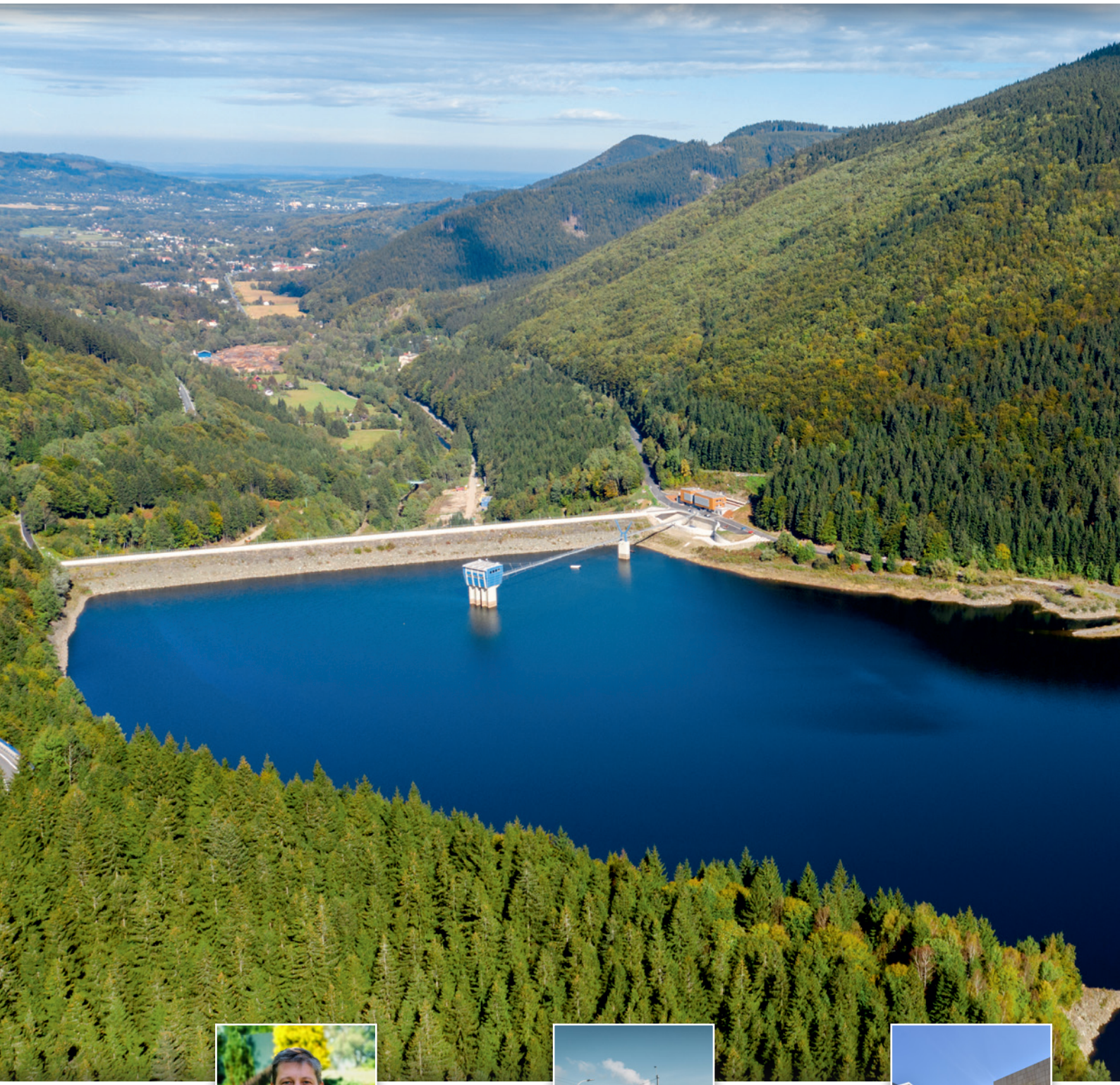
ČASOPIS SKUPINY OHL ŽS

II/2019

mozaika



Zeptali jsme se Ing. Martina Dokoupila, ředitele TOMI – REMONT a.s.

strana 2

Hlavní nádraží v Plzni je po komplexních opravách

strana 3

Lanškroun má nové kulturní centrum

strana 4

obsah II/2019

Úvodník ⇒ 1

Zeptali jsme se Ing. Martina Dokoupila, ředitele TOMI – REMONT a.s. ⇒ 2

V Plzni skončily komplexní opravy hlavního nádraží ⇒ 3

Den otevřených dveří na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“ ⇒ 4

Multifunkční kulturní centrum L’ART v Lanškrouně je akustický unikát ⇒ 4

OHL se podílelo na sociálních projektech ve prospěch komunity v Peru ⇒ 5

Získali jsme několik významných ocenění realizovaných staveb ⇒ 5

Futbalový štadión v Košiciach rastie ako z vody ⇒ 6

Šakal pod Pálavou – další příležitost pro Divizi Z – Železnice předvést své schopnosti ⇒ 6

Divize J – Čechy provádí rekonstrukci a obnovu zámku ve Vimperku ⇒ 7

Středisko Tunely vystavovalo na 14. ročníku mezinárodní konference „Podzemní stavby Praha 2019“ ⇒ 8

Rozhovor se Zbyňkem Břečkou, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi M – Morava ⇒ 8

Rozhovor s Mgr. Martinou Veselskou, oceněnou zaměstnankyní roku 2018 za úsek Obchod na ředitelství společnosti OHL ŽS, a.s. ⇒ 9

Novinky, které jsme pro vás připravili na útvaru Informační technologie ⇒ 10

Letošní Sportovní hry byly tradiční i nové. Putovní pohár má své majitele ⇒ 10

Pracovní setkání účastníků Talent programu v rámci druhého ročníku CEO Campu ⇒ 11

Hokejový zápas zhotovitelů vs. SŽDC ⇒ 12

Foto na titulní straně:
Vodní nádrž Šance – stavba, která získala cenu Grand Prix a hlavní cenu v kategorii Dopravní, vodohospodářské a inženýrské stavby v rámci soutěže Stavba Moravskoslezského kraje 2018.

mozaika

Vydává: OHL ŽS, a.s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** ohlzs@ohlzs.cz
Předseda redakční rady: Mgr. Jana Matulajová
Koordinátor redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Jan Ledabyl, Bc. Aneta Nejezová
http://www.ohlzs.cz
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

právě držíte v ruce druhé číslo Mozaiky roku 2019, ve kterém je pro vás opět připravena řada zajímavých informací a článků.

Zkraje přinášíme rozhovor s Ing. Martinem Dokoupilem, ředitelem naší dceřiné společnosti TOMI – REMONT a.s. V aktualitách naleznete informace o vybraných realizovaných stavbách, které byly v tomto čtvrtletí slavnostně otevřeny pro veřejnost, nebo ohlédnutí za Dnem otevřených dveří na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“.

Ve zprávě z naší mateřské společnosti se dočtete o projektech v sociální oblasti, na kterých se OHL podílelo v Peru. Jde o skvělý příklad realizace společenské odpovědnosti firem v praxi. V rámci rubriky *Naše stavby* tentokrát prezentují svoji práci Divize Z – Železnice, Divize J – Čechy a Divize S – Slovensko. Účast na odborných akcích pokračovala i v uplynulém čtvrtletí, kdy jsme měli tu čest prezentovat OHL ŽS, a.s. v pozici zlatého partnera mezinárodní konference „Podzemní stavby Praha 2019“.

Jistě vás potěší, že naše společnost získala za své realizované stavby celou řadu prestižních ocenění, a to hned v několika kategoriích. Vodní nádrž Šance v Moravskoslezském kraji, jejíž rozsáhlá rekonstrukce byla slavnostně ukončena v loňském roce, zaujala odbornou porotu natolik, že získala cenu absolutního vítěze Grand Prix. K její úspěšné realizaci významně přispěl pan Zbyněk Břečka, který obdržel ocenění nejlepšího zaměstnance roku 2018 za Divizi M – Morava. V rubrice *Představujeme naše zaměstnance* vám s ním přinášíme rozhovor.

Dalším oceněným zaměstnancem roku 2018 je Mgr. Martina Veselská, která zastává na ředitelství OHL ŽS, a.s. pozici manažera nabídek. V rozhovoru nám poodhalí, jaké byly její začátky u naší společnosti, nebo jak se jí daří skloubit profesní a osobní život. Tým útvaru Informační technologie úseku Podpůrné služby představuje ve svém příspěvku novinky, které připravil pro naše zaměstnance.

Každý máme jinou motivaci, hnací motor. Co nás ale spojuje, jsou společné zážitky, ať již v podobě pracovního setkání účastníků Talent programu, Sportovních her nebo hokejového zápasu. O tom všem si můžete přečíst v rubrice *Lidské zdroje* a *Volnočasové aktivity*. V tradičním blahopřání uvádíme přehled zaměstnanců, kteří oslavili v 2. čtvrtletí tohoto roku významné pracovní jubileum.

Pokud míříte během letních měsíců na dovolenou, přeji vám mnoho nových zážitků a zaslouženého odpočinku. Užijte si léto plné slunce, pohody a inspirativního čtení.

Roman Kocúrek

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE ING. MARTINA DOKOUPILA, ředitele TOMI – REMONT a.s.

Pane inženýre, mohl byste v úvodu představit společnost TOMI – REMONT a její zaměření?
Společnost TOMI – REMONT vstoupila na stavební trh v roce 1993 jako firma zaměřená především na výstavbu a rekonstrukce železničních tratí a vleček. V loňském roce jsme tak oslavili 25 let úspěšného působení na stavebním trhu. Během těchto let společnost investovala do svého rozvoje vybudováním areálu s vlastní technickou základnou v podobě Mechanizačního závodu v Prostějově slučujícího v sobě moderně vybavené středisko kolové i kolejové mechanizace, stavební dvůr, opravárenskou halu, školicí středisko a vlastní ubytovací kapacity včetně zázemí výrobní administrativy. Dále společnost rozšířila svoje technické kapacity otevřením nově zrekonstruované provozovny v Ostravě-Kunčicích a stavebního dvora v Kostelci na Hané.

V roce 2014 se jediným akcionářem společnosti stala společnost OHL ŽS, a.s. a TOMI – REMONT a.s. se tak stal součástí Skupiny OHL.

Aktuálně společnost zaměstnává 204 zaměstnanců, z toho 138 v dělnických profesích, což činí 67,6 % z celkového počtu zaměstnanců. Struktura společnosti reflektuje regionální charakter našich aktivit a současně konkrétní stavební obory. Společnost má tři odborné úseky – úsek železničního svršku a spodku, úsek inženýrských staveb a úsek pozemních staveb. Dělnické profese jsou zařazeny regionálně do dvou provozoven – provozovna Prostějov a provozovna Kunčice. S výrobním úsekem úzce spolupracuje Mechanizační závod s jeho třemi středisky.

Těžištěm našich aktivit nadále zůstávají zakázky pro SŽDC, ať již investičního charakteru realizované pro stavební správy, či opravné a údržbové práce realizované pro jednotlivá oblastní ředitelství. Na poli mimodrážních zakázek provádíme práce pro jednotlivé krajské správy silnic. V našem portfoliu však máme i revitalizace obcí, výstavbu cyklostezek, úpravy vodních toků a nádrží a v neposlední řadě i pozemní stavby.

Jak byste zhodnotil svůj první rok v pozici ředitele?
Změna na postu ředitele společnosti byla dlouho připravovaná. Byla avizována jak obchodním partnerům, tak zaměstnancům. Konkrétní dopady změny byly analyzovány, byla přijata potřebná opatření a byl zvolen vhodný moment pro provedení změny. Jakožto finanční ředitel společnosti jsem měl možnost podílet se na těchto přípravách a analýzách, což také přispělo k tomu, že dopady změny nebyly nikterak dramatické.

Přesto, zejména s ohledem na odlišný styl řízení, bylo nutné provést změny organizační struktury. Výrobní ředitelku Ing. Břetislavu Vyhlídalovou a finančního ředitele Bc. Lukáše Hakla nově doplnil obchodně-technický ředitel Ing. Miloš Pacek. Byla upravena kompetence těchto odborných ředitelů. Významnou organizační částí společnosti je, vedle výrobního úseku, právě zmiňovaný Mechanizační závod, za který nově zodpovídá obchodně-technický ředitel.

Celkově se nám podařilo navázat na předchozí úspěšná období jak v oblasti tržeb, hospodářského výsledku, pozice společnosti na trhu, tak zejména ve vnímání společnosti jako důvěryhodného, odborného obchodního partnera či stabilního, spolehlivého zaměstnavatele.

Do společnosti TOMI – REMONT jste přešel v roce 2014 z mateřské společnosti OHL ŽS. Jak na vás tato změna zapůsobila?
Můj profesní posun z pozice specialisty a zástupce vedoucího projektu z týmů na realizace významných staveb do manažerského týmu řízení stavební společnosti byl významnou změnou a také výzvou.

Mé předchozí působení u OHL ŽS mělo svá specifika. Podílel jsem se na zahraničních infrastrukturních projektech v Bulharsku, Chorvatsku, Černé Hoře. Poté následovaly projekty v ČR, a to „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ a „Modernizace trati Tábor – Sudoměřice u Tábora“. Měl jsem možnost být u většiny změn, kterými si mateřská společnost procházela, byť v pozici člena projektových týmů.

V OHL ŽS jsem se podílel na velkých projektech s dobou realizace rok a více,

Ing. Martin Dokoupil,
ředitel společnosti TOMI – REMONT

zatímco ve společnosti TOMI – REMONT je skladba zakázek zcela odlišná.

Celkové tržby společnosti jsou tvořeny celou řadou zakázek menšího a středního rozsahu s kratší dobou realizace, která je mnohdy omezená délkou trvání výluk. To vyžaduje velkou flexibilitu, vysoké nároky na koordinaci nasazování lidských zdrojů a vlastní mechanizace, operativnost a rychlost v rozhodování a také proaktivní přístup při řešení konkrétních problémů, které mohou v průběhu realizace vznikat. Jen pro ilustraci: v loňském roce byl počet realizovaných zakázek 93, průměrná hodnota zakázky činila 8,5 mil. Kč, 51 zakázek mělo hodnotu do 5 mil. Kč.

Další významnou odlišností je pak fakt, že TOMI – REMONT realizuje převážnou část získaných zakázek vlastními kapacitami a jen v minimální míře využívá inženýringu, což přináší svá specifika.

Všechny tyto aspekty vedou ke zcela jinému pojetí přípravy, plánování, organizace, realizace a vyhodnocování zakázek a systémy či postupy, se kterými jsem se setkal dříve, není možné na řízení společnosti aplikovat.

Pokud bych měl naopak hledat styčné body, tak je to zejména úzký, osobní kontakt vedení se zaměstnanci ve všech stupních organizační struktury a vnitropodniková kultura, na což jsem byl zvyklý ze svého někdejšího působení na závodu Železnice. Neméně důležitá

je pak silná identifikace zaměstnanců se „značkou“ TOMI – REMONT.

Zmínil jste Mechanizační závod a vlastní kapacity. Jakou mechanizací disponuje společnost TOMI – REMONT?
Naše mechanizace zahrnuje celé spektrum strojního vybavení potřebného k uceleným dodávkám prací na železničním svršku a dalším souvisejícím činnostem. Klíčové jsou automatické strojní podbíječky (ASP 08-275-UNIMAT 3S, ASP 102), pluh na úpravu štěrkového lože (SPZ 5, PUŠL 71), dvoucestné bagry Liebherr s příslušenstvím, kráčející bagry Kaiser, kolejové jeřáby EDK 300/5 a kladecí jeřáb UK 25/18. V rámci rozšíření strojního vybavení jednáme o pořízení mobilní svařovny Schlatter AMS100.

Významné jsou pro nás rovněž svařovací kapacity a spolupráce s dceřinou společností Regena, spol. s r.o., která se kromě regenerace kolejnic zabývá také výrobou pražcových kotev.

Výrazné úsilí je nutné věnovat pravidelné údržbě a obnově strojního vybavení pro dosažení maximální spolehlivosti strojů. Citlivé téma je zajištění personálního obsazení jednotlivých osádek.

Jaká je aktuální spolupráce s mateřskou společností?
Současné vedení společnosti v čele s Ing. Romanem Kocúrkem má výbornou znalost makroprostředí, ve kterém se naše společnost pohybuje, takže komunikace je v tomto ohledu bezproblémová. TOMI – REMONT a.s. jakožto dceřiná společnost funguje na stejných principech a základech jako OHL ŽS, a.s., což nám mnohé usnadňuje. V oblasti výroby intenzivně spolupracujeme jak s Divizí Z – Železnice, tak s Divizí M – Morava a s jejími řediteli Ing. Romanem Veisem a Ing. Jaromírem Pelinkou, MBA mám výborné vztahy.

Aktuálně se jakožto člen sdružení podílíme společně s OHL ŽS, a.s. na projektu „Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov“, subdodavatelsky pak na projektech „Přírodě blízká protipovodňová opatření na řece Desné“ a „Modernizace železniční tratě Sudoměřice – Votice“.

Jakým způsobem relaxujete a nabíráte síly pro tak náročnou práci?
Ač to sám vždy považuji za frázi, musím ji taktéž použít. Svůj volný čas se v maximální možné míře snažím věnovat rodině. Relaxací a zdrojem energie jsou pro mne společné aktivity. A jelikož mám rád přírodu, historii, památky a sport, zaměřuji se na aktivní turistiku a poznávání naší krásné země.

Děkuji vám za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

V Plzni skončily KOMPLEXNÍ OPRAVY hlavního nádraží

Po více než dvou letech skončila oprava hlavního nádraží v Plzni. Na stavbě s oficiálním názvem „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“, spolupracovala naše Divize Z – Železnice se společností Metrostav a.s. Plzeňské hlavní nádraží prochází dlouhodobou rekonstrukcí rozdělenou do několika fází. V půlce května byla dokončena další etapa modernizace, díky níž se výrazně zvýšil komfort pro cestující a rovněž pro silniční dopravu v okolí nádraží.

Oficiálně dokončená byla kompletní přestavba celé stanice, na které se podílel tým Divize Z – Železnice pod vedením ředitele výstavby Ing. Martina Dostála. Po úpravě nástupišť, železničního svršku a spodku, informačního systému i dalších částí se zatím poslední etapa týkala vybudování dvou zbrusu nových podchodů pro cestující, kde nechybí ani eskalátory a výtahy pro bezbariérový přístup na nástupiště. Jeden z podchodů navíc spojuje vlakové nádraží a nově vybudovaný autobusový terminál v sousedství.

Uzel Plzeň, 2. stavba – přednádražní prostor

Kompletně zrekonstruované byly také dva mosty přes Mikulášskou ulici, které byly otevřeny už loni v srpnu. Jejich rekonstrukce přinesla zlepšení nejen pro železniční dopravu, ale také pro silniční provoz pod nimi. Součástí bylo rozšíření komunikace a vytvoření samostatných pruhů pro tramvaje a cyklisty.

Samo město Plzeň zajistilo vybudování přestupního terminálu, opravu tramvajové trati a prostoru před nádražím. *„Všemi těmito kroky jsme chtěli výrazně zvýšit komfort pro cestující. Oblast u nádraží se stává klíčovým moderním dopravním uzlem našeho města. Věřím, že díky tomu přilákají jednotlivé druhy dopravy ještě více cestujících,“* uvedl primátor města Martin Baxa.

Práce v Plzni však nekončí. Na řadu přijde například rekonstrukce kolejiště a naše společnost se bude opět snažit uspět ve výběrovém řízení.

Ve středu 12. června získala tato stavba Čestné uznání poroty v rámci vyhlášení soutěže Stavba roku Plzeňského kraje 2018.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“

V sobotu 25. května se konal v železniční stanici Heřmaničky Den otevřených dveří na stavbě „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“, jejímž zhotovitelem je naše společnost. Příznivci železniční dopravy měli možnost prohlédnout si nově realizovaný tunel Deboreč a mostní estakády v blízkosti obce Heřmaničky.

Prohlídková trasa v rámci Dne otevřených dveří

Přestavba a modernizace železniční trati mezi Sudoměřicemi (Jihočeský kraj) a Voticemi (Středočeský kraj) byla zahájena v červnu loňského roku. Zhruba dvacetikilometrový úsek čtvrtého tranzitního koridoru leží na trase Praha – České Budějovice a jeho modernizace je jednou z největších a nejvýznamnějších současných investic. Na nové trase vzniknou dva tunely, kratší tunel Deboreč bude měřit 660 metrů a delší tunel Mezno 840 metrů.

V rámci Dne otevřených dveří vznikl v žst. Heřmaničky soubor stánků prezentující jak hlavního investora SŽDC, tak i zhotovitele a také mnoho zajímavých atrakcí pro návštěvníky. Především byl velký zájem o prohlídky zatím nedokončeného tunelu Deboreč, jehož ražba začala v prosinci loňského roku slavnostním vysvěcením sochy svaté Barbory. Skupinky návštěvníků se tunelem procházely po celý den. Na prohlídku je ze železniční stanice Heřmaničky k asi šest kilometrů vzdálenému tunelu vozil mikrobus. Zájemci si mohli prohlédnout i rozestavěné mostní objekty u obce Heřmaničky budované našimi vlastními kapacitami z Divize R – Dopravní stavby, ke kterým vedla vyznačená pěší trasa.

„Tuto akci pořádáme proto, abychom stavbu přiblížili lidem,“ poznamenal přímo na místě náměstek pro investice Správy železniční dopravní cesty Ondřej Göpfert.

Cílem projektu, který pro SŽDC kompletně realizuje Divize Z – Železnice pod vedením ředitele výstavby Ing. Lumíra Pyszka, je především zvýšení rychlosti a tím i plynulosti, efektivnosti, komfortu a bezpečnosti dopravy.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

MULTIFUNKČNÍ KULTURNÍ CENTRUM L’ART v Lanškrouně je akustický unikát

Zrekonstruovaná vila z 19. století a k tomu zbrusu nová moderní přístavba z betonu, dřeva a oceli. To je nové kulturní centrum L’ART, které za jednadvacet měsíců postavila naše Divize M – Morava v Lanškrouně. V úterý 2. dubna bylo slavnostně otevřeno a představeno veřejnosti.

Kulturní centrum L’ART v Lanškrouně

Návrh a projekt stavby i interiérů připadl brněnskému studiu Atelier 90 s.r.o. pod vedením Ing. arch. Ladislava Vlachynského. *„Tato stavba je v podstatě prototyp, který zatím nejspíš nikde jinde na světě nemá obdoby. Vzhledem k multifunkčnímu pojetí sálu jsme vytvořili prostor, jehož parametry se dají různě uspořádat dle charakteru akce. S využitím mnoha akustických prvků lze prostředí měnit například pro koncert, divadlo, ples a další události,“* uvedl architekt a dodal, že například inspirací pro použití akustických válců byly buddhistické modlitební mlýnky.

Industriálně pojatá nová budova kulturního centra je vystavena na místě dřívější zlatnické dílny původního majitele vily. Zatímco tato část bude využívána zejména pro nárazové větší akce, v historické části je množství nově opravených a vybavených salónků a kanceláří, které poslouží jako každodenní zázemí

pro personál kulturního centra i jako klubovny nebo učebny pro návštěvníky. S ohledem na historickou hodnotu byla značná část prostor zachována a zrestaurována s pomocí lokálních řemeslníků.

Portál nové budovy zdobí bronzová plastika představující mapu s krajinou a vrstevnicemi Lanškrounska. Přístavba kromě nového sálu pro až pět set diváků disponuje i dvěma bary, Orion a Nonet. Ty nesou jména po dvou nejslavnějších lanškrounských kapelách. Právě místní muzikanti, jejichž uskupení mají ve městě dlouholetou tradici, ocenili nové prostory zřejmě nejvíce.

Stavební úpravy, které prováděla Divize M – Morava v čele s vedoucím projektu Ing. Janem Vykopalem, zahrnovaly kromě rekonstrukce a výstavby i vybudování rozlehlého parkoviště nebo parkové úpravy okolí kulturního centra. Od začátku dubna je budova ve zkušebním provozu a Lanškrounští ji hned ze začátku hodlají podrobit několika zatěžkávacím zkouškám v podobě velkých kulturních a společenských akcí.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

OHL

OHL SE PODÍLELO NA SOCIÁLNÍCH PROJEKTECH ve prospěch komunity v Peru

Společnost OHL se v rámci realizace své zakázky v dole Shahuindo v Peru podílela na projektech v sociální oblasti, které se týkaly zlepšení celkového stavu budov a souvisejících zařízení dvou vzdělávacích institucí. Konkrétně se jednalo o základní a mateřské školy v blízkosti dolu v okrese Cachachi v provincii Cajabamba.

OHL Industrial Perú provádělo v Základní škole Chorobamba, kterou denně navštěvuje více než sto žáků, rekonstrukční stavební práce a prostorové úpravy, v rámci nichž došlo k vytvoření lepšího zázemí školní jídelny nebo třeba namalování her na školním dvoře. Škole byl darován průmyslový plynový vařič pro účely školního stravování a pořízeny byly také židle a stoly. V květnu tohoto roku proběhlo slavnostní předání včetně nové školní jídelny, na kterém nechyběli ani samotní žáci.

Na realizaci obdobného projektu se OHL Industrial Perú podílelo již dříve. V horské vesnici San José, kde žije více než šedesát rodin, probíhala rekonstrukce a zlepšení stavu více než sedmdesát let starých budov stejnojmenného vzdělávacího centra. Zařízení, které funguje jako základní a mateřská škola, navštěvuje zhruba stovka dětí školního a předškolního věku. V prosinci loňského roku proběhlo slavnostní předání nově zrekonstruovaných školních prostor a učebních pomůcek.

ZŠ Chorobamba v Peru

OHL realizovalo obdobné projekty i v jiných zemích Latinské Ameriky, jako je Chile, Kolumbie a Mexiko. Projekty souvisely zejména s podporou vzdělávání, zdravotnictví a s rozvojem místního obchodu.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

ocenění

Získali jsme NĚKOLIK VÝZNAMNÝCH OCENĚNÍ realizovaných staveb

Naše divize se mohou pyšnit hned několika krásnými oceněními, které získaly v soutěži Stavba Jihomoravského kraje 2018. Na Divizi M – Morava putuje ocenění Stavba Moravskoslezského kraje 2018 za vodohospodářský projekt VD Šance – Převedení extrémních povodní na řece Ostravici. Stavba zároveň získala i cenu Grand Prix pro absolutního vítěze napříč hlavními cenami ze všech kategorií. V Plzeňském kraji dostala Divize Z – Železnice čestné uznání za rekonstrukci části hlavního nádraží v Plzni a přilehlých mostů v Mikulášské ulici.

Stavba Jihomoravského kraje 2018

Ceny za kvalitně zhotovené projekty ze soutěže Stavba Jihomoravského kraje 2018 byly udělovány ve čtvrtek 25. dubna v prostorách Stavební fakulty VUT Brno. Zástupcům zúčastněných firem je předal hejtman Bohumil Šimek společně s radním Petrem Hýblem. Soutěž pravidelně vyhlašuje Svaz podnikatelů ve stavebnictví.

kategorie Dopravní a inženýrské stavby:
1. místo Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov (realizováno ve sdružení, za naši společnost Divize Z – Železnice)

3. místo Rekonstrukce silnice II/379 Deblín – Tišnov (realizováno ve sdružení, za naši společnost Divize R – Dopravní stavby)

kategorie Rekonstrukce staveb a objektů:
2. místo Rekonstrukce a dostavba historického areálu Filozofické fakulty Masarykovy univerzity (realizovala Divize M – Morava)

kategorie Vodohospodářské stavby a ekologické stavby:
3. místo Rekonstrukce kanalizace Brno, Králova (realizovala Divize M – Morava)

kategorie Průmyslové stavby a technologické stavby:
2. místo Měnírna Páteřní Brno, trakční napájecí stanice (realizovala Divize T – Technologie)

kategorie Stavby mimo území JMK: ocenění za novostavbu Sportovní haly v Jeseníku (realizovala Divize M – Morava)

Stavba Moravskoslezského kraje 2018

Výsledky 13. ročníku soutěže byly slavnostně vyhlášeny ve čtvrtek 13. června v industriálních prostorách Kompresorovny areálu Landek Park v Ostravě.

Divize M – Morava byla úspěšná se svým projektem **„VD Šance – Převedení extrémních povodní stavba č. 5654, Ostravice“** hned dvakrát. V **kategorii Dopravní, vodohospodářské a inženýrské stavby** získala **hlavní cenu**. Odbornou porotu zaujala natolik, že získala **cenu Grand Prix**, která se uděluje nejlepšímu projektu mezi vítěznými stavbami jednotlivých kategorií.

Stavba roku Plzeňského kraje 2018

Na titul Stavba roku Plzeňského kraje 2018 bylo nominováno celkem 20 staveb. Ceny byly uděleny na slavnostním vyhlášení výsledků 12. června v Měšťanské besedě v Plzni. Projekt **„Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“**, na jehož realizaci se podílela Divize Z – Železnice, dostal **čestné uznání** od odborné poroty v **kategorii Dopravní a inženýrské stavby**, a to především za vysoce profesionální provedení, zejména při soustavném provozu nádraží, a za logistiku prováděných prací.

Divizím k úspěchům gratulujeme!

útvar Kancelář GŘ a komunikace

naše stavby

FUTBALOVÝ ŠTADIÓN V KOŠICIACH rastie ako z vody

Vďaka neúnavnej práci stavbárov z Divízie S – Slovensko prebieha výstavba štadiónu v Košiciach podľa plánu. Aktuálne je realizovaná 1. etapa výstavby.

Tribúna A – hlavná budova má vybudovaný skelet zhruba na jednu štvrtinu, omietky na 1. PP sú takmer hotové, pracuje sa na rozvodoch vzduchotechniky a postupne sa rozbehnú aj ostatné profesie. V blízkej budúcnosti sa začnú realizovať vstavky pod tribúnou.

Vznikajúci futbalový štadión v Košiciach

Tribúna C je takmer hotová, zostáva dokončiť strechu, osadia sa lavice na sedenie a dokončia detaily. Strecha je momentálne asi v jednej tretine výstavby, ukladá sa plech a lexan. Na tejto tribúne sa už realizujú aj vstavky.

V ukladaní zámkovej dlažby a osádzaní obrubníkov momentálne medzi parkovacími plochami jednoznačne vedie parkovisko B, ale ani parkovisko A nezaháľa a pokúša sa dobehnúť súpera.

Pripravovaná plocha pod budúci trávnatý koberec futbalových víťazov finišuje prvú tretinu.

Zaželajme našim stavbárom priaznivé slnečné počasie a po rozprestretí trávnika dostatok vlahy, aby sa krásne zazelenel.

Ing. Katarína Šimonová
OHL ŽS Slovakia, a.s.

naše stavby

ŠAKAL POD PÁLAVOU – další příležitost pro Divizi Z – Železnice předvést své schopnosti

V září letošního roku zahájí sdružení pod názvem „ŠAKAL“, složené z firem OHL ŽS, a.s., Subterra a.s., Firesta a.s. a Elektrizace železnic Praha a.s., práce na stavbě „Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče u Brna.“

Účelem této stavby je možnost zavedení přímé železniční linky Hustopeče u Brna – Brno – Žďár nad Sázavou v rámci integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje včetně nasazení nových železničních vlakových souprav. Dá se předpokládat, že tuto přímou linku přivítají nejen lidé denně dojíždějící do Brna do zaměstnání a škol, ale i milovníci dobrého vína, kterým se přiblíží vinné sklepy v Hustopečích.

Předmětem stavby je částečná rekonstrukce železniční stanice Šakvice, kompletní rekonstrukce železniční stanice Hustopeče u Brna a modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče. Ukončení stavebních prací je plánováno na prosinec 2020 a ukončení celého díla na září 2021.

V žst. Šakvice proběhnou práce na železničním spodku a svršku, bude vybudováno nové ostrovní nástupiště, podchod pod kolejištěm, kabelovod a věžové osvětlení. Dále bude ve stanici provedena úprava trakčního vedení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, doplnění rozhlasového, kamerového a informačního systému.

V mezistaničním úseku Šakvice – Hustopeče bude rekonstrukce trati realizována ve stávající ose vyjma dvou lokálních přeložek. Během prací dojde ke kompletní výměně železničního spodku i svršku. Železniční svršek bude nově zřízen z betonových pražců s bezpodkladnicovým upevněním pro rychlost 85 km/h. V úseku bude vybudováno zcela nové trakční vedení pro střídavou proudovou soustavu. Současně bude rekonstruováno sdělovací a zabezpečovací zařízení včetně položení nových kabelů.

V žst. Hustopeče u Brna bude provedena rovněž kompletní rekonstrukce železničního spodku a svršku. V rámci těchto prací budou vybudovány dvě kusé dopravní koleje s nástupištními hranami délky 170 metrů zakončené dynamickými zarážedly. Ve stanici bude vybudováno zabezpečovací zařízení tak, aby mohla být ovládána dálkově z CDP Přerov. V rámci modernizace zde bude zřízeno nejen nové trakční vedení, ale i osvětlení, kamerový a informační systém.

Za OHL ŽS, a.s. se na realizaci stavby budou podílet svými odbornými kapacitami Divize Z – Železnice a Divize T – Technologie, které se takříkajíc vrací na „místo činu“. Pracovníci těchto divizí se totiž v letech 1996–1999 už jednou na rekonstrukci železniční stanice Šakvice podíleli v rámci stavby „ČD DDC Modernizace trati st. hranice Rakousko – Břeclav – Vranovice.“ Pro pamětníky této stavby to bude určitě zvláštní pocit, když se ve své profesní kariéře vrátí na známá místa. Svým způsobem z toho plyne i určitá výhoda při realizaci zakázky, neboť by nás na této stavbě již s největší pravděpodobností nemělo nic překvapit.

Vítězslav Konečný,
vedoucí projektu Divize Z – Železnice

naše stavby

Divize J – Čechy provádí rekonstrukci a obnovu ZÁMKU VE VIMPERKU

„NKP SZ Vimperk – Horní zámek Vimperk (Winterberg) – Probouzení zimního zámku“. Tak je pojmenován projekt, který je zaměřen na řešení stavebně-technického stavu části národní kulturní památky zámku Vimperk, konkrétně tzv. Horního zámku, který je nyní v zanedbaném až havarijním stavu. Jeho celkovou rekonstrukci, která bude dokončena na podzim roku 2020, realizuje Divize J – Čechy, oblast JIH.

Stavební práce, které budou nejrozsáhlejší za posledních 160 let, se týkají areálu Horního zámku Vimperk, který se nachází na severní straně historického městského jádra, na hraně vysokého a strmého svahu. Někdejší raně gotický hrad, jehož dochovaná podoba pochází z novorenesančních úprav ve druhé polovině devatenáctého století, býval jedním ze starých pevnostních objektů v jihozápadní oblasti Čech. Jeho počátky sahají do poloviny 13. století, kdy byl založen nejspíše králem Přemyslem Otakarem II.

Investorem projektu je Národní památkový ústav – Územní památková správa v Českých Budějovicích, který v roce 2015 přebral zámek na pokraji havarijního stavu a započal s postupnou památkovou obnovou areálu. Kompletní projektovou dokumentaci pro provádění stavby odborně vypracoval generální projektant Projektový ateliér pro architekturu a pozemní stavby, spol. s r.o.

Realizace stavební akce, kterou provádí naše divize, byla zahájena předáním staveniště dne 29. 3. 2019. Vlastní rekonstrukce předpokládá odstranění nevhodných stavebních zásahů a ošetření napadených míst dřevomorkou domácí, související s dopadem na výměnu některých stropních konstrukcí. Dále jsou řešeny statické poruchy zdiva a kleneb.

Stávající historické objekty se rekonstruují pomocí tradičních stavebních materiálů. Výplně otvorů jsou repasovány a v případě potřeby budou prováděny repliky původních výplní. Uměleckořemeslné prvky se v maximální míře zachovají. Návrh rekonstrukce ctí dochované historické konstrukce, prvky i dispozice a odstraňuje nevhodné mladší zásahy. V rámci rekonstrukce dojde k opravě omítek, podlah a stropů. Předpokládá se zachování dřevěných fošnových, případně vlýskových podlah a původních dlažeb s potřebným doplněním replik. Dojde k opravě hlavních schodišť při zachování původního vzhledu. Do historických interiérových omítek se zasáhne pouze v nezbytně nutném rozsahu. Rekonstrukce vytipovaných stěn, stropů, fasád a uměleckořemeslných výrobků probíhá v režimu restaurování. Ostatní plochy s původními malbami se ponechají, eventuálně bude provedena rekonstrukce renesančních výmaleb.

V řešených objektech se provádí veškeré nové instalační rozvody a současně jsou pod dohledem archeologů realizovány kompletní areálové přípojky, přičemž byl současně odhalen gotický kamenný most. Vnější vzhled objektu bude plně zachován.

Nad tím vším stavebním ruchem dohlíží zámecký kocour Jáchym Kolowratský z Novohrad, který se potuluje areálem a v přímém přenosu sleduje obnovu „svého“ zámku.

Martin Topka,
vedoucí projektu Divize J – Čechy

Kocour Jáchym Kolowratský dohlížející na rekonstrukci svého sídla

odborné akce

STŘEDISKO TUNELY VYSTAVOVALO na 14. ročníku mezinárodní konference „Podzemní stavby Praha 2019“

Česká tunelářská asociace, která je členem Mezinárodní tunelářské asociace ITA-AITES, pořádala ve dnech 3. až 5. června mezinárodní konferenci „Podzemní stavby Praha 2019“. Její již 14. ročník se konal v pražském hotelu Clarion Congress a zúčastnili se jí také zástupci naší společnosti.

Jedná se o největší českou tunelářskou konferenci, která je pravidelně pořádána každé tři roky. Minulé ročníky potvrdily, že tato konference si díky svému odbornému programu, místu konání i společenskému setkaní našla pevné místo mezi obdobnými evropskými akcemi, neboť ji běžně navštíví okolo 600 registrovaných účastníků včetně významných odborníků z evropských zemí i ze světa.

Na letošním ročníku jsme měli tu čest zastupovat OHL ŽS, a.s. v pozici zlatého partnera konference. Na viditelném místě byl umístěn vystavovatelský stánek a konference se zúčastnilo 10 zástupců naší společnosti. První dva dny konference byly naplněny množstvím zajímavých přednášek i neformálních diskusí, třetí den byl vyhrazen pro odborné exkurze na podzemní stavby v Praze a okolí. Jedna z nich byla směřována také na naši stavbu tunelu Debořec, který realizujeme v rámci projektu „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“.

Součástí konference byla i odborná výstava a posterová sekce.

Ing. Tomáš Just,
Divize R – Dopravní stavby

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR SE ZBYŇKEM BŘEČKOU, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi M – Morava

Zbyněk Břečka pracuje u společnosti OHL ŽS, a.s. od července 2007, kdy nastoupil na pozici stavbyvedoucího u tehdejšího závodu Pozemní stavitelství, divize PS Ostrava. V následujících letech se podílel na realizaci celé řady staveb převážně vodohospodářského a dopravního charakteru, mezi které patří výstavba vodní elektrárny ve Lhotce u Ostravy, most v Bašce, ČOV Mošnov, centrální stání na letišti v Mošnově, nebo estakáda prodloužené silnice Rudná v Ostravě. Za vynikající práci, kdy obětavým přístupem a mimořádným nasazením významně přispěl k úspěšné realizaci stavby „Rekonstrukce vodního díla ŠANCE“, obdržel ocenění nejlepšího zaměstnance roku 2018 za Divizi M – Morava.

Zbyněk Břečka, stavbyvedoucí Divize M – Morava

V lednu tohoto roku jsi obdržel prestižní ocenění nejlepšího zaměstnance roku 2018 za naši divizi. Dalo ti to novou chuť a radost do práce?
Bylo to pro mě příjemné překvapení, že firma pozitivně hodnotí mou dosavadní práci. Samozřejmě se obávám, aby to neplatilo tak jako u sportovců, že když získáte jednou zlato, tak se od vás vždy očekává další. Chci ale říct, že se budu snažit ve stejném duchu pokračovat v práci i nadále, bez ohledu na ocenění. Má práce mě velmi těší, zvláště to, že každý projekt, na kterém jsem se podílel, byl jedinečný napříč stavebním spektrem a odlišný od předchozích.

Jakému projektu OHL ŽS se v současné době věnuješ? A na kterou stavbu vzpomínáš nejraději a proč?
V současné době se podílím na rekonstrukci stavby vodního přivaděče z řeky Morávky do vodní nádrže Žermanice v okrese Frýdek-Místek pro Povodí Odry, s. p. Nejlepší vzpomínky mám na stavbu vodního díla Šance pro stejného investora, kterou jsme realizovali v letech 2015–2018. A to z důvodu, že se při ní prolínala celá řada stavebních oborů zahrnujících například výstavbu dvou mostů, dotěsnění koruny hráze, úpravu toku v korytě, sanace betonové odběrné věže atd. Dále to, že na stavbě byl dobrý pracovní kolektiv a výborná spolupráce s našimi kolegy z útvaru monolitických konstrukcí. A v neposlední řadě se postupem času vytvořila výborná spolupráce s investorem stavby a generálním projektantem.

Máš k vodohospodářským stavbám zvláštní vztah nebo se považuješ za multioborového člověka?
Nemyslím si, že bych měl zvláštní vztah k vodohospodářským stavbám. Na realizovaných stavbách se mi líbí rozmanitost, která je dělá zajímavými a pro mě je přínosem pro další zdokonalování se v oboru.

Ve stavebnictví se pohybuješ už dlouho. Je však něco, co jsi na projektech nevyzkoušel nebo nezažil, ale rád bys?
Když se zamyslím, tak jsem se vždy chtěl podílet na stavbě tunelů, které

jsou specifickým, ale velice zajímavým oborem. Pár let zpátky bych určitě ocenil i účast na stavebních projektech OHL ŽS v zahraničí, a to kdekoliv ve východní Evropě. V současné době mě již tato myšlenka opustila z důvodu rozšiřující se rodiny. Proto jsem rád za každou stavbu v Moravskoslezském kraji.

Mezi blízkými spolupracovníky jsi považován za člověka, který nevydrží být v klidu a neustále se něčemu věnuje. Když si však najdeš čas na odpočinek, jak jej trávíš nejraději?
Nejraději jsem doma s rodinou a na svém poli, kde se věnuji drobnému farmaření. Chodím rád pěšky na výlety do přírody, případně jezdím na kole. Nicméně nejvíce by mne lákaly poznávací zájezdy po severní Evropě.

A heslo na závěr, kterým se řídíš v práci i životě?
Je důležité dělat věci pořádně, jedině pak dávají smysl.

Děkuji za rozhovor.

Ing. Tomáš Navrátil,
technik přípravy Divize M – Morava

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S MGR. MARTINOU VESELSKOU, oceněnou zaměstnankyní roku 2018 za úsek Obchod na ředitelství společnosti OHL ŽS, a.s.

Martina Veselská pracuje u společnosti OHL ŽS, a.s. od dubna 2009, kdy začínala na pozici komerčního právníka Zakázkové kanceláře tehdejšího závodu Pozemní stavitelství. Zde zajišťovala právní podporu jednotlivým divizím spadajícím pod tento závod, a to nejen v oblasti veřejných zakázek, ale podílela se i na zajišťování smluvní a jiné dokumentace při realizaci pozemních a vodohospodářských staveb. V roce 2012 přestoupila na útvar Nabídky obchodního úseku ředitelství společnosti, kde v současnosti působí jako manažer nabídek. Zabývá se veřejnými zakázkami, obchodními nabídkami a veškerou související agendou. Je dalším oceněným zaměstnancem roku 2018, konkrétně za příkladný přístup k plnění pracovních povinností, aktivní spolupráci a iniciativu na řešených úkolech, za podporu dobrého jména společnosti i hledání nových řešení komplikovaných úkolů.

Předpokládám, že vaše práce je velmi pestrá. Co všechno patří do pracovní náplně manažera nabídek na ředitelství společnosti?
Do mé pracovní náplně patří především zajišťování veškeré právní agendy související s přípravou nabídek a celým zadávacím řízením, komunikace se zadavateli, zajištění různých vysvětlení, námitek, smluv s OHL, S.A. nebo jinými obchodními partnery pro nabídky. Dále komunikace a pomoc pro nabídková oddělení na jednotlivých divizích, zajištění certifikátu pro zadávací řízení apod., jakož i další potřebné právní či běžné administrativní činnosti.

Jaké byly vaše začátky u firmy?
Než jsem nastoupila do OHL ŽS, pohybovala jsem se docela dlouho v oblasti financí, pohledávek a nemovitostí. Proto byl pro mě profesní přechod do oblasti stavebnictví krokem do neznáma a v prvních chvílích trochu i šok. Dnes už na to vzpomínám s úsměvem, ale po prvním přečtení zákona o veřejných zakázkách jsem měla pocit, že snad ani není napsán česky. Takže jsem začínala, jak se říká, od nuly. Také oceňuji trpělivost svých kolegů, kteří mi tehdy vysvětlovali pro mě absolutně cizí věci ze stavařiny.

Jaký nejkurióznější případ jste za svůj profesní život musela řešit?
Kuriózních momentů bylo víc, ale asi před rokem a půl mě pobavilo, když jsem v rámci jedné veřejné zakázky odpovídala na dotaz zadavatele, proč je naše nabídková cena tak vysoká, a to podotýkám, že jsme vůbec nebyli na posledním místě po otevírání obálek. Dle zákona se totiž vysvětluje mimořádně nízká nabídková cena.

Co pokládáte za největší pracovní úspěch v roce 2018?
Jako jeden z největších úspěchů považuji skutečnost, že jsem spolu s dalšími lidmi ve firmě mohla přispět svými zkušenostmi v oblasti veřejných zakázek k obhájení vítězství u zakázky „Modernizace trati Sudoměřice – Votice“.

Jak hodnotíte svůj pracovní tým?
Na jedničku s hvězdičkou. I ze zkušeností z předchozích zaměstnání vím, že tým lidí, se kterými člověk spolupracuje, je velmi důležitý, a to nejen po profesní stránce, ale i té lidské. A já si toho svého „mančaftu“ vážím. Jsou to spolehliví, ochotní lidé, kteří mají velké zkušenosti.

Mgr. Martina Veselská, manažer nabídek na ředitelství společnosti OHL ŽS, a.s.

Jak se vám spolupracuje s ostatními útvary a divizemi?
Nabídky a veřejné zakázky nejsou pouze otázkou právní. S ohledem na zaměření mé práce je spolupráce s dalšími útvary nutná. Především komunikuji s lidmi zabývajícími se obchodní činností na jednotlivých divizích, tedy s manažery technické přípravy a obchodními manažery, kompletátory nabídek a rozpočtáři, a dále pak s kolegy z právního oddělení. Mohu zde také zodpovědně říct, že jsou to všechno lidé, kteří se ve své práci

vyznají, jsou to profesionálové a spolupracuje se mi s nimi výborně. I po letech se neustále setkávám s něčím novým, proto si jejich pomoci cením.

Co chcete ve své práci zlepšit?
Oblast veřejných zakázek je obor s neustálým vývojem, ve kterém dochází k posunům s ohledem na judikaturu a výkladovou praxi. Proto je z mého pohledu důležité doplňovat si vzdělání, rozšiřovat okruh vědomostí a neusnout na vavřínech.

Co pokládáte za největší výzvu pro rok 2019?
Jelikož útvar Podpora zakázek prošel za poslední dva roky značnými organizačními a personálními změnami, budu se snažit udělat vše pro to, aby i za těchto změněných podmínek byla nadále naše práce odváděna kvalitně.

Na závěr jedna méně pracovní otázka, a to jak se vám podařilo skloubit váš profesní a osobní život.
Nemůžu s jistotou odpovědět, že by se mi povedlo stoprocentně skloubit profesní a osobní život, protože sladit práci, která vyžaduje neustálé rozvíjení odbornosti a pružnost, s péčí o rodinu, není vždy jednoduché. A tak se veškeré kolizní situace mezi profesním a osobním životem snažím brát tak, že vylepšují mou kreativitu, flexibilitu a komunikační dovednosti.

Děkuji za rozhovor.

RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

z úseku Podpůrné služby

NOVINKY, KTERÉ JSME PRO VÁS PŘIPRAVILI
na útvaru Informační technologie

V první polovině tohoto roku jsme pro naše uživatele připravili dvě novinky, a to nástroj IBM Connections pro správu a sdílení dat a Skype for Business pro efektivnější komunikaci.

IBM Connections

V měsíci červnu jsme zahájili pilotní provoz nástroje IBM Connections. Tento nástroj poskytuje uživatelům služby cloudového úložiště. Ovšem s tím, že data v něm jsou uložena v našem datovém centru. IBM Connections tedy pomáhá efektivně spolupracovat, sdílet znalosti lidí, dokumenty a řešení, a díky tomu snadno reagovat na vznikající požadavky a úkoly.

S tímto produktem tak získáváme nástroj, s nímž budou moci naši zaměstnanci a kolegové snadno a samostatně vytvářet pracovní komunity (stavby, projekty apod.), plnit je obsahem a spravovat zde uložená data. Zaměstnanci budou moci sdílet data (složky nebo jednotlivé soubory) mezi sebou v rámci komunity (stavby, projektu apod.), napříč komunitami nebo i s externími subjekty, subdodavateli, investory.

Skype for Business

Vzhledem k rostoucím požadavkům a nárokům na komunikaci v rámci firmy jsme minulý rok začali zvažovat co nejefektivnější implementaci této služby v naší společnosti. V úvahu přicházely různé scénáře implementace – od cloudového řešení s naší mateřskou společností přes vlastní cloudové řešení až po nasazení v našem prostředí. A právě třetí možnost, vlastní řešení Skype pro firmy, se ukázala jako nejvhodnější.

Začátkem roku jsme zahájili samotnou realizaci. Při nasazení Skype for Business jsme se museli vyrovnat s omezeními, která vyplývají z velmi úzké návaznosti na platformu Microsoft Exchange (my ve společnosti využíváme platformu Lotus Notes). Všechna úskalí se nám povedlo vyřešit nebo nastavit tak, aby užívání Skype bylo pro uživatele co nejjednodušší.

Pilotní provoz obou nových nástrojů zatím probíhá na Divizi J – Čechy a po vyhodnocení předpokládáme implementaci pro všechny naše pracovníky. Věříme, že tyto nástroje vám pomohou při vaší práci.

tým útvaru Informační technologie

lidské zdroje

LETOŠNÍ SPORTOVNÍ HRY BYLY TRADIČNÍ I NOVÉ.
Putovní pohár má své majitele

Poslední květnový den se areál na Baldovci stal už tradičně dějištěm Sportovních her OHL ŽS, a.s. Ráno se na startu sešlo na 160 účastníků. Zastoupeny byly všechny divize, zúčastnili se zaměstnanci ředitelství společnosti i kolegové z dceřiných firem OHL ŽS Slovakia, a.s. a TOMI – REMONT a.s.

Sportovní hry zahájil generální ředitel Ing. Roman Kocúrek. Popřál všem hodně sil, ale především zdůraznil, abychom si sportovní den společně užili. Sám se pak přidal jako posila k jednomu z volejbalových týmů. Kromě volejbalistů se na hřiště přesunuli i fotbalisté, později odstartoval závod horských kol a po něm přespolní běh. Pětičlenné týmy vyrazily po stopách dobrodružné soutěže. Počasí už od rána značilo, že se pořádně zapotíme. Celodenní pohyb na sluníčku se postaral o indiánsky rudé zbarvení některých sportovců. Příští rok si proto nezapomeňte přibalit krémy na i po opalování.

V závěru dne se sešla většina sportovců u vyhodnocení výsledků a předání cen. Generální ředitel zakončil sportovní hry odhalením nového putovního poháru za nejlepší celkové výsledky her. Letos si je za své výkony odnesla Divize M – Morava, a proto bude jeho držitelem až do příštích sportovních her. Příjemně unavení sportovci se posléze přesunuli na terasu a do restaurace, kde jim večer zpestřila už tradičně kapela Zelená pára.

24. ročník sportovních her se tedy nadmíru vydařil a už nyní se těšíme na jubilejní pětadvacátý ročník, který se bude konat 15. – 16. května 2020 opět na Baldovci.

Výsledky jednotlivých disciplín:

FOTBAL

Na fotbalovém hřišti se sešla asi desítka týmů. Hrály se souběžně vždy dva zápasy, dvakrát dvanáct minut, a jako při každé správné fair play se neodpouštěly žádné chyby. Na prvním místě se umístil tým Žlutá karta tvořený Rodrigem Portillem, Paolem Bee, Jindrou Benešem, Lukášem Kolenovským, Lubomírem Bajerem a Radkem Kostkou. Na druhém místě skončil tým Technologie a třetí místo vybojoval tým Doprava, který zvítězil nad týmem Ostrava F.C.B.

Vítězný fotbalový tým Žlutá karta ve stylových žlutých dresech

VOLEJBAL

Také zápasy ve volejbale se hrály vždy souběžně na dvou hřištích a byly vesměs velmi vyrovnané. O konečném umístění rozhodl součet bodů ze všech zápasů. Bez jediné prohry pak zaslouženě, a s téměř dvacetibodovým náskokem, zvítězil tým OHeLáči tvořený Petrem Jandáskem, Karolem Bozánem, Václavem Hanušem, Jiřím Pokorným, Michaelou Světelskou, Evou Ziklovou a Janou Černou. Ti tentokrát odsunuli na druhé místo tým kolegů z Divize J – Čechy. Třetí místo získal tým Limited Edition z ředitelství společnosti.

HORSKÉ KOLO – CROSS COUNTRY

Závod horských kol – cross country v okolí Baldovce startoval souběžně pro muže i ženy. Jediným rozdílem bylo, že závodnice jely jeden zhruba desetikilometrový okruh, kdežto mužští cyklisté okruhy dva. Mezi ženami s velkým náskokem zvítězila Darina Zvejšková, následovala ji Hana Leicmanová a jako třetí dojela Daniela Musilová. Do čela mužského závodu se tradičně propracoval Dušan Navrátil, těsně v zádech mu byl Honza Rupp a třetí místo si odnesl Marek Plechatý.

PŘESPOLNÍ BĚH – ŠTAFETA

Letošní přespolní běh – štafeta na tři kilometry přilákala na start šestici týmů. Vytrvalostní běžecký závod vyhrálo mužstvo Dušana Navrátila, Milana Musila a Jana Helešice.

DOBRODRUŽNÁ HRA

Strategickou hrou nazvanou Únik z ostrova se mohly pětičlenné týmy bavit téměř po celý den. Sportovci i nesportovci měli za úkol obejít podle mapky přibližně dvanáct stanovišť, na kterých plnili různé úkoly. Namátkou jmenujme například průzkum špionážního karavanu (mini verze oblíbených exit games neboli únikových her), rozpoznávání stop zvířat, střelba, dojení kozy, rozpoznávání chutí, filtrace vody z potoka, transport zraněného trosečníka a další. Při těchto úkolech šlo zejména o šikovnost, zručnost, správný úsudek a notnou dávku trpělivosti. Nejlépe se s úkoly popral tým Sudováci ze stavby Sudoměřice – Votice tvořený Jiřím Pokorným, Kateřinou Hankovou, Martinou Samcovou a Radkem Hrabovským.

Bc. Aneta Nejezová,
útvar Kancelář GŘ a komunikace

lidské zdroje

PRACOVNÍ SETKÁNÍ ÚČASTNÍKŮ TALENT PROGRAMU v rámci druhého ročníku CEO Campu

Personálně-právní úsek uspořádal ve dnech 11. – 12. 4. druhý ročník CEO Campu. Setkání účastníků Talent programu s vedením společnosti v čele s generálním ředitelem Ing. Romanem Kocúrkem proběhlo v hotelu S-PORT v obci Véska nedaleko Dolan. Na výstavbě tohoto hotelu, který se nachází v krásném prostředí Oderských vrchů, se v roce 2014 podílela také naše Divize M – Morava.

V letošním roce byl CEO Camp koncipován interaktivně. Vzhledem k tomu, že zaměstnanci zařazeni do Talent programu, který se skládá ze skupiny Manažerů a skupiny Expertů, měli za sebou již rok a půl odborných přednášek, seminářů a workshopů, jeho organizace vyžadovala také větší přípravu z jejich strany. V rámci CEO Campu měla každá skupina samostatný program, přičemž se některé aktivity překrývaly.

Hlavním bodem programu skupiny Manažerů byla obhajoba ročníkových prací, které účastníci vypracovali ve dvojicích nebo trojicích v průběhu roku 2018 a počátkem tohoto roku. Práce se zaměřovaly na aktuální témata ve společnosti OHL ŽS, jakými jsou např. interní dodávky na zakázkách, informovanost zaměstnanců, otázky týkající se řízené dokumentace, strategie, marketingu apod. Při obhajobě jednotlivých prací byl přítomen generální ředitel Ing. Roman Kocúrek a další

členové nejvyššího vedení společnosti. Všichni velmi uvítali jak pohled na věc ze strany zaměstnanců, tak inspirativní návrhy řešení a možností zlepšení. Ocenili také rozsah některých prací.

Jak Manažeři, tak i Experti prošli systémem modulů nazvaných Team building a Team spirit. Jednalo se o zážitkový rozvojový program, v rámci kterého se účastníci nejen pobavili, ale rovněž posílili svoje sociální kompetence v oblasti komunikace a týmové spolupráce napříč divizemi. Každý z účastníků měl v rámci skupiny možnost nalézt svoji roli a zúročit svoje zkušenosti, znalosti i dovednosti s cílem uspět jako celek.

Účastníci letošního CEO Campu i členové vedení hodnotili celou akci jako přínosnou a zdařilou.

Všem účastníkům Talent programu a členům vedení děkujeme za účast. Účastníkům také za jejich inspirativní podněty vyplývající z ročníkových prací a neformálních diskusí.

Obhajoba ročníkových prací v rámci skupiny Manažerů

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

volnočasové aktivity

HOKEJOVÝ ZÁPAS zhotovitelů vs. SŽDC

Na začátku dubna se ve Sportcentru Lužánky v Brně uskutečnilo další hokejové utkání týmu složeného ze zaměstnanců zhotovitelských firem OHL ŽS, a.s., Subterra a.s., STAZEPO a.s., Elektrizace železnic Praha a.s. a Firesta a.s. proti sportovnímu „rivalovi“ SŽDC – Oblastní ředitelství Brno.

Vhazování v obranném pásmu

Náš tým hrál v sestavě Benda František, Bóna Juraj, Bradáč Tomáš, Brychta Jiří, Dobrovolný Ivo, Holub Petr, Chromek Lukáš, Jílek Tomáš, Kolenovský Lukáš, Otta Miloslav, Pospíšil Martin, Sedláček Stanislav, Studnička Miroslav a Válek Martin.

Po našem minulém poměrně hladkém vítězství soupeř nepřehlédnutelně zapracoval na své soupisce a po tuhém zápase, který mohl skončit remízou či naší těsnou prohrou, se na závěr střelecky utrhl a svůj náskok zvýšil na konečných 8:4. Z našich tentokrát přispěli góly a asistencemi Holub Petr, Jílek Tomáš, Otta Miloslav, Sedláček Stanislav a Válek Martin.

Prohra nás však nermoutí, je to sport a zábava. Soupeři i naši mládenci podali opravdu pěkný sportovní výkon a předvedli pohledný hokej, a tak lze věřit, že byli všichni, hráči i diváci, spokojeni. Všem zúčastněným patří poděkování.

Soupeři gratulujeme a těšíme se na příští zápas.

Ing. Miroslav Lahoda,
Divize Z – Železnice

BLAHOPŘÁNÍ

V druhém čtvrtletí roku 2019 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

40 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Alena Kapounová, referent účetní (středisko T140)

30 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Jan Nádvorník, zedník (středisko M340)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Dana Lisá, mzdová účetní (středisko 1230)
Pavel Brhel, elektromontér (středisko T143)
Vítězslav Konečný, vedoucí projektu (středisko Z130)
Tomáš Malý, traťový dělník (středisko Z131)
Marian Průdek, stavební dělník (středisko R140)
Pavel Popelka, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko R150)
Jan Křenek, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko R150)
Lubomír Bryja, obsluha zemních a příbuzných strojů (středisko M340)
Rudolf Kolečáni, traťový dělník (středisko Z131)
Pavel Dejl, traťový dělník (středisko Z131)
Zdeněk Šmatlák, stavbyvedoucí (středisko Z130)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ivana Glancová, referent administrátor (středisko M110)
Dana Hubáčková, referent administrátor (středisko M340)
Jiří Sova, vedoucí projektu (středisko M340)
Ing. Roman Bartoš, geodet (středisko Z130)
Petr Dohnal, stavební zámečník (středisko M340)
Ladislav Holba, zedník (středisko M340)
Pavel Walder, specialista stavební výroby (středisko Z130)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Karel Šopf, zedník (středisko R140)
Aleš Hanzlíček, tesař (středisko R150)
Petr Szakoš, řidič nákladních automobilů a speciálních vozidel (středisko R150)
Dana Resová, referent účetní (středisko T140)
Simona Žůrková, personální specialista (středisko 1403)
Kamil Übelauer, stavbyvedoucí (středisko M440)
Ing. Veronika Matoušková, technik přípravy (středisko M440)
Václav Řezníček, mistr (středisko J340)
Petr Fritscher, manažer ekonomický (středisko M110)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Daniela Musilová,
personálně-právní ředitelka

OHL ŽS

KONTAKTY

Ředitelství společnosti

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 571 111
www.ohlzs.cz, ohlzs@ohlzs.cz, IDS: xbicgdt

Divize J – Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
Vrbenská 2, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize M – Morava

Oblast Brno
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Divize S – Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Z – Železnice

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 212

Divize R – Dopravní stavby

Drážní 11, 627 00 Brno - Slatina
tel.: +420 541 573 356

Divize T – Technologie

Světlá 5, 614 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohlzs.cz

OHL ŽS, A.S. NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ/STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK - OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZÍCÍCH STROJŮ - TUNELÁŘ**
- **ŘIDIČ NÁKLADNÍCH A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA MARKETINGU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**
- **GEODET**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- Penzijní a životní připojištění
- Onkologická prohlídka, očkování
- Stravenky, 3 dny zdravotního volna ročně
- Příspěvky na dětskou rekreaci
- Bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- Odměny za odpracované roky a mnoho dalších

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK – jednu mzdu a dále:

- Dopravu do práce a zpět na naše náklady
- Ubytování v místě stavby, cestovní náhrady
- Příspěvek na dovolenou

Všem zaměstnancům nabízíme
ODMĚNU PRO ZÍSKATELE 10 000 Kč,
pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických profesích.

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu:

zamestnani@ohlzs.cz

a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.

OHL ŽS