicí tropických a subtropických rostlin. Tento skleník byl otevřen již v roce 2004, ale do současnosti nedošlo k realizaci II. etapy, která by zajistila funkční a zároveň pohodlný přístup pro návštěvníky. Dostavby tohoto prostranství a realizaci zmíněné II. etapy se letos v dubnu zhostil realizační tým naší české divize.

Dostavba areálu obnáší především provedení terénních úprav celého svahu pod skleníkem od vstupu do areálu až po samotný skleník. Úpravy mají zajistit pohodlné překonání výškového rozdílu od vstupu do areálu až po vstup do expozice. S ohledem na zajištění potřeb pohybově postižených a rodičů s kočárky je počítáno se zřízením výtahu. Na návštěvníky budou během cesty ke skleníku čekat odpočinkové zóny ve stínu pergol zpříjemněné fontánami a zajímavými výhledy na panorama Prahy z netradiční strany.

Projekt zahrnuje výstavbu dvou nových objektů. Jedním z nich je objekt občerstvení, kde bude nejen bufet pro návštěvníky a zaměstnance, ale bude zde zřízeno také technologické zázemí včetně nádrží pro závlahy a fontány. Dále vznikne objekt pokladen, který zjednoduší odbavení návštěvníků díky datovému propojení areálu s ostatními expozicemi Botanické zahrady.

Předmětem stavby je také zbudování nových pěstebních ploch pro potřeby Botanické zahrady, kde budou předpěstovávány rostliny pro budoucí expozice. Pěstební plochy zahrnují také pařeniště a konstrukci stínoviště. Zavlažovány budou z rozvodů nově napojených na čerpací šachty, ve kterých bude jímána dešťová voda. Veškeré tyto plochy přiléhají k veřejně přístupným trasám do skleníku, a budou tak umožňovat zajímavé nahlédnutí pod pokličku botaniků.

V bezprostřední blízkosti této stavby zahájí Divize J – Čechy v nejbližších dnech ještě jednu zakázku pro Magistrát hlavního města Prahy, a to zbudování vodovodu na užitkovou vodu z Vltavy do Botanické zahrady, včetně odběrného místa na břehu Vltavy. Vodovod bude z velké části prováděn bezvýkopovou technologií, metodou řízeného horizontálního vrtu. V rámci stavby vznikne v areálu zahrady též vodojem a bude realizováno napojení na stávající zálivkový systém.

Ing. David Matůšů,
vedoucí projektu Divize J – Čechy

Botanická zahrada v Praze – příprava území

naše stavby

Po prázdninách NOVĚ, RYCHLEJI A BEZPEČNĚJI ŠALINOU DO LÍŠNĚ přes „Rychlé výhybky“

Zaměstnanci Divize Z – Železnice pod vedením vedoucího projektu Vítězslava Konečného a stavbyvedoucího Juraje Hladkého osazují jako první v Brně tzv. rychlé výhybky, což znamená, že tramvaje mohou jezdit do odbočení vyšší rychlostí. Konstrukční rychlost křížení je 60 km/h v přímé trase a 40 km/h v odbočné trase.

Celá akce začala získáním zakázky ve veřejné obchodní soutěži s názvem „Odbočný uzel Ostravská tramvajových tratí linek č. 8 a 10“ a podpisem smlouvy se zadavatelem Dopravním podnikem města Brna, přičemž byla zadána ve dvou etapách realizace.

1. etapa zahrnovala nejdříve přípravu realizační projektové dokumentace, kterou zpracovala firma SUDOP BRNO, spol. s.r.o. ve spolupráci s dodavatelem křížení a zabezpečení prostějovskou firmou DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. Zde je potřeba poděkovat Ing. Miloši Richterovi, který využil své velmi dobré vztahy v Prostějově, a díky přístupu a ochotě všech stran – investor a jeho výrobní složky, projektant, zhotovitel a dodavatel technologie – se podařilo vše stihnout a uvést do provozu.

Během vlastní realizace stavby od 1. 7. do 31. 8. 2019 po demontáži stávajícího křížení a přilehlých výběhů jednotlivých kolejí byly provedeny práce na železničním svršku, úprava na stávajícím odvodnění a oprava zemní pláně se zvýšením únosnosti na požadované parametry. Kolejové rozvětvení bylo navrženo ze dvou výhybek J49-1:9-300 a jedné kolejové křižovatky tvaru svršku 49E1 a bylo zřízeno na betonových výhybkových pražcích, včetně úseků za koncovými styky výhybek. Pro minimalizaci následné údržby bylo celé kolejové křížení svařeno a souběžně vevařeno

Rychle a bezpečně do Líšně

do bezstykových kolejí ve směru do centra i ve směru do Líšně. Zřízení bezstykové koleje a svaření výhybek je provedeno dle platného předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej.

Součástí 1. etapy byla i příprava na druhou etapu, tj. natažení všech kabelových tras pro zabezpečení provozu a natažení všech potřebných kabelů v celkové délce cca 4 000 m za odborné i fyzické pomoci zaměstnanců Divize T – Technologie, pod vedením Jiřího Pražáka. Následovalo vybudování elektrického ohřevu výměn, který je součástí dodávky celého křížení a jeho napojení na napájení. Došlo také k úpravě a rektifikaci trolejového vedení v návaznosti na změněnou polohu křížení.

2. etapa obsahuje schválení realizační projektové dokumentace, vydání stavebního povolení Drážním úřadem a realizaci definitivního zabezpečení výhybkových konstrukcí. Tato etapa bude probíhat v následujících měsících s termínem dokončení do 30. 4. 2020.

Důležité je, že ve směru od centra jsme navazovali na stavbu „Stavební úprava tramvajové tratě Nezamyslova, úsek zast. Židovský hřbitov – výh. č. 1004“, kterou jsme realizovali v loňském roce. Ve směru do Líšně na tuto stavbu navazuje akce „Rekonstrukce tramvajové tratě na ulici Jedovnická, úsek výh. 1004, 1005 – Novolíšeňská“, kterou získala jiná firma. Naší divizi se však podařilo získat, jako subdodávku, úsek přímo navazující na naši stavbu Ostravskou až po zastávku Bělohorská včetně, kterou jsme realizovali také v letošním roce. Nespornou výhodou a významnou referencí do budoucna je realizace všech tří navazujících staveb naší divizí v celkové délce téměř 1,5 km dvoukolejné tramvajové tratě včetně zmíněných rychlých výhybek.

Ing. Jiří Maiwaelder,
obchodní manažer Divize Z – Železnice

naše stavby

SUCHÁ NÁDRŽ JELENÍ – výstavba nové hráze na toku Kobylí

Od jara 2017 do léta 2019 realizovala Divize M – Morava pro objednatele Povodí Odry, s.p. projekt, jehož předmětem bylo vybudování největší zemní hráze v ČR od doby dokončení Slezské Harty. Suchá nádrž Jelení se nachází na okraji obce Karlovice poblíž Vrbna pod Pradědem a jejím hlavním účelem je snížení povodňových průtoků, omezení odnosu splavenin a ochrana zástavby části obce před negativními účinky povodňových průtoků způsobených lokálními přívalovými srážkami. Retenční prostor nádrže je navržen tak, aby byla zajištěna transformace teoretické stoleté povodňové vlny na neškodný průtok 4,41 m³/s.

Výstavba zemní hráze

Dílo je členěno do třinácti dílčích objektů. Mezi stěžejní patří úprava dopravního řešení a souběžného sdělovacího vedení, kdy byla v délce 1,06 km zbudována nová komunikace mimo budoucí zátopu. Rovněž byl realizován monolit sdruženého objektu v objemu 3 tis. m³ železobetonu, který slouží k manipulaci vodního díla.

Největší výzvu celého projektu však představovalo vybudování samotné hráze této nádrže. Jedná se o novou zemní hráz o délce 273 m a výšce 16 m, která je tvořena 120 tis. m³ zeminy. Nejnáročnější byla fáze zakládání, kdy se na pečlivě očištěný skalní masiv budoval injekční betonový blok, což vzhledem k všudypřítomné vodě nebyl snadný úkol. Další fází bylo dotěsnění podloží injekčními vrty, po kterém následovalo samotné sypání hráze. První metou této části výstavby bylo nastavení technologie selektivní těžby, protože materiál vhodný do těsnící části tělesa hráze se v zemnících nacházel ve velmi slabé vrstvě (cca 40 cm) a jeho

kvalita nebyla vždy ideální. To vedlo v konečném důsledku k vyšší četnosti zkoušek vytěžených materiálů ze zemníků a precizní práci operátorů těžebních mechanizmů. Samotné sypání hráze probíhalo díky dobrým klimatickým podmínkám plynule a bez větších komplikací.

Nedílnou součástí stavby byly rozsáhlé úpravy toků a blízkého území, které dotvořily dílo tak, že nebude mít pouze protipovodňovou funkci, ale bude rovněž zadržovat vodu v krajině a novými biotopy přispěje ke zvýšení druhové rozmanitosti v místě.

Stavbou suché nádrže Jelení plynule navazujeme na zkušenosti získané při rekonstrukci VD Šance a posouváme naše aktivity směrem dopředu. Touto cestou bych za vedení stavby rád poděkoval všem, kteří se podíleli na realizaci projektu.

Ing. Michal Oulehla,
vedoucí projektu Divize M – Morava

Suchá nádrž Jelení – dokončené dílo

dceřiné společnosti

Mechanizační závod TOMI – REMONT a.s. ANEB SÍLA TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ

Společnost TOMI – REMONT není tvořena jen třemi stavebními úseky, ale na výsledné kvalitě stavebního díla má své významné zásluhy i vlastní Mechanizační závod. Počtem svých pracovníků se sice stavbařům rovnat nemůže, avšak jeho výkon a síla je násobena technikou. Právě činnosti stavební divize opírající se o vlastní výkonnou mechanizaci jsou tím, co TOMI – REMONT a.s. posouvá do první linie v železničním stavitelství.

Koncept vlastního strojního vybavení s kvalitním opravárenským zázemím se za 26 let existence společnosti ukázal nejen jako životaschopný, ale především navýsost prozíravý. Skladba a počet zakázek, které společnost za rok zrealizuje, vyžaduje nejen přísný a přesný dispečink strojů i lidí, ale hlavně jeho spolehlivé plnění. A jak známo, nejjednodušší a nejlepší je spoléhat hlavně sám na sebe.

Na začátku stál odkup areálu bývalých prostějovských Uhelných skladů. Počin to byl přímo vizionářský. Firma tak získala strategicky umístěný areál s vlečkou a přímým napojením na železniční síť, jehož velkou předností byla možnost velkorysého řešení nejen skladovacích, ale hlavně opravárenských kapacit. Nejprve však bylo zapotřebí vyvézt několik vagónů mouru a uhelného prachu a tím se, slovy Járy Cimrmana, skokově přesunout z období páry do éry elektrické trakce. Postupně zde vyrostla opravárenská hala pro kolová i kolejová vozidla s administrativním zázemím, mycí rampa pro nákladní vozidla, budova zámečnických a pomocných provozů, blok skladovacích kapacit a ubytovna pro vlastní zaměstnance. To vše obsluhováno sítí nových komunikací a vlastním kolejištěm.

V takto prakticky nově vybudovaném areálu má svoje domovské právo flotila kolejové a kolové mechanizace čítající více jak dvě

Stroj pro úpravu geometrické polohy koleje ASP 08-275 3S UNIMAT

Stroj na úpravu štěrkového lože SPZ 5

desítky mechanismů a zhruba stejný počet železničních vozů. Výčet všech typů kolejových jeřábů, podbíječek, dvoucestných i kráčejících bagrů, minirypadel, traktorbagrů, tahačů a podvalníků by byl pro technicky nezasvěceného čtenáře poněkud nezáživný. Za zmínku ovšem stojí naše dva zásadní přírůstky do kolejové mechanizace. V posledních dvou letech firma pořídila stroj pro úpravu geometrické polohy koleje ASP 08-275 3S UNIMAT a stroj na úpravu štěrkového lože SPZ 5.

Ovšem sebelepší a sebevýkonnější stroj by byl bez dobrého řidiče či strojníka jen neživou hromadou železa. Erudovaní a hlavně šikovní strojníci jsou druhou, neméně významnou složkou síly, jejíž výslednicí je právě ona technická základna a jistota, o které byla řeč v úvodu. To celé, s podporou zkušených vedoucích středisek a mistrů, tvoří dobře promazané soustrojí řadící celou společnost TOMI – REMONT mezi spolehlivé partnery v resortu dopravních staveb.

Ing. Luboslav Ringl,
oddělení PR, TOMI – REMONT a.s.

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. TOMÁŠEM HEŘMANEM, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi J – Čechy

Tomáš Heřman pracuje u společnosti OHL ŽS, a.s. od dubna 2016, kdy nastoupil na pozici technika přípravy Divize J – Čechy. Je dalším oceněným zaměstnancem roku 2018, konkrétně za poctivou, pečlivou a svědomitou práci při přípravě zakázek v realizačním týmu, za pracovitost a profesionální přístup ve prospěch společnosti OHL ŽS. V současné době pracuje na divizi jako specialista obchodu a technické přípravy.

Ing. Tomáš Heřman, specialista obchodu a technické přípravy na Divizi J – Čechy

Jak odstartovala vaše kariéra a proč jste se rozhodl pracovat v OHL ŽS?
Moje kariéra začala během studia na vysoké škole nástupem na poloviční úvazek do stavební firmy v Praze, která je svojí velikostí obdobná naší divizi. Napříč firmou jsem prošel „kolečkem“ v oddělení nákupu, nabídkové a realizační přípravy a především praxí na stavbě, bez které si kvalitní přípravu ani neumím představit. Po dokončení studia a zmíněné praxi jsem na plný úvazek zakotvil ve výrobní přípravě, kterou dělám dodnes. V roce 2016 jsem dostal nabídku dělat přípravu v OHL ŽS a musím přiznat, že jsem dlouho neváhal. Lákala mě zejména možnost podílet se na velkých stavbách a měl jsem výborné reference na budějcký pracovní kolektiv.

Čím si vás výrobní příprava zakázek získala a jak vás naplňuje?
Získala si mě především svou rozmanitostí v množství řešených úkolů. S novým projektem přicházejí nové výzvy a vždy se objeví něco, co jste předtím ještě neřešili. Vzít si z každé stavby nové ponaučení propříště považuji za benefit práce přípraváře. Jsem člověk, který je raději připraven než překvapen. Rád dělám věci dobře hned napoprvé. S touto náturou je pozice přípraváře dosti naplňující, neboť jakýkoli malý nedostatek se vám během realizace vrátí jako bumerang.

Můžete připomenout stěžejní projekty, na jejichž přípravě jste se podílel?
Stavitelství je dlouhodobou záležitostí, a proto považuji každý projekt za stěžejní. Ovšem hned moje první dva projekty pod hlavičkou OHL ŽS byly nemocnice, se kterými jsem do té doby neměl praktické zkušenosti. Byly to velké výzvy. Jednou z nich byla nástavba nového podlaží Karlovarské krajské nemocnice, která měla uzavřený poměrně krátký smluvní termín pro realizaci. Druhá výzva se týkala nemocnice v Českém Krumlově, kde se realizovaly hned dva nové pavilony zároveň.

Jak se vám spolupracuje s ostatními kolegy v realizačním týmu?
Jedním slovem výborně. Mám kolem sebe správné lidi na správných místech a považuji je za profesionály v oboru.

Na jakých stavbách pracujete nyní?
Nyní dokončujeme rekonstrukci plaveckého stadionu v Domažlicích, do něhož je kromě plovárny s restaurací

implementováno také fitness a wellness centrum. Součástí bude i herna na bowling, kuželky nebo ricochet. Od března letošního roku provádíme rekonstrukci a obnovu zámku Vimperk, o níž jsme informovali v minulém čísle Mozaiky.

Existují typy staveb, které vám jsou bližší?
Měl jsem možnost podílet se na realizaci rodinných, řadových a bytových domů, hotelů, nákupních center, datového centra, nemocnice, bazénu a zámku. Při zpětném hodnocení mi byly nejbližší nemocnice. Nyní ale rekonstruujeme zámek, což je stavba pro Národní památkový ústav a musím objektivně přiznat, že jsem překvapen, kolik nového se mohu na jedné stavbě přiučit. Tímto a také proaktivním přístupem zástupců investora je mi tato stavba velmi blízká.

Co pokládáte za největší výzvu pro rok 2019?
Výzva je trochu mimopracovní. Chtěl bych strávit více času s rodinou než v roce 2018, za který jsem byl oceněn.

Jste jedním ze zaměstnanců, kteří jsou zařazeni do Talent programu naší společnosti. Co to pro vás znamená?
Jsem jednoznačně rád za účast v programu. Kromě absolvování série školení zvyšujících kompetence považuji za velký přínos seznámení se s kolegy z ostatních divizí a ředitelství, které bych jinde těžko potkal. Také zde máme možnost prezentovat nové nápady ve prospěch firmy a v neposlední řadě je příjemné se občas setkat s vrcholovým vedením společnosti.

Co chcete ve své práci zlepšit?
Toho je celá řada. V rámci individuálních cílů jde o zjednodušení či standardizaci opakujících se činností. Jedná se například o agendu sledující změny na projektech nebo kontrolu a schvalování výrobní dokumentace. Na tom pracuji přibližně od konce loňského roku a zatím jsem s progresem spokojen. Mezi systémovými cíli vidím prostor pro zlepšení v oblasti komunikace napříč odděleními, chybí nám zpětné vazby mezi kolegy. Dále mám například rozpracovanou studii ohledně zefektivnění organizace zakázek.

Máte nějaký recept na dobíjení baterek?
Myslím, že je především potřeba oddechnout si včas a pravidelně. Drobný relax je prospěšný každý den. Já osobně mám nejraději manuální práci doma v dílně. Jednou až dvakrát týdně sportuji, ale nejvíc mi dobíjí baterky čas strávený s rodinou a přáteli.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. MARTINEM CHLÁDKEM, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi T – Technologie

Martin Chládek pracuje u OHL ŽS, a.s. od června roku 2014. Do společnosti nastoupil na pozici programátora a podílel se na realizaci celé řady zajímavých zakázek zejména v oblasti napájecích systémů elektrické trakce.
V současné době působí jako programátor řídicích systémů na středisku T131 Divize T – Technologie. Za vzorné plnění pracovních povinností s maximálním nasazením, vysokou profesionalitu a inovativní přístup obdržel ocenění nejlepšího zaměstnance roku 2018 za tuto divizi.

Popište, prosím, našim zaměstnancům, co je podstatou vaší práce?
Má práce spočívá jednak v řízení softwarových projektů, jednak v inovacích v oblasti nových hardwarových zařízení. Snažím se také školit své kolegy tak, aby byli schopni předávat vědomosti dalším našim kolegům.

Jaké nejzajímavější stavby v této oblasti jste pomáhal realizovat?
Na prvním místě bych uvedl stavbu MR Plzeň Hydro, kterou jsme realizovali pro Plzeňské městské dopravní podniky, a.s. v roce 2017. Tento hlavní provozovatel městské hromadné dopravy v Plzni má vybudovanou napájecí síť s osmi měnírnami (Hydro, Letná, Lochotín, Slovany, Zátiší, Bolevec, Bory, Karlov). Ty jsou napojené na moderní centrální energetický dispečink v hlavní měnírně Hydro, což je největší realizovaná měnírna v Evropě zahrnující dvacet tramvajových napáječů, čtyřiadvacet trolejbusových napáječů a čtyři dvanáctipulzní usměrňovače. Na této stavbě jsem koordinoval realizační práce a se svými kolegy programoval řídicí PLC i vizualizační systém. Rovněž bych zmínil nejnovější, velice zajímavý projekt, kterým je převozná měnírna pro MHD, jež je nyní použitá v Plzni v měnírně Letná. Skládá se ze dvou kontejnerů (vysokonapěťová část a stejnosměrná část), které lze použít i samostatně pro účely dopravních podniků. Opět jsme s kolegy na tomto projektu programovali řídicí PLC a vizualizační systém.

Potřebujete ke své práci nějaké speciální vybavení?
Ne. Stačí jen notebook a jakýkoliv komunikační kabel. A pak už je to jen hra s čísly…

Přesto se jedná o složité a velmi sofistikované procesy. Podílíte se na jejich aplikování sám nebo máte vytvořený svůj pracovní tým?

Ing. Martin Chládek, programátor řídicích systémů Divize T – Technologie

Máme pracovní skupinu, kterou tvoří pět specialistů zaměřujících se na programování, testování, analýzu a vývoj aplikací. Musím říct, že za těch pět let již tvoříme

sehraný tým. Výborně si navzájem rozumíme, vždy si dokážeme vyjít vstříc, ať jde o pracovní či soukromé záležitosti.

Co podle vás stojí za vaším úspěchem?
Vstřícnost, kvalita, vhodný výběr kolegů a také dobrý šéf. I v předchozím zaměstnání (Microsys Brno s.r.o.) jsem měl možnost pracovat pod vynikajícími šéfy (Fr. Valkoun, P. Jakšl). V OHL ŽS se mi to splnilo také. Je velmi důležité, abyste mohl důvěřovat svým nadřízeným a oni naopak mohli věřit vám. Dalším významným faktorem je schopnost naslouchat zákazníkům, jelikož jsou velkým zdrojem inovací. Proto se jejich cenné nápady snažíme zapracovat do projektů a tím se stále posouváme dopředu.

Je mezi absolventy vysokých škol s technickým zaměřením zájem o tento obor?
Zájemci mezi absolventy a také studenty těchto škol jsou a někteří s námi spolupracují na menších projektech. Tím získávají cenné zkušenosti a mohou je uplatnit při svém studiu. Ti nejlepší pak dostávají nabídku na pracovní pozice v naší firmě. Rovněž se objevují zájemci na základě výběru z nabídky pracovních agentur.

Je nějaký druh zakázky, kterou společnost ještě nerealizovala, ale přitom by vás lákala z hlediska aplikace systému měření a regulace?
Mým snem je realizace napájení v metru. Je to technicky podobného charakteru, ale podle mého názoru je zde kladen větší důraz na spolehlivost, kvalitu a flexibilitu.

Na závěr nám prosím prozraďte, jak trávíte svůj volný čas?
Velkou část svého volného času trávím s rodinou. Obě dcery chodí do základní školy. Takže v pracovní dny se většinou navečer vracím do svých dětských školních let, když jim pomáhám s domácími úkoly. O víkendu jezdíme k rodičům, popřípadě s přáteli na nějaký výlet nebo se věnujeme turistice.

Děkuji za rozhovor.

Zdeněk Přibyl,
specialista systémů řízení
Divize T – Technologie

volnočasové aktivity

ZÚČASTNILI JSME SE DVOU ZÁVODŮ v rámci běžecké série RunCzech

RunCzech je největší běžecký seriál v České republice skládající se z 9 závodů a ročně se ho účastní více než 100 000 běžců. Zástupci Divize J – Čechy a také ředitelství naší společnosti absolvovali v jeho rámci dva štafetové závody v červnu letošního roku.

Reprezentanti OHL ŽS na běžeckém závodě O2 Pražská štafeta

Jedním z nich byl štafetový závod 8. ročníku Mattoni 1/2 Maratonu České Budějovice, který se konal 1. června. Náš tým ve složení Aleš Kézr, Josefína Baloghová, Jiří Dolejš a David Čapek dosáhl famózního výsledku, neboť z celkového počtu 80 přihlášených štafet skončila štafeta OHL ŽS na 6. místě s výsledným časem 1:45:55.

26. června jsme se zúčastnili také čtvrtého ročníku běžeckého závodu O2 Pražská štafeta, který se konal v pražské Stromovce. Běžci to na pětikilometrové trase neměli vůbec jednoduché, jelikož rtuť teploměru se v ten den vyšplhala až k 35 stupňům. Do závodu bylo přihlášeno celkem 588 štafet, přičemž počet štafet za OHL ŽS byl opravdu rekordní. Původně přihlášená štafeta ve složení Karel Mazánek, Tomáš Doležel, Pavel Theodor a David Matůšů (skončila na 66. místě s časem 1:35:05) se postupně rozrostla o další tři týmy, jelikož se tento závod stal pro mnohé kolegyně a kolegy běžeckou výzvou. Štafetu OHL ŽS A, která skončila na 43. místě s časem 1:31:24, tvořil Aleš Kézr, Jiří Dolejš, Karel Mazánek ml. a David Čapek. Štafeta OHL ŽS B, která se umístila na 569. místě s časem 2:16:12, byla složená pouze z našich milých kolegyň Veroniky Baťkové, Soni Krajčové, Šárky Schejbalové a Daniely Musilové. 271. místo vybojovala štafeta OHL ŽS C s časem 1:47:47 ve složení Martin Rapčan, Štěpán Verner, Petr Bulawa a Vladimír Rýdl.

Chtěl bych tímto poděkovat všem našim kolegyním a kolegům za jejich úžasné výkony, reprezentaci naší společnosti, odvahu a chuť se poprat s náročnými kilometry a v neposlední řadě za to, že udělali něco pro svou fyzickou kondici.

Ing. Karel Mazánek, MBA,
Divize J – Čechy

BLAHOPŘÁNÍ

V třetím čtvrtletí roku 2019 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

45 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Jaroslav Hirsch, manažer výrobní (středisko T150)

40 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Vladimír Krejčíř, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko M340)

30 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Ing. Miroslav Zeman, manažer výrobní (středisko T160)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Milan Osička, elektromontér (středisko T142)
Michal Hudeček, zedník (středisko M240)
Jan Musil, elektromechanik elektrických zařízení (středisko T146)
Radek Chmelík, vedoucí projektu (středisko T151)
Ing. Jan Papoušek, specialista obchodu a technické přípravy (středisko Z131)
Jiří Kalla, specialista bozp a po (středisko 1602)
Roman Doležal, provozní zámečník (středisko 1742)
Ing. Lumír Pyszko, manažer výrobní (středisko Z130)
Dana Veškrnová, referent organizační jednotky (středisko 1401)
Jiří Peloušek, vedoucí projektu (středisko T143)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Vítězslav Zámoravec, technik provozu (středisko R150)
Ondřej Kutač, specialista ekonom (středisko Z111)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D., tlumočník-překladatel (středisko 1003)
Ing. Vladimíra Staňková, manažer obchodní (středisko M420)
Ing. Eva Hromková, referent administrátor (středisko M440)
Ing. Jana Buchalová, specialista daní (středisko 1226)
Jaroslav Citovecký, mistr (středisko R161)
Ing. Radim Machula, manažer výrobní (středisko M240)
Dagmar Grochalová, specialista obchodu a technické přípravy (středisko M440)
Ing. David Urbášek, geodet (středisko Z130)
Ing. Jiří Pokorný, vedoucí projektu (středisko Z130)
Ing. Jan Vykopal, vedoucí projektu (středisko M340)
Ing. Michal Fridrich, ředitel výstavby (středisko Z130)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

OHL ŽS

KONTAKTY

Ředitelství společnosti

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 571 111
www.ohlzs.cz, ohlzs@ohlzs.cz, IDS: xbicgdt

Divize J – Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
Vrbenská 2, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize M – Morava

Oblast Brno
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Divize S – Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Z – Železnice

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 212

Divize R – Dopravní stavby

Drážní 11, 627 00 Brno - Slatina
tel.: +420 541 573 356

Divize T – Technologie

Světlá 5, 614 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohlzs.cz

OHL ŽS, A.S. NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ/STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK - OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZÍCÍCH STROJŮ - TUNELÁŘ**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA MARKETINGU**
- **GEODET**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- Penzijní a životní připojištění
- Onkologická prohlídka, očkování
- Stravenky, 3 dny zdravotního volna ročně
- Příspěvky na dětskou rekreaci
- Bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- Odměny za odpracované roky a mnoho dalších

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK – jednu mzdu a dále:

- Dopravu do práce a zpět na naše náklady
- Ubytování v místě stavby, cestovní náhrady
- Příspěvek na dovolenou

Všem zaměstnancům nabízíme
ODMĚNU PRO ZÍSKATELE 10 000 Kč,
pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických profesích.

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu:

zamestnani@ohlzs.cz

a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.

OHL ŽS