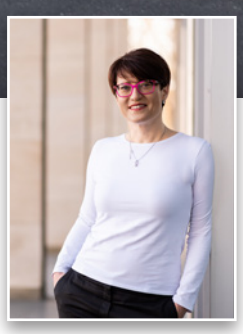
ČASOPIS SKUPINY OHL ŽS

mozaika

I/2019



Zeptali jsme se Daniely Musilové

strana 2

Slavnostní otevření Domu s pečovatelskou službou v Sezimově Ústí

strana 4

Komplexní přestavba železniční stanice Veselí nad Moravou

strana 7

obsah I/2019

Úvodník ⇨ 1

Zeptali jsme se Daniely Musilové, personálně-právní ředitelky ⇨ 2

Nový depozitář Vědecké knihovny v Olomouci pojme stovky tisíc knih ⇨ 3

Historický pavilon českobudějovické nemocnice se stal sídlem psychiatrie ⇨ 4

Senioři ze Sezimova Ústí se stěhují do nového domu s pečovatelskou službou ⇨ 4

Hlavní fáze projektu Marmaray byla uvedena do provozu ⇨ 5

OHL připravuje nabídku na významný infrastrukturní projekt v České republice ⇨ 5

Stavby moravské divize bodovaly ve stavebních soutěžích ⇨ 7

Železnižní stanice Veselí nad Moravou prošla komplexní přestavbou ⇨ 7

Retenční nádrž na Medláneckém potoce – ražba štoly ⇨ 8

Zvýšení trakčního výkonu TNS Horní Cerekev ⇨ 9

Rozhovor s Ing. Zdeňkem Mlýnkem ⇨ 10

Divize T – Technologie vystavovala na veletrhu Amper 2019 ⇨ 11

Završili jsme další ročník školení výrobních techniků ⇨ 11

Spolupracujeme s FAST VUT v Brně na dalším projektu ⇨ 12

Foto na titulní straně:
Budova Vědecké knihovny Olomouc

mozaika

Vydává: OHL ŽS, a. s., Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří, **tel.:** +420 541 571 111, **e-mail:** ohlzs@ohlzs.cz
Předseda redakční rady: Mgr. Jana Matulajová
Koordinátor redakční rady: RNDr. Jana Petrásková, Ph.D.
Členové redakční rady: Ing. Jan Ledabyl, Bc. Aneta Nejezová, Mgr. Jan Rupp
http://www.ohlzs.cz
Registrováno Ministerstvem kultury pod. č. E 12132 ze dne 31. 10. 1995.

úvodník

VÁŽENÉ KOLEGYNĚ A KOLEGOVÉ,

rádi bychom vám od prvního čísla Mozaiky v tomto roce nabídli trochu jiný formát našeho firemního časopisu. Kromě tradičních rubrik jsme se proto rozhodli zařadit i rubriky nové. Prostor dostanou nejen všechny divize, aby prezentovaly svou práci, ale i naše dceřiné společnosti a OHL. Další změnou je rubrika *Zeptali jsme se…*. Zde bude prostor pro vás, abyste oslovili redakční radu s nápady, „koho se máme zeptat“. V tomto čísle přinášíme rozhovor s personálně – právní ředitelkou Danielou Musilovou. V tradičních aktualitách se dočtete, které námi realizované stavby byly slavnostně otevřeny pro veřejnost v období leden až březen 2019.

Do rubriky o naší mateřské společnosti jsme záměrně vybrali zprávu o železničním dopravním projektu Marmaray v Turecku, jehož hlavní fáze byla uvedena do provozu letos v březnu, jelikož do tohoto projektu se zapojili také naši zaměstnanci z Divize Z – Železnice. Úsek Obchod nám v rámci nové rubriky představí historicky první dopravní projekt Public Private Partnership týkající se dostavby části dálnice D4. Sdružení VIA 4, které bylo vybráno v předkvalifikaci a vyzváno k účasti v dialogu, si za dodavatele projekčních a stavebních prací vybralo také naši společnost.

V rubrice *Ocenění* se dočtete, jak zabodovala Divize M – Morava v soutěži Stavba roku Olomouckého kraje 2018. O své zkušenosti z realizace staveb se aktivně podělily výrobní divize. Mimo jiné se dozvíte, že někdy je nutné pátrat po nových, ne zcela běžných technologiích, abychom „nezůstali stát na jednom místě“. Účast na odborných akcích potvrzuje, že oprávněně patříme mezi špičky ve svém oboru podnikání. Divize T – Technologie, která se v březnu zúčastnila mezinárodního veletrhu Amper 2019, je toho důkazem.

Není pochyb o tom, že zaměstnanci jsou základem úspěchu každé firmy. Postupně proto v Mozaice představíme některé naše zaměstnance. V tomto čísle nám Ing. Zdeněk Mlýnek z Divize R – Dopravní stavby poodhalí své pracovní úspěchy a vize, ale také to, jak tráví svůj volný čas. V rubrice *Lidské zdroje* přinášíme informace o novém projektu s FAST VUT a pravidelném Školení výrobních techniků. Nechybí ani tradiční blahopřání našim zaměstnancům, kteří oslavili v tomto čtvrtletí významné pracovní jubileum.

Přeji vám příjemné čtení a slunné jaro.

Roman Kocúrek

zeptali jsme se...

ZEPTALI JSME SE DANIELY MUSILOVÉ, personálně – právní ředitelky

Paní ředitelko, je tomu půl roku, co jste v nové funkci. Jak jste si na rozšířenou odpovědnost zvykla?
Beru to tak, že právo a personalistika jsou příbuzné obory. Mimo jiné v ní jde o aplikaci pracovního práva v praxi. Oblast řízení lidských zdrojů vnímám jako klíčový prvek při řízení naší společnosti zvláště v této době, kdy je třeba reagovat na situaci na vnějším pracovním trhu. Chceme nejen přilákat nové zaměstnance a absolventy, ale zároveň si udržet naše zkušené a kvalifikované zaměstnance.

Jaké kroky pro to aktuálně děláte?
Je jich celá řada, ale na prvním místě je to určitě kolektivní vyjednávání. S odborovou organizací chceme vyjednat podmínky, které jsou výhodné a zajímavé pro naše zaměstnance a zároveň ekonomicky udržitelné.

Dále je to CEO Camp II, který se uskutečnil nedávno. Jedná se o setkání vedení společnosti se zaměstnanci z Talent programu. Jeho smyslem je stabilizovat, motivovat a rozvíjet vybrané zaměstnance naší firmy. Program byl spuštěn v roce 2017 a jeho účastníci již absolvovali celou řadu vzdělávacích aktivit. CEO Camp II je jakýmsi završením a rekapitulací celoročního snažení jeho účastníků.

Aktuálně probíhá každoroční hodnocení zaměstnanců. Letos má mírně inovovanou podobu, ale jeho cíl zůstává stejný. Dává nadřízenému příležitost, aby ocenil dobrou práci svých kolegů. Zaměstnanci mají naopak možnost dozvědět se o oblastech, ve kterých se mohou zlepšit. Je to také prostor pro sdělení problémů a nápadů na rozvoj společnosti. Věřím, že toto roční hodnocení není plýtváním času, ale nadstavbou průběžného hodnocení.

Neméně důležitou akcí je probíhající očkování proti klíšťové encefalitidě, na jejíž potřebě jsme se hladce shodli s odborovou organizací. Těší mě, že tato akce má velmi pozitivní ohlas. Pracujeme na tom, abychom uspokojili všechny zájemce. Zejména v lokalitě Brna bude očkování trvat ještě několik týdnů. V Praze, Ostravě a Olomouci využíváme služby očkovacích center AVENIER. V Českých Budějovicích nápor hravě zvládá nový „závodní“ lékař MUDr. David Bergmann.

V neposlední řadě jsme úspěšně zakončili další ročník Školení výrobních techniků 2019.

Jak se vám v současné době daří získávat nové zaměstnance?
I v této oblasti podnikáme několik aktivit. Osvědčilo se nám získávání nových pracovníků na doporučení našich zaměstnanců. Jako motivační pobídka slouží nejen odměna pro získatele, který přivede nového zaměstnance v dělnické profesi. Je tu i odměna ve formě náborového příspěvku pro jakéhokoliv nového zaměstnance – dělníka, který k nám nepřijde prostřednictvím agentury, ale cestou přímého oslovení. Spolupracujeme i s personálními agenturami a využíváme jejich služeb tam, kde jiné náborové kanály selhávají. Co se týče přílivu nových techniků z řad absolventů, zvyšujeme intenzitu naší spolupráce s vybranými středními a vysokými školami. Zvlášť dobrá je naše spolupráce s FAST VUT v Brně. V dubnu jsou u nás na výrobní praxi vybraní studenti této fakulty. Jsou tu ale i další akce jako například naše účast na FAST JOB DAY v Brně. Rozběhla se také spolupráce s FAST ČVUT v Praze, kde svoje vztahy navázala s naší podporou i Divize J – Čechy, oblast Praha. Pro tuto divizi realizujeme v rámci pilotního projektu také nábor zaměstnanců v řemeslných profesích na Ukrajině. Předpokládám, že po úspěšném dokončení této akce se v příštím roce do režimu Ukrajina zapojíme znovu a ve větší míře, neboť svůj zájem projevily předběžně i další divize.

Pro informaci, během roku 2018 nastoupilo do OHL ŽS, a.s. 161 nových zaměstnanců. K 31. 12. byl počet zaměstnanců celkem 1133.

Jaké personální projekty připravujete v nejbližší době?
V první řadě bych chtěla všechny zaměstnance, kteří ještě váhají, pozvat na 24. ročník Sportovních her.

Jejich vyhlašovatelem je generální ředitel Ing. Roman Kocúrek. Organizujeme je jako sportovní a společenské setkání zaměstnanců OHL ŽS, TOMI-REMONT a OHL ŽS Slovakia v areálu Baldovec v Moravském krasu. Sportovní část akce bude probíhat v pátek 31. 5. po celý den. Týmy se utkají v těchto disciplínách: fotbal pětičlenných týmů

Daniela Musilová,
personálně – právní ředitelka OHL ŽS, a.s.

a volejbal šestičlenných týmů. Mám zprávy, že některé týmy jsou již v tvrdé přípravné fázi, proto se můžeme těšit na zajímavá utkání. Pro jednotlivce bude připraven závodní okruh soutěže horských kol – cross country. Věřím, že vítězi se bude líbit speciální odměna, kterou připravil námi podporovaný paralympijský reprezentant České republiky v cyklistice Ivo Koblasa. Další disciplínou bude přespolní běh a badminton. Všichni zájemci se budou moci zúčastnit dobrodružné hry motivované příběhem Robinsona Crusoa a vyzkoušet si schopnost „přežít“. K dispozici bude i několik únikových her.

Společenskou část večera hudebně doprovodí osvědčená kapela Zelená pára. Jelikož je v areálu Baldovce zajištěno ubytování, zaměstnanci se mohou rozjet do svých domovů až během

sobotního dopoledne. Pevně věřím, že se sejdeme v hojném počtu.

Dále jsme rozšířili nabídku odborných kurzů. Od počátku roku byl v aplikaci Lotus Notes zveřejněn soubor, kam naši zaměstnanci mohli uvést svůj zájem až o tři vzdělávací akce v jednotlivých lokalitách. Chceme tímto způsobem reagovat na potřeby zaměstnanců dříve, než budeme mít výstupy z ročního hodnocení zaměstnanců, ze kterých běžně vycházíme při dlouhodobém plánování vzdělávání. Do průzkumu se zapojila přibližně stovka zaměstnanců. V blízké době budeme reagovat vypsáním kurzů v oblastech, o které byl projeven největší zájem. Prostředky na vzdělávání bychom rádi nadále čerpali i z dotačního programu Zaměstnanost.

Pro další řízení personální politiky naší společnosti bych také ráda využila sociologický průzkum, který připravujeme ve spolupráci s Fakultou sociálních studií MU v Brně. Umožní nám získat odpovědi na naše otázky nejen ohledně vzdělávacích akcí. Chtěla bych tímto požádat všechny zaměstnance, aby se do výzkumu aktivně zapojili. Získáme tak relevantní údaje.

Nesmíme opomíjet ani oblast práva, které je vaší doménou. Co je nového v této oblasti?

V roce 2018 jsem se soustředila na oblast ochrany osobních údajů a compliance obecně. Opakovaně proběhla školení v této oblasti. Nulová tolerance k neetickému chování patří k prioritám skupiny OHL. Počátkem tohoto roku přešel tým právníků pod vedením Davida Hladíka pod výrobního ředitele, aby právní podpora na projektech byla blíže výrobě. Každá divize má také svého „právníka prvního kontaktu“. Pracujeme i na revizi organizačních norem společnosti (řízení smluv, kompetenční řád, nová norma spory). V souvislosti s tím budou vydány nové typové smlouvy na projekty.

V širším povědomí jste známá svými dobrodružnými výlety do neobvyklých destinací. Kam se chystáte letos?

Nezáleží až tak na destinaci, ale hlavně bych chtěla jet na kole nebo jít pěšky s batohem na zádech a seznámit se s místními obyvateli, jejich zvyky, kuchyní a tradicemi.

Děkuji vám za rozhovor.

Mgr. Jan Rupp
HR manažer

aktualita

NOVÝ DEPOZITÁŘ VĚDECKÉ KNIHOVNY V OLOMOUCI pojme stovky tisíc knih

Vědecká knihovna Olomouc stěhuje stovky tisíc knih ze čtyř depozitářů v sedmi různých objektech rozmístěných po celém městě do jednoho velkého zbrusu nového depozitáře v Olomouci-Hejčíně. Za šestnáct měsíců ho tam postavila moravská divize naší společnosti. V úterý 26. března se objekt slavnostně otevřel veřejnosti. O den dříve už stavba dostala i čestné uznání v soutěži Stavba Olomouckého kraje 2018.

V budově je kromě jiného mnoho uzavřených skladů s regály na uložení knih. Stěhování začalo před několika týdny a potrvá čtyři měsíce. Přesunout je třeba milion a čtvrt svazků. *„Stavba to nebyla jednoduchá, měla specifické podmínky. Knihy musí být uloženy v ideální teplotě a vlhkosti. Proto jsem rád, jak se všechno s přispěním všech zúčastněných stran podařilo realizovat v termínu,“* podotkl ředitel Divize M – Morava Jaromír Pelinka. Ve skladovacích prostorách je proto stálá teplota 18 stupňů Celsia a vlhkost 50 %.

Interiér Vědecké knihovny v Olomouci

V depozitáři budou uloženy odborné knihy, časopisy a další tiskoviny, přičemž se počítá se skladovací rezervou až na dvacet let. *„Vědecká knihovna disponuje tisícovkami svazků, které je třeba pečlivě uložit, aby zůstaly zachovány pro příští generace. Nový depozitář splňuje všechny podmínky k tomu, aby v něm právě o tyto knihy bylo postaráno co nejlépe,“* řekl náměstek hejtmana Olomouckého kraje Pavel Šoltys.

Největší část zabírají skladovací prostory. V přední prosklené části je prostor pro pracovníky knihovny, badatelny, ale především pro práce na úpravách knižních fondů – restaurátorské ateliéry i digitalizační a mikrofilmovací pracoviště. Náklady na nový depozitář přesáhly 121 milionů korun.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

HISTORICKÝ PAVILON ČESKOBUDĚJOVICKÉ NEMOCNICE se stal sídlem psychiatrie

Rozsáhlou rekonstrukci, kterou provedla Divize J – Čechy naší společnosti, má za sebou historický pavilon českobudějovické nemocnice. Renovované prostory nyní slouží oddělení psychiatrie a slavnostně se otevřely pro veřejnost v pondělí 11. března.

Interiér psychiatrického oddělení českobudějovické nemocnice

Opravy více než sto let staré budovy situované v horní části areálu nemocnice trvaly téměř osmnáct měsíců. Stavební práce zahrnovaly i přístavby nových částí. V podzemním podlaží pavilonu jsou situovaná technická a skladovací zázemí, v přízemí sídlí ambulance a denní psychiatrický stacionář, v patrech pak vznikl prostor pro lůžkové psychiatrické stanice.

Rekonstrukce s přistavěnou částí vyšla na necelých 233 milionů včetně DPH. Z toho 180 milionů korun bylo dotačních (85 % z EU), zbytek spolufinancoval Jihočeský kraj.

Pro pokrytí akutní psychiatrické péče ve spádové oblasti bylo nutným krokem navýšení kapacity lůžkové péče. Jednotlivé stanice jsou strukturovány tak, aby umožnily zvládání léčby celého spektra duševních poruch se zajištěním bezpečnosti a odpovídajícího komfortu pacientů.

Důležitou částí bylo zřízení denního stacionáře s ohledem na systém ucelené rehabilitace. V denním stacionáři, který bude úzce spolupracovat se složkami komunitní péče, vznikly specializované dílny, například keramická dílna, pracovní dílna mužů a žen pro nácvik dovedností, relaxační místnost, komunitní místnost, arteterapeutická dílna či místnost pro muzikoterapii a biblioterapii.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

aktualita

Senioři ze Sezimova Ústí se stěhují do NOVÉHO DOMU S PEČOVATELSKOU SLUŽBOU

Dvaadvacet dotovaných bytů 1+kk, čtyři komerční byty velikosti 2+kk, denní stacionář. To vše za posledních dvacet měsíců vybudovali naši stavbaři z Divize J – Čechy v Sezimově Ústí. První etapa stavby nového Domu s pečovatelskou službou, o který místní usilovali téměř třicet let, byla slavnostně ukončena a představena veřejnosti ve čtvrtek 21. února.

Dům s pečovatelskou službou vyrostl na místě bývalé mateřské školky. Každý byt je vybavený velkou bezbariérovou koupelnou a plně zařízeným kuchyňským koutem. Kromě samotných bytových jednotek a společných prostor projekt zahrnoval i vybudování dostatečného technického a skladového zázemí, kuchyně s jídelnou, odstavné a parkovací plochy a neméně důležité úpravy okolí domu včetně nového hřiště.

Stavbu projektovali architekti z třebíčského ateliéru DISprojekt, s.r.o. *„Návrh využívá výhod stavby kompaktního bloku s možností dostavby jednoduchých křídel s byty. Většina pokojů je orientována na jih. Centrem bloku vedou vertikální komunikace, které společně s atriem tvoří srdce stavby. Atrium by mělo sloužit jako zimní zahrada i místo k setkávání,“* upřesnil projekt jeden z autorů návrhu Jiří Šťáva.

Hlavním investorem stavby je Město Sezimovo Ústí a stavbu částečně financuje také Ministerstvo pro místní rozvoj z programu podporujícího pečovatelské bydlení. Město v blízké budoucnosti plánuje také další etapu výstavby nových 26 bytů.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

Interiér Domu s pečovatelskou službou v Sezimově Ústí

OHL

HLAVNÍ FÁZE PROJEKTU MARMARAY byla uvedena do provozu

Ministerstvo dopravy a infrastruktury Turecké republiky v úterý 12. března 2019 slavnostně uvedlo do provozu hlavní fázi železničního dopravního projektu Marmaray. Projekt, který zajišťuje spojení mezi Evropou a Asií, realizovalo sdružení společností OHL (70%) a Siemens (30%) a představuje významný stavební a komunikační milník na globální úrovni.

Trať měří na asijské straně poloostrova 43 km a na evropské dosahuje délky 19 km. Zajistí přepravu smíšenou příměstskou dopravou a metrem pro metropolitní oblast Istanbulu. Umožní spoje nákladní dopravy a také integraci úseku Gebze – Halkali do vysokorychlostního koridoru Ankara – Istanbul. Tím poskytne větší dostupnost pro cestující, kteří přejíždějí z kontinentu na kontinent.

Projekt Marmaray – stanice Bostanci

„Realizace projektu světové úrovně, jako je železniční spojení mezi Evropou a Asií pod Bosporským průlivem, byla pro společnost OHL výzvou z hlediska realizace infrastruktury s významnými technickými a inovačními požadavky. Jsme velmi hrdí, že jsme mohli podpořit hospodářský růst a blahobyt této země díky projektům jako je Marmaray,“ řekl José Antonio Fernández Gallar, druhý místopředseda a pověřený člen správní rady OHL.

Projekt Marmaray je jedním z pilířů ambiciózního tureckého plánu investic do železnic. Jeho součástí byla i stavba tunelu pod Bosporem v Istanbulu, který je v provozu od října 2013. Do té doby bylo spojení mezi oběma částmi města s téměř 15 miliony obyvatel zajišťováno trajekty a dvěma mosty pro silniční dopravu. Stávající trať podél Marmarského moře, z Halkali na evropské straně do Gebze na asijské straně, je dlouhá 76 km.

Společnost OHL v uplynulých letech realizovala mimo jiné důležité železniční projekty v Evropě, Asii, Africe a Americe, včetně zakázky na vysokorychlostní trať mezi městy Mekka a Medina v Saúdské Arábii a úseku vysokorychlostní tratě z Ankary do Istanbulu v Turecku.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

z úseku Obchod

OHL připravuje nabídku na VÝZNAMNÝ INFRASTRUKTURNÍ PROJEKT v České republice

Obrascón Huarte Lain (ESP) společně s firmami Maquarie Corporate Holdings (GBR), PORR Beteilingungen und Management (AUT) a EGIS Projects (FRA), coby sdružení firem nazvané „VIA 4 – Jižní spojení“, uspělo v náročné mezinárodní konkurenci v prvním kole veřejné soutěže na zakázku „Projektování, výstavba, financování, provozování a údržba dálnice D4 v úseku Háje – Mirotice a provozování a údržba existujících přiléhajících úseků Skalka – Háje a Mirotice – Krašovice, projekt PPP“.

Inspekce mostu v brownfieldovém úseku

Předmětem této zakázky je dostavba části dálnice D4 soukromým subjektem, který kromě samotné realizace stavby musí zabezpečit i její financování a následně tuto dálnici na vlastní náklady po dobu 25 let provozovat v rámci státem udělené koncese. Na konci této doby bude provedena generální oprava celého úseku a dálnice bude předána zpět státu k dalšímu provozování. Předmětná zakázka je jednou z opětovných snah státu zadat projekt typu Public Private Partnership v České republice. Cílem těchto projektů je zabezpečit výstavbu kvalitních nových dálnic a jejich následného provozování i v době, kdy na podobné projekty nebudou dostatečné prostředky z rozpočtu státu nebo evropských fondů.

Ministerstvo dopravy vypsalo tuto několik let připravovanou soutěž na výstavbu a provozování dálnice D4 v dubnu loňského roku. Firmy, které se chtěly soutěže zúčastnit, musely projít sítem přísných kvalifikačních kritérií, ve kterých se hodnotily nejen zkušenosti uchazečů s výstavbou velkých dálničních projektů, jejich zkušenosti s provozováním a údržbou, ale také schopnost a zkušenost podobné projekty financovat. Žádost o předkvalifikaci podalo sedm mezinárodních konsorcií, ale pouze čtyři z nich mohly postoupit do druhého kola, tzv. soutěžního dialogu se zadavatelem. Dne 29. 11. 2018 obdrželo sdružení VIA 4 výbornou zprávu, jelikož bylo vybráno a vyzváno k účasti v dialogu, jehož první kolo se konalo počátkem dubna 2019.

Uchazeče čekají pravděpodobně ještě další 3 kola vyjednávání, ve kterých se budou specifikovat a upřesňovat požadavky a představy zadavatele i uchazečů tak, aby mohly být na podzim podány konečné cenové nabídky. Zadavatel tyto nabídky vyhodnotí a očekává se, že v listopadu letošního roku vybere nejlepšího uchazeče na základě nejlepší ceny (nejnižší současné hodnoty plateb za dostupnost) a kritérií kvality.

Za dodavatele projekčních a stavebních prací si sdružení VIA 4 vybralo dvojici firem OHL ŽS, a.s. a PORR a.s. Toto stavební sdružení nyní intenzivně pracuje na přípravě cenové nabídky pro VIA 4, včetně přípravy projektové dokumentace s projektanty ze SUDOP Group. Za naši firmu se o zakázku stará Divize R – Dopravní stavby v čele s Petrem Zbraňkem, který přípravu nabídky svěřil zkušenému týmu pod vedením Ing. Róberta Latiaka. Při přípravě nabídky náš tým úzce spolupracuje i se specialisty z oddělení technické přípravy a kalkulací v Madridu. Společně s týmem PORRu mají za úkol vymyslet technicky co nejlepší a cenově co nejdostupnější řešení, které by VIA 4 umožnilo obstát v náročné konkurenci, a stát se tak prvním koncesionářem dálnice v ČR.

Celý plánovaný úsek (viz mapa) se skládá ze:

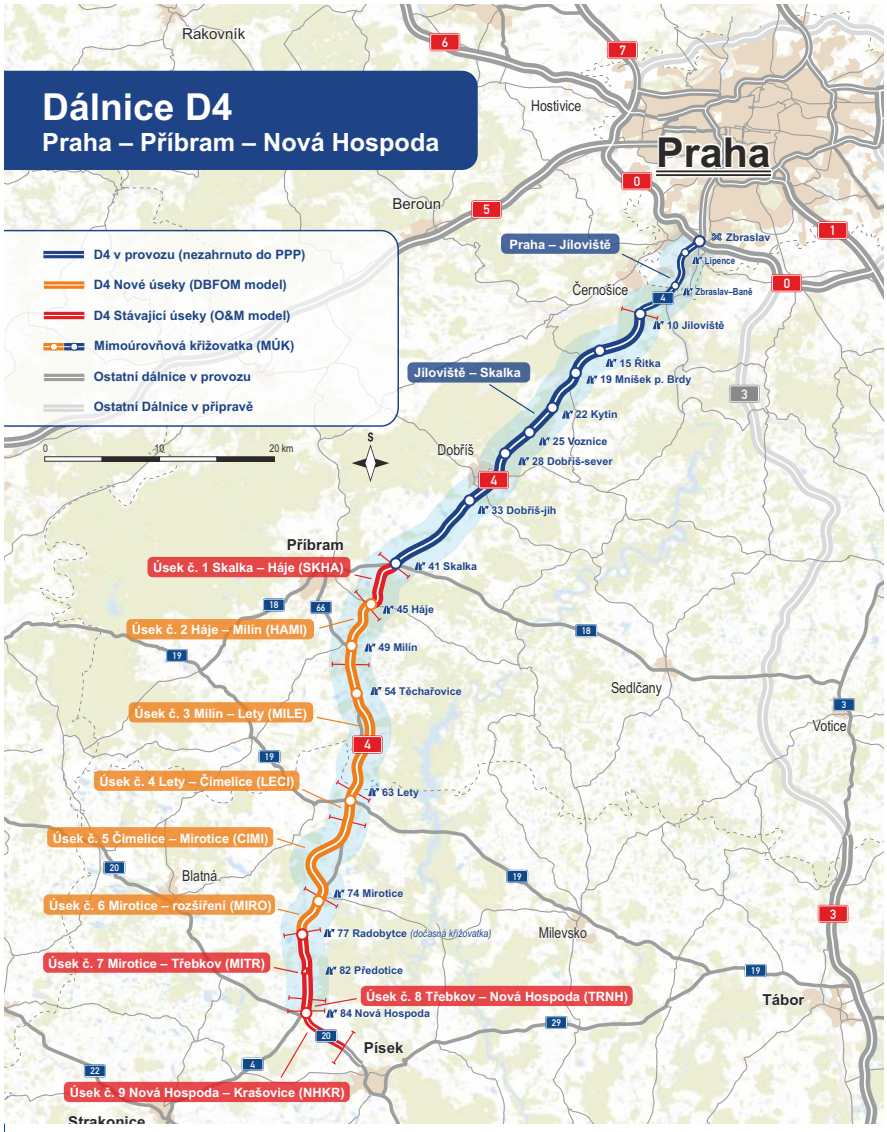
- 4 tzv. brownfieldových úseků v celkové délce 16,7 km. Tyto úseky dálnice jsou již v provozu, ale na některých místech je nezbytné provést rekonstrukci a také provádět údržbu po dobu výstavby greenfieldových úseků,
- 5 tzv. greenfieldových úseků v celkové délce 31,9 km. V některých úsecích se jedná o výstavbu úplně nové dálnice tzv. na zelené louce, v jiných jde o rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou.

Věříme, že se nám podaří nabídku stavebních prací v rozsahu Design and Build zpracovat ve vysoké kvalitě, a vytvoříme tak dobré výchozí podmínky pro atraktivitu celkové nabídky sdružení VIA 4 – Jižní spojení, kterou poté předloží Ministerstvu dopravy.

Ing. Jan Ledabyl,
manažer marketingu

Základní informace o projektu:	
Celková délka • greenfield • brownfield	48,6 km 5 úseků v délce 31,9 km 4 úseky v délce 16,7 km
Plocha nových vozovek	564 436 m²
Počet stavebních objektů • mosty • mimoúrovňové křižovatky • protihlukové stěny • opěrné zdi • úpravy stávajících komunikací	 429 36, nejdelší z nich 408 m 4 7, v délce 2 102 m 54, v délce 23 566 m
Zemní práce • výkopy • násypy	 1 617 971 m³ 1 833 691 m³
Přeložky sítí • voda • elektrické • plyn • jiná potrubní vedení	 75 91 2 2
Očekávaná cena stavebních prací	9 000 000 000 Kč
Termíny realizace	jaro 2020 – zima 2025

Zdroj: Zadávací dokumentace MD.



Mapa: Dálnice D4 – úsek Skalka – MÚK Krašovice. *Zdroj: Zadávací dokumentace MD.*

ocenění

STAVBY MORAVSKÉ DIVIZE ZÍSKALY OCENĚNÍ v soutěžích

V pondělí 25. března se ve Vlastivědném muzeu Olomouc předávaly ceny za nejlepší stavby v Olomouckém kraji za rok 2018. Naše společnost vybudovala vloni mnoho architektonicky ceněných a vysoce funkčních objektů. Zástupci Divize M – Morava si proto odnesli hned několik diplomů.

Soutěž Stavba Olomouckého kraje se vyhlašuje každé dva roky. Letos soutěžily čtyři desítky projektů z okresů Olomouc, Prostějov, Přerov a Šumperk v pěti kategoriích.

Oceněny byly stavby, jejichž dodavatelem byla naše moravská divize:

Národní sportovní centrum Prostějov – Stavba roku 2018 v kategorii Stavby občanské vybavenosti a úpravy veřejných prostor,

FN Olomouc – novostavba 2. IK a geriatrie – Čestné uznání v kategorii Stavby občanské vybavenosti a úpravy veřejných prostor,

Depozitář Vědecké knihovny v Olomouci – Čestné uznání v kategorii Stavby technologické a pro průmysl a zemědělství.

Divize M – Morava zabodovala také v soutěži Vodohospodářská stavba roku 2018. Ocenění bylo uděleno tradičně k příležitosti Světového dne vody. Svaz vodního hospodářství ČR ocenil celkem osm staveb. V kategorii Stavby pro zásobování pitnou vodou, odvádění a čištění odpadních vod byl oceněn také projekt **Zlepšení ekologického stavu řeky Bečvy v Hranicích**, který jsme ukončili na podzim roku 2018. Zahrnoval rozšíření kanalizace a vybudování nových retenčních nádrží.

útvar Kancelář GŘ a komunikace

naše stavby

ŽELEZNIŽNÍ STANICE VESELÍ NAD MORAVOU prošla komplexní přestavbou pod řízením zaměstnanců Divize Z – Železnice

Sdružení ESSA ve složení stavebních firem OHL ŽS a Eurovia CS a technologických firem Signalbau a AŽD Praha úspěšně dokončilo po 18 měsících stavbu „Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Veselí nad Moravou“. Tato stavba je jedním z významných projektů SŽDC v regionu střední a východní Moravy a v nejbližším období na ni budou navazovat další projekty. Pevně věříme, že Divize Z – Železnice bude moci uplatnit své schopnosti a zkušenosti i na těchto projektech.

Zrekonstruované nástupiště žst. Veselí nad Moravou

Stavba je ojedinělá tím, že se jedná o zásadní etapu rekonstrukce tzv. Vlárské dráhy, která má mimořádný význam pro obslužnost regionu Slovácka. Byla budována i s ohledem na budoucí elektrifikaci stanice a přilehlých tratí. Stanice Veselí nad Moravou je kromě napojení na Brno a Uherské Hradiště připojena také dvěma tratěmi na železniční síť Slovenska. Proto bylo rozhodnuto, že bude zařazena do dispečerského řízení provozu z centrálního dispečerského pracoviště v Přerově.

Předmětem stavby, která byla zahájena 23. 8. 2017 a dokončena 28. 2. 2019, byla komplexní přestavba – rekonstrukce železniční stanice. Její hlavní součástí byla instalace nového zabezpečovacího zařízení, provedení sanace železničního spodku a rekonstrukce železničního svršku. Souběžně byla rekonstruována všechna nástupiště včetně mimoúrovňového podchodu s výtahy. Rovněž proběhla sanace mostních objektů a bylo instalováno nové osvětlení stanice a nová trafostanice.

Každá liniová stavba je originál, a tudíž se zpravidla potýká s překážkami, které vyvolávají místní, časové, prostorové a geotechnické podmínky. Nejinak tomu bylo i v případě rekonstrukce ve Veselí. Hned z počátku bylo zjištěno, že železniční spodek obsahuje mnohem více starých, dnes už nejen nepoužívaných, ale dokonce zakázaných, sanačních vrstev tvořených škvárou. Tyto musely být

odtěženy a uloženy na řízenou skládku. Zhotovitel proto musel během realizace provést podstatně více technologických kroků, a to bez požadavku na prodloužení výstavby.

Harmonogram stavby měl jeden důležitý milník, kterým bylo provedení nejzávažnějších výluk ve směru na Uherské Hradiště a Velkou nad Veličkou v prázdninových měsících roku 2018. Samotné práce v těchto měsících obsahovaly rekonstrukci uherskohradišťského zhlaví s napojením na staniční koleje, rekonstrukci silničního podjezdu nad silnicí spojující východní a západní část města a rekonstrukci podchodu pro pěší. Na závěr této etapy bylo také nutno dobudovat, odzkoušet a uvést do činnosti nové zabezpečovací zařízení.

Výše uvedené činnosti kladly mimořádné nároky na koordinaci prací a nasazení lidských i strojních kapacit. Všechny práce se podařilo dokončit v požadovaném termínu, za což všem zúčastněným patří velké poděkování.

Ing. Marcel Navrátil,
ředitel výstavby Divize Z – Železnice

naše stavby

Retenční nádrž na Medláneckém potoce – RAŽBA ŠTOLY

Od podzimu 2017 realizujeme pro objednatele Statutární město Brno projekt, jehož předmětem je provedení úprav Medláneckého potoka v Brně. Tím dojde ke zkvalitnění čistoty vody v takzvaném mokřadu – biotopu, který je ekologicky chráněným objektem. Technickou úpravou a navýšením ochranných hrázek dojde k ochraně dolní části Medlánek před přívalovými dešti. Vybudovaná retenční nádrž zpozdí povodňovou vlnu a umožní zadržené vodě odtok šachtovým přepadem do řeky Ponávky.

Stavba je členěna do tří částí situovaných proti toku. Tzv. „Otevřený potok“ představuje koryto, které je tvořeno dlažbou z přívodního lomového kamene, čímž není narušen ráz krajiny. „Zatrubněný potok“ je úsek tvořený železobetonovým potrubím DN 1200. Tato část podchází areál základní školy s atletickým hřištěm a také fotbalové hřiště, které v době výstavby procházelo rekonstrukcí. Sportovní klub FC Medlánky proto kladl maximální požadavek na to, aby zhotovitel zajistil, že nedojde k narušení plynulosti provozu nového hřiště, na kterém probíhaly tréninky a zápasy čtrnácti mužstev, včetně tréninku FC Zbrojovka Brno.

Náložky

Další částí stavby je úsek, který byl realizován jako činnost prováděná hornickým způsobem – ražba štoly, což je vodorovně nebo šikmo ražené důlní dílo s plochou výrubu do 16 m^2.

Původní návrh projektanta na ražbu štoly klasickým způsobem byl na základě výše uvedených požadavků FC Medlánky změněn tzv. technickým změnovým listem vyvolaným zhotovitelem na ražbu štoly nemechanizovaným tunelovacím štítem DN 2050. Tato technologie ražby umožňuje rychlejší postup výstavby včetně pokládky primárního ostění s možností okamžitě eliminovat tvorbu poklesové kotliny nad osou ražby odstraněním nadvýlomu, který vytváří tloušťka ocelového pancíře tunelovacího štítu. Volba této technologie pro podchod hřiště s umělým travním povrchem se ukázala jako velmi vhodná. Úsek v délce 135 m jsme realizovali cca 3 měsíce.

Inženýrsko-geologický průzkum zpracovaný generálním projektantem předpokládal možnost vytváření poklesové kotliny v ose ražby v rozmezí 3,9 – 5,5 cm. Nám se však podařilo dosáhnout poklesů od 1 cm. Nicméně v místech, kde byla hornina silně zvodnělá, vznikly lokální poklesy až 3 cm. Výsledný efekt, což znamenalo dodržet plynulý provoz hřiště s umělým travním povrchem, byl dodržen a poklesová kotlina byla pouhým okem neregistrovatelná.

Ve staničení cca 100 m od startovací šachty se začala hornina na čelbě ražby měnit na zvětralý granodiorit, který byl v souladu s předpokladem projektanta rozpojitelný sbíječkou, takže ražba plynule pokračovala do další předem připravené šachty.

Řetězová clona po iniciaci náložek

V červnu 2018 jsme zahájili ražbu dalšího úseku s předpokladem, že na konci srpna 2018 bude dosaženo další šachty. Tato šachta se nacházela v komunikaci Hudcova před památkově chráněným objektem Medláneckého zámečku. Eliminace poklesové kotliny proto byla ošetřena tak že cca 2 m před tímto objektem byla v délce asi 30 m vytvořena podzemní stěna pomocí tryskové injektáže. Tyto práce předpokládal původní projekt a byly realizovány s předstihem. Po zahájení ražby dalšího úseku mezi šachtami probíhalo 24 m v souladu s předpokladem a projektovou dokumentací.

Postupně docházelo k nástupu kompaktnější horniny a zpomalení postupu ražby.

Ve vzdálenosti 31,5 m od startovací šachty přecházela hornina v litou skálu, která byla za použití sbíječky nerozpojitelná. Probíhala jednání s OBÚ Brno, kde jsme se dozvěděli, že trhací práce nepřipadají v úvahu a pokud ano, tak v horizontu tří až pěti měsíců při splnění velmi nákladných opatření.

V mezidobí se nám podařilo vypátrat novou, ne zcela běžnou technologii rozpojování hornin, která se používá v Jihoafrické republice. Jedná se o technologii GBT respektive AUTOSTEM, která nespadá pod dozor ČBÚ, jelikož se nejedná o trhací práce, ale pyrotechniku využívající rozpínavosti plynů vzniklých rychlým hořením. Iniciace musí provádět osoba znalá, mající potřebná oprávnění. Toto se nám podařilo zajistit včetně dostatečného množství nálože a postupnou metodou pokus - omyl jsme dopracovali technologický postup a provádění tak, že se jednalo o metodu úspěšnou. Na čelbě se běžně provádí dle tvrdosti a puklinatosti horniny 15 až 30 vrtů, které se osadí náložkami a tyto po iniciaci částečně odtěží, částečně naruší kompaktnost horniny tak, že lze za pomoci sbíječek dosáhnout denního postupu 0,5 – 0,8 m.

Tímto způsobem probíhala ražba až do další šachty, tj. cca 50 m. Ražba byla ukončena k 31. 10. 2018. Ač se jedná o časově i finančně náročné opatření, které objednatel ošetřil smluvním dodatkem, jevilo se jako jediné možné a úspěšné řešení.

Ukončení celé stavby, kterou realizujeme ve sdružení s firmou Metrostav a.s., je plánováno na červen 2019.

Ing. Vladimír Král,
středisko M 240 Divize M – Morava

naše stavby

Zvýšení trakčního výkonu TNS HORNÍ CEREKEV

Předmětem projektu, který realizuje sdružení společností OHL ŽS, a.s. a Elektrizace železnic Praha a.s. pro Správu železniční dopravní cesty, je kompletní rekonstrukce a modernizace trakční napájecí stanice (TNS) Horní Cerekev, jež slouží pro zásobování elektrizované železniční trati Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí elektrickou energií.

Stavba se nachází v žst. Horní Cerekev na jednokolejné trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Jihlava, která je elektrizovaná střídavou trakční soustavou. Z ní odbočuje jednokolejná trať č. 224 Horní Cerekev – Tábor provozovaná nezávislou trakcí. V TNS dochází k transformaci napětí ze 110 kV AC na 25 kV AC.

V rámci stavby, která byla zahájena v květnu 2018 a předpokládá se, že bude dokončena v lednu 2020, budou rekonstruována jednotlivá technologická zařízení napájecí stanice, včetně areálových rozvodů nn a vn, osvětlení, kanalizace a komunikací.

Hlavními cíli projektu jsou:
- uvedení technologického zařízení trakční měnírny do technického stavu, který bude zajišťovat parametry vyžadované současnou legislativou,
- minimalizace nároků na údržbu,
- zajištění bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy,
- zajištění provozuschopnosti železniční dopravy, dostatečné kapacity pro současnou i budoucí dopravní zátěž a spolehlivého napájení elektrizovaných tratí.

Nová rozvodna 25 kV

Původní TNS již nevyhovuje svojí nízkou spolehlivostí, nesplňuje předpisy o kvalitě odebírané energie, je technicky i morálně zastaralá a je za hranicí své životnosti. Rekonstrukce zlepší technický stav TNS tak, aby byla prodloužena její uživatelnost a mohl být plně využíván její výkon pro napájení trakčního vedení SŽDC. V rámci této stavby se jedná pouze o výměnu transformátorů 110/27 kV, 10/12,5 MVA, výkony se nemění.

Vstupním článkem trakční napájecí stanice je nová venkovní rozvodna 110 kV, která zachovává z hlediska topologie původní stav. V provozní budově TNS bude v rozvaděčích AWA umístěn systém ochrany a rozvodny. Nová transformátorová stání se nacházejí na stejném místě jako původní. V TNS budou rovněž instalována dvě nová filtračně kompenzační zařízení, přičemž každé z nich bude spolupracovat s jedním trakčním transformátorem.

Největší změny doznalo řešení rozvodny 25 kV. Její původní venkovní řešení bylo nahrazeno vnitřním provedením. Nová rozvodna je řešena jako skříňová a je umístěná v novém prefabrikovaném betonovém objektu, čímž je zaručena lepší ochrana zařízení a jeho vyšší životnost. Divize T – Technologie společnosti OHL ŽS, a.s. je výrobcem vlastního rozvaděče 25 kV, který je řešen jako kovově krytý, vzduchem izolovaný rozvaděč s výsuvným vypínačem, tvořený šestnácti poli ve dvou řadách naproti sobě.

Zdeněk Přibyl,
specialista systémů řízení Divize T – Technologie

představujeme naše zaměstnance

ROZHOVOR S ING. ZDEŇKEM MLÝNKEM, oceněným zaměstnancem roku 2018 za Divizi R – Dopravní stavby

Zdeněk Mlýnek pracuje u společnosti OHL ŽS, a.s. od prosince roku 2002. Prošel řadou různých pozic, kdy začínal jako stavbyvedoucí a později pracoval jako vedoucí střediska u tehdejšího závodu Pozemního stavitelství při výstavbě ČOV Modřice. Podílel se na vybudování střediska monolitů s cílem zaměřit se na realizaci vodohospodářských staveb a občansko-průmyslových železobetonových konstrukcí. Po kratším působení na divizi STAVIN přestoupil k závodu Dopravní stavby na pozici ředitele divize Tunely. V současné době působí jako výrobní manažer v oblasti podzemního stavitelství na Divizi R – Dopravní stavby. Za progresivní rozvoj kapacit v segmentu tunelového stavitelství v rámci naší společnosti a strmý růst výkonů obdržel ocenění Zaměstnanec roku 2018 za tuto divizi.

Ing. Zdeněk Mlýnek – výrobní manažer v oblasti podzemního stavitelství na Divizi R – Dopravní stavby

Jak jste se dokázal z původního pozemáka přeorientovat na tuneláře?
Celý život mě lákaly velké stavby. Mezi ně patřila výstavba, kde jsem mohl uplatnit svoje znalosti při realizaci monolitických konstrukcí. Jsem původně vystudovaný „káčkař“, což je obor Konstrukce a dopravní stavby s úzkou specializací v oboru geotechnika. Celý profesní život jsem se tedy věnoval něčemu jinému a teprve v posledních letech jsem se dostal k činnostem, které jsem vystudoval. Z tohoto důvodu mě zlákal přestup do segmentu liniových tunelových silničních a železničních staveb.

Jaké stavby máte v této oblasti už za sebou?
Ještě v dresu jiné firmy jsem se podílel na realizaci železobetonové stropní desky při výstavbě Husovického tunelu, který byl realizován ve sdružení s OHL ŽS. Tam mě oslovil tehdejší výkonný ředitel závodu. Po přestupu k OHL ŽS jsem se dostal na stavbu VMO Dobrovského tunelu, který byl za mého působení ve funkci ředitele divize Tunely dokončen a uveden do provozu. Další tunel, který se za mého působení dokončil, byl tunel Turecký vrch. Na něj navazovala výstavba železničního tunelu Sudoměřice, což byl vůbec první železniční tunel v Jihočeském kraji.

Co pokládáte za největší pracovní úspěch v roce 2018?
Jako největší úspěch vidím to, že jsme zmobilizovali potřebné kapacity a opětovně zahájili práce na ražbě tunelu Čebrať v létě loňského roku po tříletém přerušení prací. Jedná se o tunel, který realizujeme na Slovensku v rámci projektu D1 Ivachnová – Hubová.

Jak hodnotíte svůj pracovní tým?
Jednoduše řečeno jako zkušený, spolehlivý a profesionální tým.

Jak se vám spolupracuje s vedením divize?
Spolupracujeme velmi dobře vzhledem k tomu, že se dobře známe, navzájem si pomáháme a doplňujeme se.

Má vaše divize ještě jiné tunelářské aktivity?
Vedle tunelu Čebrať realizujeme formou interní subdodávky práce na tunelu Mezno a tunelu Debореč v rámci stavby IV. tranzitního železničního koridoru v úseku Sudoměřice – Votice. V obou případech se jedná o železniční dvojkolejné tunely, z nichž Mezno má délku 840 m a Debореč 660 m. Na tomto tunelu je naším úkolem statické zajištění portálů pro samotnou ražbu, kterou provádí jiný dodavatel. U tunelu Mezno realizujeme kompletní dodávku bez železničního svršku a technologie.

Jakou máte novou strojní mechanizaci?
Podařilo se nám několik skvělých investic do rozšíření strojového parku pro ražbu tunelů. Koupili jsme jako první v ČR novou poloautomatickou vrtnou soupravu Boomer 2EC a stroj na stříkání betonu Mayco ME5. Pořídili jsme také nové speciální rypadlo Liebherr R 950 T, což je jeden z nejvýkonnějších strojů pro výstavbu tunelů. Tyto stroje plně využíváme a dosahujeme s nimi znamenitých výkonů.

Jeví absolventi vysokých škol zájem o váš obor?
Nových lidí přichází velmi málo, i když výhodou je, že na vysokých školách se obor geotechnika stále vyučuje. Většina absolventů tohoto oboru však nemá zájem o práci v provozu. Nicméně ti, kteří přijdou, jsou výborní. Máme s nimi pozitivní zkušenosti, takže jsem rád, že můžeme vychovávat i naše nástupce.

Jaký je váš stavařský sen?
Vždy jsem chtěl stavět a realizovat velké stavby. To se mi již několikrát splnilo a plní dál. Jsem rád, že mohu být u realizace tak významných projektů, které naše firma buduje.

Závěrem bych se vás chtěl zeptat, jak trávíte volný čas.
Většinu volného času jsem se svými nejbližšími v rodinném kruhu, tam se cítím nejlépe. Rád cestuji a snažím se trávit volný čas aktivně, v rámci možností pohybem. Chodím do sauny a plavat několikrát týdně. Vždy se těším na léto, to si užívám venkovních koupališť a o dovolených i moře. Tam taky získávám energii na plnění pracovních úkolů.

Děkuji za rozhovor.

Mgr. Jan Rupp,
HR manažer

odborné akce

DIVIZE T – TECHNOLOGIE VYSTAVOVALA na veletrhu Amper 2019

Divize T – Technologie se ve dnech 19. - 22. března 2019 zúčastnila mezinárodního odborného veletrhu Amper 2019. Jeho 27. ročník byl tradičně zaměřen na elektrotechniku, elektroniku, automatizaci, komunikaci, osvětlení a zabezpečení. Náš stánek s nepřehlédnutelným logem OHL ŽS, a. s. byl umístěn v Pavilonu P na brněnském výstavišti, kde se tato akce jako již tradičně konala.

Expozice divize umístěná na samostatné výstavní ploše byla zaměřena stejně jako v minulých letech zejména do oblastí technologií rozvoden/měníren a rozvaděčové techniky pro dopravní infrastrukturu, a to se zaměřením na vlastní vývoj, výrobu a dodávky do segmentu městských dopravních podniků v ČR a SR. Představili jsme svůj nově vyvinutý technologický výrobek, tzv. převoznou měnírnu v kontejnerovém provedení.

Divize současně představila svým obchodním partnerům a návštěvníkům veletrhu z řad odborné veřejnosti již standardní a dlouhodobé výrobní portfolio v oblasti elektrického ohřevu výhybek, napájecích stanic a měníren, řídicích systémů, inženýrských i projekčních služeb. Naše přítomnost na letošním veletrhu Amper, kde vystavovali světoví lídři ve svých oborech, domácí české a moravské firmy i dravé mladé a inovativní startupy, potvrdila, že oprávněně patříme mezi naprosté špičky v tomto oboru projektování, výroby a podnikání.

Expozice Divize T – Technologie na veletrhu Amper 2019

Naše divize se zabývá stavbami a konstrukcemi se složitými technologickými zařízeními přednostně v oblastech dopravního, energetického a ekologického stavitelství. Projektuje, vyrábí a poskytuje samostatné dodávky standardních a speciálních technologií (včetně montáží) na objektech dopravní a průmyslové výstavby. Má vlastní výrobu elektrických rozvaděčů a technologicky náročných celků nízkého a vysokého napětí. Divize nabízí také instalace venkovních nn a vn rozvodů, veřejného osvětlení, instalace kanalizačních, topných a vodovodních systémů, či zdravotně-technické instalace. Do tohoto spektra patří neodmyslitelně služby v oboru revizních činností a servisu v oblasti elektrických zařízení UTZ a VTZ. Dále dodává řídicí systémy, měření a regulaci, nebo systémy pro inteligentní budovy. O tom všem se mohli dozvědět návštěvníci našeho stánku.

Všem obchodním přátelům a zákazníkům děkujeme za návštěvu našeho stánku a budeme se těšit na příští Amper 2020.

Roman Dostálek,
ředitel Divize T – Technologie

lidské zdroje

Završili jsme další ročník ŠKOLENÍ VÝROBNÍCH TECHNIKŮ

V průběhu prvních tří měsíců roku 2019 zorganizoval Personálně-právní úsek (PP) tradiční interní vzdělávací akci – Školení výrobních techniků, které se v letošním roce zúčastnilo 500 techniků naší společnosti.

Školení výrobních techniků bylo stejně jako v loňském roce koncipováno jako dvoudenní. Ve spolupráci s řediteli divizí byla připravena vyvážená sada přednášek, které zahrnovaly školení problematiky vyžadované zákonem a také odborná témata, jejichž obsah a znalost jsou pro každého technika nezbytným předpokladem práce.

V letošním roce jsme opět využili prostory hotelu Cosmopolitan Bobycentrum. Upustili jsme však od varianty školení, kdy v jednom školícím dni probíhají přednášky ve dvou školících skupinách. Vzhledem ke kapacitě sálu Praha jsme školili v každém běhu přibližně 70 zaměstnanců, což bylo, s ohledem na dobré akustické podmínky i rozměry sálu, relativně komfortní. Kolegům z Divize J – Čechy a některým technikům Divize R – Dopravní stavby jsme nabídli školící blok přímo v Českých Budějovicích, abychom minimalizovali časovou a finanční ztrátu vzniklou přejezdem zaměstnanců do Brna.

V průběhu obou školících dnů zaměstnanci prošli pestrou skladbou přednášek v oblasti BOZP, PO a ekologie, integrovaného systému řízení či školení řidičů referentských vozidel. Představitelé naší partnerské makléřské společnosti PS ASSISTANCE, s.r.o. seznámili účastníky s problematikou pojištění staveb a také s řešenými škodními událostmi

uplynulého roku. Zaměstnanci úseku PP upozornili na nejčastější chyby, se kterými se setkávají při své práci. Zazněly informace týkající se Programu+, procesu Hodnocení zaměstnanců a jeho dopadů do dalších personálních činností.
I v letošním roce proběhla přednáška nazvaná Compliance. Všechny uvedené přednášky jsou k dispozici na portále společnosti pod odkazem Formuláře/ Školení výrobních techniků 2019.

V závěru školení byl dán prostor pro setkání zaměstnanců s řediteli divizí, z nichž někteří využili tento nabídnutý časový blok k diskusi a setkání se „svými“ zaměstnanci.

Na základě obdržených dotazníků, s jejichž pomocí jsme získali zpětnou vazbu od účastníků školení, můžeme konstatovat vysokou úroveň spokojenosti. Kladná odezva se týkala jak obsahu jednotlivých přednášek, způsobu prezentace i využitelnosti poznatků v praxi, tak spokojenosti se školícími prostory a organizačním zajištěním.
Na některé podněty budeme reagovat při přípravě školení v roce 2020 a autorům za ně děkujeme. Naše poděkování patří také lektorům za přípravu a časově náročnou prezentaci přednášek a kolegům, kteří se na zajištění a organizaci letošního školení podíleli.

Mgr. Jan Rupp,
HR manažer

lidské zdroje

SPOLUPRACUJEME S FAST VUT v Brně na dalším projektu

Jelikož je FAST VUT Brno tradičním partnerem OHL ŽS, a.s. při náboru nových zaměstnanců z řad studentů, přivítali jsme v letošním roce nabídku zapojit se do prvního ročníku tzv. Dne pracovních příležitostí FAST JOB DAY, který se konal 19. 2. 2019 v prostorách atria fakulty. Měli jsme možnost setkat se s více než stovkou studentů, kteří projevili zájem o spolupráci nebo chtěli vědět více o naší společnosti.

OHL ŽS, a.s. je partnerem FAST VUT v Brně díky regionální blízkosti i faktu, že tato fakulta je almou mater celé řady našich zaměstnanců. Již mnoho let se proto podílíme na spolupráci s oborem R – Realizace staveb. Studentům tohoto oboru poskytujeme více než dvouměsíční výrobní praxe, které mnohdy pokračují i přes období prázdnin a v řadě případů přerůstají v pracovní poměr.

Setkání našich personalistek se studenty FAST VUT v rámci Dne pracovních příležitostí

Naším cílem je spolupracovat i se studenty dalších oborů, které jsou na FAST VUT v Brně vyučovány. Z tohoto důvodu jsme přivítali nabídku zástupce vedoucího Ústavu betonových a zděných konstrukcí doc. Ing. Ladislava Klusáčka, CSc., jehož cílem je zpopularizovat stavební fakultu v očích jednotlivých zaměstnavatelů. Zároveň chce dát současným studentům možnost, aby se detailně seznámili s jednotlivými stavebními, ale i jinými společnostmi v regionu, které nabízejí uplatnění studentům nebo absolventům.

V prostorách fakulty byly studentům po celý den k dispozici stánky pozvaných společností, které zde prezentovaly svůj obor činnosti, ale i možnosti a podmínky uplatnění. Naši zaměstnanci z Pracovněprávního úseku se setkali s více než stovkou studentů, kteří se na akci přihlásili a zaslali životopis s anonymizovanými osobními údaji, nebo se jen rozhodli akci nezávazně navštívit. Výsledkem byl oboustranný příslib s několika studenty oboru K – Konstrukce a dopravní stavby, kteří projevili svůj zájem o spolupráci. Toto setkání bylo o to cennější, protože studentů uvedeného oboru je trvalý nedostatek. Spolupráci však navážeme i se studenty dalších oborů, kteří o práci v OHL ŽS, a.s. projevili zájem.

Akce tohoto typu mají pro naši personální činnost velký význam. Věříme, že se stanou dalším důležitým nástrojem naší práce, s jehož pomocí vstoupíme do povědomí studentů, které bychom chtěli v budoucnu přivítat v našich řadách.

Mgr. Jan Rupp,
HR manažer

BLAHOPŘÁNÍ

V prvním čtvrtletí roku 2019 oslavili někteří naši zaměstnanci významné pracovní jubileum patnácti a více let nepřetržitého pracovního poměru u naší společnosti.

35 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Jiří Janíček, zedník (středisko M240)

Vladimír Ambrož, instalatér (středisko T161)

30 LET PRACUJE U SPOLEČNOSTI

Kateřina Křížová, referent administrátor (středisko R140)

25 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

František Binder, traťový dělník (středisko Z131)

Miroslav Kutač, specialista stavební výroby (středisko Z130)

Pavel Strečko, mechanik a opravář nákl. automobilů a ost. zařízení (středisko Z131)

Milan Šebestík, traťový dělník (středisko Z131)

Jan Benko, traťový dělník (středisko Z131)

Jarmila Zemanová, technik skladového hospodářství (středisko T132)

20 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Jan Bitala, traťový dělník (středisko Z131)

Bohumil Surák, zedník (středisko M340)

Zdeněk Hlinka, stavební dělník (středisko M340)

Ing. Tomáš Kozelka, stavbyvedoucí (středisko Z131)

15 LET PRACUJÍ U SPOLEČNOSTI

Ing. Pavel Rajtšlégr, manažer ekonomický (středisko R110)

Ing. Zdeněk Durďák, energetik (středisko T131)

Lubomír Halfar ml., mistr (středisko M240)

Ing. Jan Helešic, vedoucí projektu (středisko M240)

Marek Hradil, tesař (středisko R150)

Petr Seidl, tesař (středisko R150)

Martin Šín, tesař (středisko R150)

Ing. Václav Kokotek, specialista obchodu a technické přípravy (středisko Z120)

Vlastimil Kupčík, obsluha razících strojů, tunelář (středisko R141)

Děkujeme za vaši dosavadní práci, k výročí gratulujeme a přejeme mnoho dalších pracovních i osobních úspěchů.

Mgr. Daniela Musilová,
personálně - právní ředitelka

OHL ŽS

KONTAKTY

Ředitelství společnosti

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 571 111
www.ohlzs.cz, ohlzs@ohlzs.cz, IDS: xbicgdt

Divize J – Čechy

Oblast Praha
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 296 761 111

Oblast České Budějovice
Vrbenská 2, 370 01 České Budějovice
tel.: +420 387 022 321

Divize M – Morava

Oblast Brno
Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 576

Oblast Olomouc
Tovačovského 22, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 100 333

Oblast Ostrava
Hlávkova 1, 702 04 Ostrava
tel.: +420 596 157 225

Divize S – Slovensko

Tuhovská 29, 831 06 Bratislava, SK
tel.: +421 02 3278 4100

Divize Z – Železnice

Burešova 938/17, 602 00 Brno, Veveří
tel.: +420 541 572 212

Divize R – Dopravní stavby

Drážní 11, 627 00 Brno - Slatina
tel.: +420 541 573 356

Divize T – Technologie

Světlá 5, 614 00 Brno
tel: +420 541 574 001

www.ohlzs.cz

OHL ŽS, A.S. NABÍZÍ MOŽNOST PRACOVNÍHO UPLATNĚNÍ V DĚLNICKÝCH A THZ PROFESÍCH PO CELÉ ČR

DĚLNICKÉ PROFESE:

- **ZEDNÍK**
- **TESAŘ**
- **INSTALATÉR**
- **ŽELEZÁŘ/STAVEBNÍ ZÁMEČNÍK**
- **STROJNÍK - OBSLUHA ZEMNÍCH A PŘÍBUZNÝCH STROJŮ**
- **OBSLUHA RAZÍCÍCH STROJŮ - TUNELÁŘ**
- **ŘIDIČ NÁKLADNÍCH A SPECIÁLNÍCH VOZIDEL**
- **ELEKTROMONTÉR**
- **TRAŤOVÝ DĚLNÍK**
- **STAVEBNÍ DĚLNÍK**

THZ PROFESE:

- **MISTR**
- **STAVBYVEDOUCÍ**
- **TECHNIK PŘÍPRAVY**
- **SPECIALISTA TVORBY CEN**
- **VEDOUCÍ PROJEKTU**
- **SPECIALISTA MARKETINGU**
- **SPECIALISTA STAVEBNÍ VÝROBY**
- **GEODET**

BOHATÁ NABÍDKA BENEFITŮ:

- Penzijní a životní připojištění
- Onkologická prohlídka, očkování
- Stravenky, 3 dny zdravotního volna ročně
- Příspěvky na dětskou rekreaci
- Bezúročné půjčky, zájezdy, rekreace
- Odměny za odpracované roky a mnoho dalších

Dělníkům nabízíme
NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK – jednu mzdu a dále:

- Dopravu do práce a zpět na naše náklady
- Ubytování v místě stavby, cestovní náhrady
- Příspěvek na dovolenou

Všem zaměstnancům nabízíme
ODMĚNU PRO ZÍSKATELE 10 000 Kč,
pokud najdou a doporučí nového zaměstnance v dělnických profesích.

Kontaktujte Personálně-právní úsek na e-mailu:

zamestnani@ohlzs.cz

a zanechte nám svoje kontakty.
Oslovíme Vás.

OHL ŽS